

电商平台售卖“大树杀手”

专家回应：销售、擅用均可能违法

一种号称“浇一滴就能杀死大树”的药物在网络电商平台上销售，“这种东西能随意买卖吗？”张先生质疑道。记者发现，不少药品是“三无”产品。专家回应，该种药物其实是除草剂，此种药物应被限定在园林作业等特殊领域，销售者涉嫌非法销售，一般人购买并使用在树木上也涉嫌违法。

销售“大树杀手”合法吗？

“一年四季，大树小树都可以使用，只要给碍事的大树打上一针，或者将药洒在大树根部，悄无声息，树根自动腐烂，很快变成干柴……”15日，市民张先生反映，不少短视频和电商平台，有人推荐或销售一种叫“大树杀手”的药物。

记者注意到，在淘宝等电商平台，搜索“大树枯萎”关键词，跳出成千上万的此类药物链接。

“遇到邻居家不让砍的大树，怎么

办？我来教你！”在一些抖音视频中，甚至有商家和个人传授使用心得和经验。

“我在小区偷偷用了一下，眼看大树落叶了，效果很明显，准备拿回老家用，不知道物业会不会找我？”“路边门市头的大梧桐已完全枯萎了！”记者在一家标注行道树、绿化树各种树木园艺专用的商品链接处看到，评论多达2000多条。其中，不少网友晒出的使用场景，既有居民小区，也有商业门面，还有公路两旁。

“这种东西能随意买卖呢？”张先生表示有点看不懂。

专家回应：不能滥用，可能违法

调查中，记者发现这些被包装成“大树杀手”的药物，大部分来源存疑。

在部分网友晒出收到货的药瓶包装上，很多印有“杀树灌根原液”字样，并无具体商品名称。记者随机抽取了

瓶身上一家宁夏的厂家，在国家企业信用信息公示系统检索印在瓶身的企业名称，却查不到任何信息，也无法登录企业网址。

不过，有部分“实诚”的商家在商品介绍中，揭秘这种杀大树的药物有效成分就是“环嗪酮”。记者检索相关资料，发现这是一种除草剂，其主要通过抑制植物的光合作用，进而扼制植物生长态势，最后令其代谢紊乱死亡。

华中农业大学植物科学技术学院博士生导师李建洪称，他也关注到了此类药物。李教授表示，农药是一种特殊商品，其生产和销售必须取得相应的资质。据他了解，国家目前并没有批准一种专门杀大树的农药。

李教授称，环嗪酮是一种除草剂，其主要作用机理通过植物内吸后，阻断光合作用达到杀死植物的目的。在火车道和高压线走廊，一些不太需要植物生长的地方，有少量应用。此外，作为

一种除草灭灌剂，在维护森林防火带方面有特殊用途。他表示，该药物应该严格被限定在除草灭灌和特殊行业领域，不能被滥用。

根据《农药管理条例》规定，农药的生产和销售，厂家和经营者必须取得生产和经营许可证，尤其一些限定销售的农药，商家还必须取得定点销售资质。将除草剂私下违规分包成“大树杀手”销售，不仅意味着虚假宣传，还意味着无证生产假农药。

16日，武汉市园林科学研究院高级工程师董立坤表示：类似草甘膦和环嗪酮一类的除草剂，一些商家利用其毒杀机理宣称能杀灭大树，是一种见不得光打“擦边球”的行为，普通市民如相信购买并擅用，尤其施用在城市行道树和小区绿化带，就是一种违法行为。如果对古树名木造成严重后果，还涉嫌触犯刑法。

记者尹勤兵

非机动车停放混乱，地铁出行“最后10米”遇堵

多方回应“保畅”：及时清运，引导规范停车

部分地铁站共享单车和电动车停放混乱，导致人行道被挤占，地铁站出入口被堵，出行十分不便。如何让解决市民出行“最后一公里”的交通工具，不阻碍市民地铁出行的“最后10米”？

连日来，记者走访市内常码头地铁站C出入口、杨江湖地铁站A出入口等多个地铁站，记者发现这些站点的非机动车停车量都不小，少则一两百辆，多则三四百辆。部分点位出现非机动车乱停乱放，共享单车企业、辖区管理部门介入，对停靠情况进行规范。



常码头地铁站C口非机动车量十分大。

常码头地铁站 电动车“堵”到地铁口台阶处

12月1日，市民张女士在武汉城市留言板反映，常码头地铁站C出入口，早晚高峰，部分市民将电动车停至地铁口台阶处，导致乘客进出不方便。

12月5日下午，记者来到常码头地铁站B出入口，看到两位哈啰单车工作人员正在搬运停放混乱的共享单车。李姓工作人员告诉记者，他们工作组每天都会来清理共享单车，把停放不当的车挪到适当的位置。

随后，记者来到张女士反映的常码头地铁站C出入口，此处电动自行车和共享单车数量不少，目测在400辆以上。人行道上划有部分停放区，但仍不够用，大量非机动车存在占道情况，导致步行区域狭小，通行不便。

目前，相关部门已约谈了美团、哈啰共享单车两家公司硃口负责人现场办公，同时与地铁相关工作人员取得联系，后期将在出入口设置栅

栏，确保地铁口不被侵占。

杨江湖地铁站 共享单车“围住”地铁口

12月5日下午，记者来到杨江湖地铁站A2出入口，因停车区域有限，附近居民搭乘地铁需求旺盛，导致人行道两侧停满了非机动车，挂有禁停标识的区域也有共享单车停放，部分非机动车甚至停放在机动车道上。

对此，记者联系江汉区汉兴街道姑嫂树社区。相关工作人员告诉记者，社区与共享单车企业进行了沟通，早高峰后，共享单车企业会安排货车将多余的单车拖走。同时，共享单车企业也安排了专门的工作人员在杨江湖地铁站值班，随时清理共享单车。

巨龙大道地铁站 非机动车多到占了机动车道

12月9日，记者在巨龙大道地铁站C出入口看到，地铁口完全被电动车包围，因为有地铁工作人员设置

各类限行栅栏，车虽多但通行条件不错。因附近通行需求量过大，停放区域不足，导致大量非机动车停到了机动车道上。

当天15时30分左右，记者看到滴滴青桔工作人员将共享电动车从大货车上卸下，停放到地铁口附近。

“这个地铁站因为人流量太大，我们经常会投诉。所以，早高峰过后，我们会用货车将多余的电动车拖走，等晚高峰快到的时候，再把车送过来。”滴滴青桔工作人员告诉记者，因为停放区域不足，需求过大，他们把车拖走，也还是解决不了问题，其他市民自有的电动车一样没地方停，还是需要设置专门的停车区域才能彻底解决问题。

让“最后10米”通畅起来

针对地铁站口非机动车停放问题，记者致电硃口区城市管理综合执法大队。

相关工作人员称，他们已经约谈相关共享单车企业。为缓解地铁站口“最后10米”拥堵问题，两家企

业通过公司后台，在地铁出站口设定一定单车禁停区域。此外，单车App发挥电子围栏功效，引导用户将车辆停放在线框内。相关企业还安排单车运维人员在早晚高峰期加强该区域调度频次，及时将地铁口周边单车进行清运，保持地铁口道路畅通。

同时，为加强联动，城管部门与相关站点负责人建立联动群，对地铁工作人员反映的单车淤积情况及时整改。

相关工作人员表示，解决地铁口非机动车无序停放问题，除了共享单车企业要落实好该有的运维调度等管理责任外，首要的解决方案就是增加停放空间，同时也需要城管、街道、交管等部门综合治理，加强相应的管理措施，比如，加装阻车桩，限制出站口通道车辆违规停放，给行人留足通行空间。

据透露，我市明年将推出优化提升交通环境的专项行动，届时，多部门将联合对非机动车无序停放问题拟定整改方案。

文图/记者许魏巍