

湖北樱花、野菊花种子从太空返回

“太空种子”将在近期陆续播育、试种

航天搭载证书

江汉大学：

2024年9月27日-10月11日，国家花卉工程技术研究中心、国家花卉产业技术创新战略联盟、北京花乡花木集团有限公司和北京香文化促进会联合组织实施实践十九号返回式试验卫星148种花卉种子批量搭载（共计4488.41g）。其中，你单位参与送交的樱花、菊花、萱草等6种花卉种子材料载顺利在轨飞行试验。批量搭载公证书编号：(2024)京方圆内经证字第38455号，搭载清单序号：№ 37-42。

特此证明（附批量搭载公证书影印件）。

国家花卉工程技术研究中心 北京国佳花卉产业技术创新战略联盟 北京花乡花木集团有限公司 北京香文化促进会

二〇二四年十二月六日

航天搭载证书。



登上太空的种子。



武汉晚报讯(记者杨佳峰 通讯员易俊 李莎)全国首例!湖北樱花、野菊花种子登上太空后返回,即将实施地面育种。记者从江汉大学获悉,该校科研团队培育的花卉种子参与航天育种实验后成功返回地面,近日完成太空种子的交接。

据悉,今年10月11日,由国家花卉工程技术研究中心等单位组织实施的中国实践十九号返回式试验卫星搭载的148种花卉种子(共计4488.41g)完成在轨飞行试验后返回地面,并于12月6日进行了搭载种子交接仪式,其中包括江汉大学科研团队培育的近400克花卉种子。

由江汉大学蒋细旺教授团队多年优选的樱花(华中樱)、野菊花,以及合作单位的野菊花、萱草等6种花卉种子材料,参与了此次太空搭载飞行试验,这些种子将在近期陆续播育、试种。

“华中樱是来自神农架的野生樱花品种,期待它更好的变异。”第一次参与太空育种的蒋细旺教授很是兴奋,他告诉记者,从太空下来后,包括华中樱等花卉种子都存在变异的可能性,种子变好变坏都有可能。“期望华中樱变异后花瓣更大、花期更长、花更多。”

今年60岁的蒋细旺教授一直致力于樱花的起源与进化研究,在种质资源

快速繁殖与育种、推广应用取得很多成果。蒋细旺在江汉大学有一块30亩的樱花园实验室,大多种的是他从神农架、十堰、襄阳等地调研时带回的野生樱花品种,华中樱便是其中之一。他利用中国原产野生樱花种质资源培育新品种,丰富了特色樱花大家族。目前由他组织培养的樱花苗木已栽种武汉三镇。蒋细旺对已是太空种子的华中樱充满期待,他说“等武汉天气暖和点就准备将种子播下去”。

种子是农业的“芯片”。过去传统的育种方式主要有两种,即杂交育种和辐射育种。

据介绍,通过航天搭载诱变在粮食作物、蔬菜种子中较为常见,其原理是利用太空具备微重力、弱地磁、强辐射、高真空、极洁净、超低温等极端条件,为种子提供了传统地面环境下难以获得的变异机会。

这些太空搭载种子非常珍贵,是湖北省樱花(华中樱)、野菊花种子的首次太空搭载,将对推进湖北省花卉科研工作、种质资源创新、花卉产业高质量发展发挥重要作用。江汉大学此次参与实验的花卉种子,期望通过太空育种实现改良花型、丰富花色、提高抗性、改善功效性,为其产业化增加新的机遇。

高速公路上开车可“脱手脱脚脱眼”

2030年前后或迎L3级自动驾驶产品大规模量产

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员孙亚云 高玲玲)L3级自动驾驶将加速“上路”,“车路云”协同发展成趋势。12月20日,以“迎接汽车全面智能化”为主题的大军山·智能汽车科技大会(2024)在武汉经开区开幕。会上,东风汽车集团有限公司研发总院长杨彦鼎透露,将全力以赴实现2030年左右L3级别产品的大规模量产。

当下,L2级自动驾驶已经较为普及。数据显示,中国乘用车L2级及以上新车渗透率已经达到55.7%,预计2024年智能网联汽车销量超过1700万辆,渗透率超过60%。

L3级是自动驾驶技术分水岭,它相比L2级更“聪明能干”。L3级自动驾驶可以在特定的道路和环境中,比如高速公路上,自己完成加速、刹车、转向这些操作,驾驶员可以暂时“脱手、脱脚、脱眼”,不需要时刻盯着方向盘和路面。

今年6月,工信部发布了首批智能网联汽车准入和上路通行试点联合体名单,共9家,包括蔚来、比亚迪等实力厂家及上汽红岩等新面孔。

不过,专家指出,被选中的联合体可以进入试点阶段,并不意味着自动驾驶车辆即刻可以上路。车辆还必须通过一系列的产品准入测试和安全评估。当下,L3级和以上级别仍处于道路测试和小规模的固定场景应用。

会上,智己汽车自动驾驶项目总工程师于乾坤透露,目前正在跟国家有关部门进行合作,共同构建L3量产准入的国家标准,预计将于2026年以后正



大军山·智能汽车科技大会(2024)现场。

记者徐丹 摄

式具备L3的量产能力。

“随着用户对车要求的提升,我们的车也将必然向具身智能体的方向去发展,因此结合这样的方向,东风考虑在各个方面要进行突破。”东风汽车集团有限公司研发总院长杨彦鼎也表示,在智能驾驶领域,东风公司正在聚焦打造L3级别的智能驾驶,将全力以赴实现2030年左右L3级别产品的大规模量产。

根据国家智能网联汽车创新中心的预测,到2030年,我国“车路云一体化”智能网联汽车产业总产值增量将达到2.58万亿元,智能网联汽车新增产值2.03万亿元。

据了解,武汉已建成全国首个车城网平台,为智慧交通、智慧城市等管理场景提供了安全监管和数据支持。当天会上,智能网联可信数据空间基地项目落户武汉经开区军山新城。“引进该

项目的主要目的是为了保障数据流通的安全性和可控性。”武汉经开区军山新城管理办公室党工委委员张于威说。

作为国内首个发放智能网联汽车商业化试点牌照的城市,全市累计开放测试道路里程已突破3379公里(单向里程),覆盖12个行政区,辐射面积约3000平方公里,开放里程和开放区域数量位列全国第一。目前正推动3000个重点路口智能化改造,70个全息路口改造,并统筹推动智慧高速建设。

“大军山·智能汽车科技大会(2024)”由武汉经开区管委会、中国电动汽车百人会、中国国际贸易促进委员会机械行业分会联合打造。众多汽车行业领军企业负责人、专家学者、行业组织代表齐聚一堂,围绕汽车全面智能化时代的前沿热点与关键议题,共同探索构建智能汽车产业新生态。

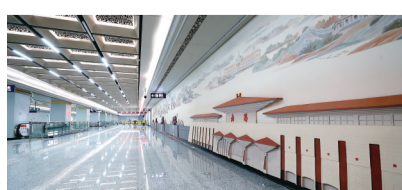
地铁11号线 即将再开通9站路

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)12月21日,武汉市轨道交通11号线东段二期及三期武昌段首开段工程通过初期运营前安全评估,标志着两条线具备初期运营开通条件。

18日至21日,19名轨道交通行业技术专家,对11号线东段二期及三期武昌段首开段工程各项初期运营前基本条件进行了评审。此次评审共分总体组、土建组、设备一组、设备二组、运营组5个组,专家们通过听取汇报、现场踏勘、审阅资料、讨论交流等方式,全面检验了线路工程建设、试运营筹备等方面的情况。

专家组认为11号线东段二期及三期武昌段首开段工程初期运营前安全评估工作准备充分,总体上给予了高度评价。目前,系统联调已完成,车辆、供电、信号、机电设备等各专业指标符合国家标准,具备了正常运营的技术能力和专业水平。

武汉轨道交通11号线东段二期线路全长12.5公里,设站7座,分别为武昌站东广场站、丁字桥站、马房山站、虎泉站、武汉体育学院站、光谷广场站、关山大道站。武汉轨道交通11号线三期武昌段首开段工程线路全长4公里,设站2座,分别为紫阳湖站、江安路站。



武汉轨道交通11号线东段二期武昌站东广场站内景。通讯员袁永华 摄