

市民建言公交车增加方言播报

建议被采纳，602路公交也“说”武汉话

武汉晚报讯(记者商佩)“车开了，请站稳扶好。”12月初，市民陶先生搭乘602路公交时，惊喜地发现车内除普通话之外，还新增了武汉话播报。近日，记者实地探访后了解到，该线路除站名仍用普通话播报之外，各类提示语均采用普通话与武汉话播报。

“60后”陶先生向记者透露，自己平时出行多以开车为主，近段时间乘坐了四次602路公交，每次都能听到武汉话播报。他表示：“我们在外地出差时经常能听到普通话和本地方言的双语播报，如今，武汉的旅游热度不断攀升，武汉话作为武汉的特色之一，可以进一步加以推广。”于是，他在武汉城市留言板上留言，希望更多的公交车可以上线方言播报。

据了解，国内许多城市如上海、广州、成都等已在公交或地铁中融入了本地方言报站，并且取得了良好的社会反响。这不仅丰富了城市的文化内涵，也成为宣传地方特色的一张亮丽名片。

此前，也有市民在武汉城市留言板上提出关于公共交通播报的建议。该市民表示，现在很多在武汉土生土长的小朋友都不会说武汉话，而方言作为国家语言文化的组成部分，有必要进行传承和保护。因此，他希望公共交通上能增加武汉方言的播报，以体现城市的地域特色。

12月18日上午，记者登上了602路公交车，体验了一趟充满“汉味”的公交之旅。“各位乘客，请向车厢后门走。”“车开了，请站稳扶好。”当车厢内响起

武汉话时，后排的一位年轻乘客脱口而出：“竟然还有武汉话，有点意思！”

602路公交司机黄进说：“我们的车上以中老年人居多，乘客的反馈都蛮好，（他们说）听到武汉话后比较亲切。”坐在记者身边的王奶奶也分享道：“我每周有两天要坐602路到马池中路旁的老年大学上课，每次听到车上的武汉话都觉得蛮舒服，很有温度。”

602路公交线长王瑞，也是1路公交线长。他介绍，1路和602路两条线路的起点皆为建设大道双墩站，1路作为公交旅游线路，早前就已经启用了武汉话报站，备受好评。一年前，有乘客在1路转乘602路时提到，希望602路也能增设武汉话播报。“当时我们‘捡耳朵’把这个建议记在心上了，随后向营运公司申请并获得通过后，武汉话于今年1月正式在602路启用。”

目前，602路的15辆公交车均设置了“普通话+武汉话”的双语播报模式，在为线路增添个性魅力的同时让乘客感受到了别样的武汉韵味。针对陶先生的建议，工作人员回应称会向相关部门反映，后期如果有需要的话，会逐步增加武汉话播报的车辆。

“把平凡的线路做出不平凡的事。”王瑞表示，602路正在持续收集乘客意见。如果乘客有需求，未来可能会更新武汉话站名，或者借鉴1路的经验，融入站点沿线介绍，进一步丰富乘客的出行体验。



602路司机在操作播报系统。 记者商佩 摄

武汉公交集团工作人员介绍，武汉现有1路和313路设置了方言报站公共服务项目，即用武汉话报站名并介绍沿街景点。这一举措既方便了城市本地居民，也体现了城市的地域文化特色，欢迎市民和游客前往体验。

抢抓冬修黄金期
泵站缝隙检测精准到“丝”

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员袁巾茹 张晨曦)“一二三，拉！”12月18日下午，在武昌区友谊大道上的新生路泵站，20多名工作人员分两组从不同方向拉扯绳索，带动机组轴承旋转，在不通电的情况下，对机组叶轮运转性能进行检测，当前，这个泵站冬修紧锣密鼓。

为确保来年汛期泵站抽排平稳高效，每年一次的冬修正在全市各泵站进行。新生路泵站承担着武昌东沙水系174平方公里的调蓄区、21平方公里直排区的雨水抽排任务，还兼顾东沙水系部分调蓄任务，该泵站冬修自11月上旬启动后，全力推进，目前已完成80%进度。

当日，记者在新生路泵站主泵房看到，6号水泵旁，工作人员正将已拆卸的零部件在盛满汽轮机油的容器内逐一清洗，再组装还原。“如同为水泵和电机做一次全面彻底的体检，几乎每个组件都要拆解，逐一检查清洗，才能确保来年正常运转。”一位工作人员说道。

“泵站设备虽然都是庞然大物，但为它做‘体检’可全是精细活儿”，新生路泵站生产负责人祝涛指着主泵房内6台3米多高的主机组电机告诉记者，它们如同泵站的“心脏”，总共抽排能力为40立方米/秒。这些水泵和电机构造精密，零部件位置丝毫偏差都有可能造成严重事故，因此，在冬修中，检修人员时刻小心翼翼。

在泵站地下层，祝涛进入水泵叶轮壳仓内，手持一杓纤薄钢片组成的工具，塞入叶轮与叶轮壳的缝隙进行测量。“这个工具叫塞尺，通过将不同厚度的钢片插入，来测量部件之间的距离，叶轮与叶轮壳的距离数值偏差不能超过±0.2毫米。”

泵房机组盖边，检修人员正在测量电机轴承，他们用塞尺钢片插入电机轴承瓦与轴之间，多次重复，记下数据。“一套电机在检修时往往要拆解成百余个元件，重新拼装后，必须严丝合缝，精准对位，测量数据要精确到1个丝，即0.01毫米。”检修人员说道。

在已经完成检修的5号机组前，祝涛介绍，为保证完成检修的电机平稳落于基座上，检修人员将基座重新打磨平整，还在圆形基座上用桥尺“搭桥”，放上框式水平仪，反复测量，确保水平度在每米0.03毫米以内。一台机组检修完成平均耗时一周。

“争分夺秒，又快又好完成冬修，让泵站尽早恢复满负荷运行能力。”祝涛说。本次泵站冬修将对泵房机组、供电设施、水闸阀门、控制箱柜等全面检修，力争于明年春节前基本完成。

武汉地铁站将设行李储物柜

首批约20个站点

武汉晚报讯(记者杨荣峰)“武汉地铁站内什么时候也能有行李储物柜？”近年来，武汉成为热门旅游目的地，越来越多的游客来武汉观光旅游，在地铁站寄存行李箱的需求也越来越大。今年以来，北京、上海、广州、深圳、杭州等地已相继在地铁站设置行李储物柜，便于市民和游客寄存行李。近日，记者从武汉地铁了解到，明年春节前后，武汉地铁将在约20个地铁站点设置行李储物柜。

“下了高铁，直接转地铁。到站后，再把行李寄存在地铁站内，无缝衔接，岂不是方便得多。”游客小李近日来武汉旅游发现一个问题，相比于其他城市，武汉的地铁站内没有设置行李储物柜。游客拖着行李到了景点附近的地铁站，还得费神在周边找行李寄存点。

近年来，短期跨省旅游逐渐兴起，许多年轻人坐着上午抵达目的地城市的高铁，不订酒店，游玩城市多个热门景点，晚上再乘高铁离开。今年以来，许多旅游城市如北京、上海、广州、深圳、杭州等都在地铁站内设置了自助行李储物柜。

武汉地铁内没有设置行李储物柜，在小红书、抖音等社交平台上搜索“武汉地铁行李寄存”，可以看到许多网友发布的地铁周边行李寄存服务。这些寄存点多在附近酒店、便利店、饭馆等处，距离地铁站近，广受欢迎。市民网友们期待，能否直接在地铁站内设置行李储物柜。

“不一定每个站点都设置，热门的、面积很大的站点可以设置。”游客小李建议，人流量大但占地面积小的地铁站不用设置，本来就拥挤，设个行李储物柜容易造成拥堵。此外，人流量小、周边也没景点的地铁站也不用设置，需求量小，设置了也浪费。

武汉地铁站内可否设置行李储物柜？近日，记者咨询武汉地铁集团了解到，经过调研论证，明年春节前后将在首批约20个地铁站内试点投放自助行李储物柜，满足广大游客和市民的需求。

武汉60+个行李寄存点信息一览

寄存点	存取时间	路线导航
粮道街/小东门地铁站	08:00~18:00	位于粮道街小吃街，小东门地铁站A口约30米
街道口地铁站	07:00~20:00	街道口地铁站C口约200米
江汉路地铁站	07:00~23:59	江汉路地铁站C口约80米
积玉桥地铁站	24h	积玉桥地铁站C口约500米
黄浦路地铁站	08:30~19:00	黄浦路地铁站E口约100米
黄鹤楼	08:30~19:00	黄鹤楼-东门约300米，小东门地铁站B1/B2口约700米
户部巷/司门口美食街	08:00~23:59	户部巷附近约20米
户部巷/假日乐园	08:30~22:30	户部巷美食街约30米，黄鹤楼约480米
湖北省博物馆/东湖	07:00~23:59	省博物馆东北门约300米，东湖约350米
洪山广场地铁站	07:00~23:59	洪山广场地铁站B3口约380米
宏图大道站	07:00~23:59	宏图大道地铁站D口约100米
汉正街地铁站	09:00~23:59	汉正街地铁站A口约250米，武汉国际时尚中心西门约300米
汉阳门码头/长江大桥	08:30~22:30	汉阳门码头约370米
光谷广场地铁站	08:00~23:59	光谷广场地铁站G口约80米，世界城光谷步行街约270米
光谷步行街/珞珈站	09:00~19:00	光谷步行街约200米，珞珈地铁站E口约100米
古德寺	07:00~19:00	古德寺约20米
东湖/湖北省博物馆	07:00~23:00	东湖·听涛景区约300米，湖北省博物馆-东南门约300米
楚河汉街地铁站	08:00~23:00	楚河汉街A口地铁站约100米

武汉 60+ 个寄存点汇总 | 武汉免费寄存点！

给大家总结下，去武汉的小伙伴，行李没地方放可看这里哦，记得收藏🌟起来~

📝 说点什么...

❤️ 2716 ☆ 2791 💬 112

小红书上，一篇武汉地铁周边行李寄存的攻略，被大量网友收藏。 记者杨荣峰截图