

超7亿人次

民航市场因何创出历史新高？

记者从民航局了解到，今年以来，民航运输生产保持良好增长态势，截至12月15日，我国航空公司完成旅客运输量超过7亿人次，创我国民航发展历史新高。那么民航旅客量破7亿人次是一个怎样的水平？

此前年旅客运输量最好的一年是2019年，达到了6.6亿人次。而今年，截至12月15日已完成的旅客运输量超过7亿人次。这就意味着，今年尽管还未到年底，已经实现了日均旅客运输量超过200万人次，同比增长18.1%、和2019年相比，增长10.7%。

哪些因素促成了今年民航旅客运输量的大幅增长？一是国内市场保持旺盛；二是国际市场加快恢复；三是旺季更旺；四是行业客座率保持较高水平。

国内航线网络完善
推动民航市场持续旺盛

今年以来，民航市场持续保持旺盛，截至目前，哈尔滨、长春、杭州等多地机场年旅客吞吐量均创历史新高。其中值得关注的是，中小机场旅客吞吐量增速较快，航旅纵横数据显示，今年国内中小机场总体旅客吞吐量超2亿人次，同比增长约13%。不少拥有丰富旅游资源的中小机场，积极拓展航线资源，通过中转模式主动衔接干线网络。冬春航季，不少航空公司都积极关注旅游目的地支线机场与北京、上海、广州、成都、深圳等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

在建设干支联通的航线网络的同时，以“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂”的通程航班为基础的中转体系也让中小机场旅客出行更加方便快捷。今年1—11月，通程航班新增3763组城市对衔接，服务60%以上地级行政区，70%以上的支线机场可当天往返枢纽机场，网络通达性进一步提升。

国际航线快速恢复
达2019年同期的88%

除国内航空市场持续保持旺盛以外，第二个因素就是：今年国际航空市



央视截图。

场也加快恢复，目前国际航线旅客运输量超过6000万人次，同比增长超过130%，恢复至2019年同期约88%。

目前我国国际客运定期航班量为每周六千班左右，其中至非洲、拉美的航班量已超过2019年水平；至亚洲、欧洲、大洋洲的航班量已恢复至2019年的约八成；“一带一路”共建国家恢复情况表现亮眼，恢复水平较2023年提高了24.2个百分点，目前中国与共建国家间的客运航班量份额达七成左右。

针对即将到来的春节旺季，海南航空、厦门航空等多家航空公司计划陆续新增加密泰国、新加坡以及日本等目的地航线，满足旅客出行需求。

旺季更旺：春运暑运客流高，最高增9.8%

除了国内国外航空市场的需求支撑之外，第三个因素是：旺季更旺。来自民航局的数据显示：今年春运、暑运期间，民航日均旅客运输量分别完成210万人次和229万人次，行业单日最高旅客运输量达到245万人次，较2023年单日最高提高9.8%；而最后一个因素是：行业客座率保持较高水

平。行业平均客座率水平超过83%，同比提升超过5个百分点，与2019年同期基本持平，行业客座率单日最高接近88%。17日，国家移民管理局发布公告，即日起全面放宽优化过境免签政策，这直接带动境外游客机票预订量大幅上涨。记者注意到，在多家旅游平台上，今年使用非中国护照预订国内航线间机票，同比增长近2倍。

外国旅客机票预订量同比增长近2倍

今年以来，随着我国免签“朋友圈”的不断扩容，外国游客来中国旅游更加便利。在线旅游预订平台数据显示，使用非中国护照预订国内航线间机票的旅客中，有超过一成的外国游客来了第二次。持美国、俄罗斯、加拿大、韩国、澳大利亚护照旅客的预订量排名前五位。持马来西亚、日本、哈萨克斯坦护照的旅客预订量增幅最明显，均在2倍以上。全面放宽优化过境免签政策后，过境免签外国人在境内停留时间由原来的72小时和144小时均延长为240小时，同时新增21个口岸为过境免签人员出境口岸，政策适用口岸总数从原有的39个增加

至60个。

过境免签全面放宽
多地机场迎来过境旅客

17日，我国再次放宽优化过境免签政策，过境外籍旅客申请过境免签的停留时间延长至240小时，过境免签适用口岸也由原有的39个增加至60个。当天，多地机场就迎来了适用这一政策的人境外籍旅客。

17日晚，160多名旅客乘坐航班从韩国抵达青岛胶东国际机场。记者了解到，今年以来，已有6400多名办理过境免签的外籍旅客，落地青岛胶东国际机场，较去年增长73.73%。

在浙江，共有6个口岸适用过境免签政策，其中，温州龙湾、金华义乌国际机场是此次新增过境免签政策适用口岸。记者从浙江出入境边防检查总站了解到，目前两口岸已根据相关要求，划定专区办理临时入境许可，增开过境免签人员通道，为过境免签旅客提供高效服务。

在重庆，首批办理入境免签手续的外籍旅客，也于17日抵达江北国际机场。

据央视新闻

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播

长大了 我们是
父母的依靠

