

可可西里网红狼被撞身亡？

向导：就是那只最胖的狼 动物专家：投喂野生动物是错爱

2023年，青海可可西里国道边的一只“网红狼”走红，在过往游客和司机的投喂之下，它逐渐胖成“球”，甚至学会了迎向过往车辆摇尾乞食，视频在互联网上广为流传。随后，更多游客发现，附近还有不少狼接受游客的投喂，这种行为屡禁不止。12月23日，有网友发帖称，在可可西里旅游时遇到卡车撞伤一只“网红狼”，救助站人员赶到后宣布这只狼已经死亡。记者采访现场亲历者王女士，她的向导认出，被撞的就是那只“黄黄胖胖的狼”。动物科普专家介绍，接受投喂的多是远离族群的公狼，习性因人类而改变，“这种投喂其实是一种‘错爱’”。

“最胖的那只网红狼”被撞身亡 游客现场等候40分钟参与救助

可可西里位于青藏高原，自然风光壮美，野生动物众多。2023年起，可可西里一只野狼在网上走红。由于经常受到过往游客投喂，这只狼不但体形慢慢变胖，还会向过往车辆摇尾巴、露肚皮，撒娇讨食，被戏称为“几个月就从狼进化成狗”。在人们的投喂下，国道周围讨食的狼越来越多，甚至形成讨食狼群，工作人员表示，最多时曾发现12只野狼。

2024年12月23日，109国道可可西里路段，游客王女士和其他两人一起拼车游览可可西里，请了一位在当地很有名的向导兼任司机。向导总能很快找到动物，王女士和同车游客一路上开心地见到野驴、藏羚羊等各种野生动物，返程路上，他们看到前面的卡车打着双闪疑似发生事故，便停下车看情况。卡车司机告诉他们撞到了狗，但王女士和向导查看后很快认出躺在车下的是狼，这时它还能抬头，还有呼吸，喘着粗气。向导很着急，责怪卡车司机说：“这是一条生命，你怎么连求助电话都没打？”

王女士当场拨打110，并根据110指示拨打一个救助站电话，然而没能打通，向导急得直接驾车前往最近的救助站寻求帮助。这期间，王女士一个人留在现场，在零下气温的公路边站了40分钟。她说，自己现在回想起来也感到后怕，但当时没有考虑很多，只想守着卡车和狼，“我当时害怕卡车司机开车离开现场，这样这只狼会被后面过来的车碾压。”

终于，向导找到救助站，并通知工作人员来到现场。救助站的工作人员来到现场后，把狼塞进麻袋里放到车上，表示“已经死了”，并解释道：“我们不是专业的，没办法，只能带走而已。”

一行人离开现场后，向导继续开着车，难过地说，“这里的狼都被投喂成‘网红’了，这只是最胖的那只”，他在这条路开车8年了，能认出被撞的就是那只“黄黄胖胖的狼”。

管理局：狼的尸体保存在救助站 曾发通告禁止投喂野生动物

资料显示，109国道可可西里路段只有十几米宽。作为从青海进藏的重要公路，车流量大，货运车辆多。王女士说，希望其他游客不要打扰动物，也希望大家开车时一定要注意行车安全。

王女士在社交媒体平台发布帖子后，评论区网友热议，有网友质疑救助站的工作是否到位，“司机没有主动救治，救护站也没有专业及时抢救，还能看到狼的尾巴在动。心痛。”也有人表示，“那可是荒无人烟的可可西里，救助站不是大城市里的宠物医院，缺乏医疗仪器和药品，那种失群的小藏羚羊、难产的母鹿、脱臼的小牦牛之类，工作人员可以凭经验救一下然后放归，被卡车撞成严重内伤活不了的，没条件给野狼做脏器移植修复手术。”

记者尝试拨打属地为“青海格尔木”的救助站号码，同样没能拨通。24日下午，记者致电三江源国家公园管理局，工作人员表示，正在进一步核实情况，后续国家公园会将处理结果进行官方公布。该工作人员还提示，野生动物尸体不可私自处理，如果有其



从现场图片中可以看到一只毛色棕黄的狼趴在货车下。

他游客遇到类似的车辆撞击野生动物事件，可拨打三江源国家公园管理局电话。当前，该网红狼的尸体仍在救助站保存，等待进一步处理。

“网红狼被撞事件”也引发网友呼吁，“别再投喂野生动物了，它被撞死的很大一部分原因是车流失去警惕，靠近公路”。王女士的可可西里向导也对她说，现在投喂的人越来越多，已经破坏生态链，“大家会因为投喂引来狼可以近距离拍照，所以一直投喂，这是很不好的行为。”

记者发现，三江源国家公园管理局等部门曾多次发布通告，严禁投喂野生动物。在2024年7月17日发布的《三江源国家公园管理局关于严禁投喂野生动物的通告》中明确表示，给野生动物投喂人类食物，可能会破坏野生动物自然觅食本能，从而影响生存能力甚至丧失野性，影响种群平衡，存在病害传播的隐患。另外，人类食物中的高糖、高盐、高脂肪等成分，会造成野生动物肥胖，影响野生动物心血管健康，还会造成骨骼变形、脱毛、器官衰竭，甚至死亡等严重危害。

动物专家：人类投喂野生动物是“错爱”它 结局可能会互相伤害

资深动物管理员、动物科普专家杨毅向紫牛新闻记者介绍，狼在寒冷的时候或者食物比较匮乏的时候，会选择扩大进食的范围。例如可能选择其他动物的尸体，或者翻垃圾筒，在这种情况下人类去投喂一些碳水和肉类食物，它们可能会认为相比于捕食的途径，这种方式获得食物更容易，所以形成一定的习性，到公路边等人来投喂。“我们看到的所谓一只或者几只‘网红狼’，甚至公路不同路段上都会出现被投喂的狼，主要就是这个问题。”

“狼是世界上体形最大的野生犬科动物，分布非常广泛，由于一段时间以来它们的活动范围和人类的生活产生了冲突，所以在大众的意识里面它是害兽。但它作为整个食物链和生态里的顶级捕食者，它其实是保持着生态平衡的。”杨毅介绍，大家看到的这些被投喂的狼，基本上以公狼为主，也叫作孤狼，它们没有生活在一个群体中。“狼群通常是父亲和母亲带着一群孩子组成的群体，以家庭为单位。雌性狼基本不会离开群体，以后甚至可能成为女王，但雄狼可能会脱离群体，融入到一个新的家庭里繁衍后代。所以我们看到的基本都是这些孤狼，由于人类生活范围的扩大、各种公路的开通、旅游业的发展，我们在路边见到它们的几率也就越来越高。”

杨毅认为，人们投喂野生动物源于“错爱”心理，觉得用很好的食物去招待喜欢的动物是一种关爱。“另外，可能也有人出于怜悯心理，对大自然不了解，

觉得在很冷的环境下，动物是找不到食物的。”杨毅说，“恰恰现在网络的发达、视频的普及，让这种投喂野生动物的画面广泛传播。在一些地区，游客和藏酋猴、金丝猴、喜马拉雅旱獭都有着投喂、接触等问题。”杨毅表示，由于我国没有法律法规阻止人们喂食野生动物，所以目前还只能从科学的角度去劝阻，收效甚微。“生物本身有着自然淘汰率，这是它们生存的法则，我们要相信科学，让它们自己到野外捕食正常安全的食物，即便没有人投喂，它们也可以生存。”杨毅认为，公路的存在对于野生动物来说本就是危险的，应该远离，而这些狼为了食物长期在公路上徘徊，其实就是被投喂的人伤害了。

“投喂野生动物其实是互相伤害。”杨毅告诉记者，当狼习惯了从人类身上获取粮食，甚至也有可能出现伤人情况，一些景区的猴子就是这个道理。“另外，投喂的食物很可能伤害它们的消化系统，造成营养不良或者肥胖，都有可能致死。还有人畜共患病的问题，危害更为广泛。”

据《扬子晚报》



可可西里路段周围讨食的狼越来越多，甚至形成讨食狼群。