

武汉绕城高速在光谷核心区“开口”

市民企业“家门口”高速出行

12月18日上午,在武汉东湖新技术开发区,一座名为“光谷”的收费站正式开通,这也是武汉绕城高速(东北段)上第7座收费站。光谷收费站作为武汉绕城高速重要出入口,将通过同日开通的九龙互通与高新大道实现连接。

自此,光谷九峰、豹澥附近车辆上下高速将更加便利,光谷居民和企业“家门口”就能直接上下高速,产业互通和人员来往将更加便利。

更便捷 “3分钟上高速”

从天空俯瞰,匝道如一对“喇叭”,将武汉绕城高速与高新大道连接起来,东临未来科技城、武汉新城,西接光谷中心城,向南直达光谷生物城,北面云集华为武汉基地、九峰山实验室等企业、实验室。

“未来城这边是锐科激光的研发基地,黄石有我们的生产基地,两边常常需要互通物料、设备,单程1.5小时,货车每天至少要跑3个来回。”锐科激光坐落于光谷未来科技城“马蹄莲”边,12月12日下午,企业物流仓库主管胡凡正跟同事一起将生产物料托运上货车,准备发往位于黄石的智慧光子生产基地。胡凡说,九龙互通开通后,单程就能节省半小时,一天下来至少能省下3小时。

在锐科激光,还有不少人家住汉口、汉阳,早晚高峰通勤让人“头疼”,即使走三环线,还是必经光谷核心地段。胡凡说:“我有一个住在汉阳的同事,现在上下班通勤时间单程1.5小时起。今后直接上绕城高速,在公司‘门口’直接下高速,每天能多睡半小时。”

两公里外的国药控股湖北物流中心内,17.5米长的重型货车络绎不绝。每辆货车都装着30吨左右的货物,包括药品、疫苗医疗器械等。

“我们一直都盼着通车!货车从物流中心出发,3分钟就能上高速。”国药控股湖北有限公司物流中心副总监马草飞告诉记者,“我们每天有20余辆自有货车和100多辆上下游供应商货车进出物流中心。此前,黄牌半挂牵引车司机要绕行至花山或更远的收费站上高速,距离10公里,大约需要25分钟。通车后,我们通过九龙互通上高速,只要3分钟。”

更重要 “武鄂黄黄”发展轴重要枢纽

“九龙互通项目开通前,高新大道的沿线企业往北需绕行12.6公里,才能通过花山互通进入高速;或者往南需绕行约18.1公里,通过凤凰山互通进入高速。”武汉综合交通研究院一分院院长褚晨枫在接受记者采访时表示,近10年光谷飞速发展,高新大道沿线崛起数百家行业



△光谷收费站。
◁光谷收费站位置示意图。

龙头企业,成为串联光芯屏端网和生物医药两大万亿级产业集群的“黄金大道”。九龙互通的开通,能显著完善物流交通路网结构,提高物流交通出行效率,加强沿线产业集群的交通联系。

记者了解到,高新大道是武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速道路系统的“横一”北通道,也是光谷及武汉新城核心区的经济产业黄金主轴,九龙互通项目开通,将实现高新大道与绕城高速的快捷转换,周边高新企业可通过绕城高速实现武汉市全域快速通达,也是“武鄂黄黄”高新大道发展轴上的重要交通枢纽。

褚晨枫介绍,九龙互通项目在武汉城市交通网络中有着关键节点作用。项目在设计时也有一些“巧思”。为缓解四环线绕城高速的行车压力,提升武汉新城的道路通行能力,设计采用双喇叭互通的形式,将绕城高速和高新大道进行串联,以提升整个互通立交的通行能力。

如今,九龙互通预计日均可承担约3.3万标准小客车的交通流量,在未来十几年内基本能满足日益增长的交通需求。考虑到武汉新城未来

发展,设计方还进行了智能交通系统建设,通过建设交通采集系统,整合片区内各类道路交通资源,搭建“交通大脑”,与高速公路管理系统“交融”,实现精准治理、科学治理、常态治理。

更智慧 “潮汐车道应对早晚高峰”

九龙互通项目和光谷收费站是武汉绕城高速改扩建项目的重要组成部分。施工方中建铁投武汉绕城二标项目九龙互通负责人姜维海介绍:“武汉绕城高速改扩建项目标段全长13.19千米,设计时速120千米,项目起于高新二路附近,终点至北湖互通立交起点。”

“武汉绕城高速改扩建是湖北第一个高速公路改扩建项目。九龙互通的开通,让绕城高速更好地发挥了国家高速公路的交通功能,并产生了巨大的社会和经济价值。”褚晨枫说。

“光谷收费站共设置5进6出11条车道,其中1条为潮汐车道,以灵活应对早晚、节假日高峰的潮汐车流,预计通行效率可提升20%。”运营方联交投公司光谷收费管理所所长周朋介

绍,我们按照“云收费”架构设置,在收费站路侧处设置“智慧云舱”替代传统收费岗亭,将收费、监控、视频、广播、信息发布等业务功能搬进“智慧云舱”,通过“云坐席”实现收费现场业务的集中管控。

漫步在光谷收费站周边,精心设计的绿化景观映入眼帘。周朋告诉记者:“九龙互通是武汉绕城高速改扩建中的重要一环。原有周边设施较为陈旧,环境较为杂乱,我们对互通周边进行了美化,对护栏进行了更换,路面重新摊铺。”

作为武汉绕城高速公路中洲至北湖段改扩建工程的重要节点之一,建成后的光谷收费站将与拓宽后的武汉绕城高速共同形成全线8车道快速城市环线,对武汉打造交通强国示范城市,促进光谷科创大走廊及沿线经济社会发展具有重要意义。

据了解,原九龙互通收费站早期建成后,因种种原因一直未开通运营。2016年开始,九龙互通及光谷收费站纳入武汉绕城高速改扩建工程,经省交通运输厅、市交通运输局和东湖高新区管委会多方努力,于2024年年底完工。

记者陈智



12月18日上午,车辆通过光谷收费站。

联交投供图