

“隐形”减速带频频致人摔跤

主管部门:重装减速带,让“安全带”更安全

“我老婆骑电动车出门,差一点在那个地方摔跤了。”近日,有市民向武汉城市留言板反映,江夏区武梁路朱铁湾公交站附近新装了两条黑色减速带,与路面颜色相近,导致早晚骑电动车的市民难以察觉,存在安全隐患。

《拍“板”》栏目记者了解到,减速带系村委会自行安装,不符合相关规范。记者连日介入,相关负责人给减速带喷上黄漆作为整改措施,安全隐患依旧存在。在记者督促下,“隐形”减速带终于被拆除。目前,街道相关部门计划重新安装一批减速带,让“安全带”更安全。

黑色减速带入夜致人摔跤

18日,《“拍”板》记者实地探访看到,在武梁路朱铁湾公交站旁,有一条黑色减速带紧贴斑马线安装,相隔百米左右,也有一条相同的“隐形”减速带。过往村民骑行非机动车经过时,会明显感到颠簸,难以掌控方向。不少村民选择绕行至减速带两端宽约20厘米的平坦路面,但稍不注意也容易掉下公路。

多位村民向记者反映,此处减速带确实存在安全隐患。“我姑娘前段时间就在这里摔了一跤。”韦女士告诉记者,“晚上的光线很暗,骑车时根本看不见这些黑色减速带。”

“我有时带着小孩从这里路过,车子一颠,孩子很容易掉下来。”韦女士表示,她每天上下班都必经此路,已经有好几位骑电瓶车的同事在此处摔跤了。

拍“板”

在外务工的曾先生也透露,自己早晚经过此路段时,也曾因减速带颜色不明显而差点摔跤。“冬天天亮得晚,我一大早出门被减速带绊了一下,差点冲到了公交站牌上。”

曾先生坦言:“安装减速带是有好处的。这个路口有老人和小孩过马路,安装减速带可以让路过的车辆减速。但颜色不明显,又让‘安全带’变得不安全了。”他建议给减速带换上醒目的颜色,以消除安全隐患。

“喷漆式”整改仍存隐患

交通运输部发布的《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》自2024年8月1日起施行,其“一般规定”中指出,小交通量农村公路设置减速丘、块体路面时,应综合考虑对机动车、非机动车的影响及其他可能的影响。

18日下午4时,记者来到当地五里界街道唐涂村村委会了解情况。一位姓罗的工作人员解释道,该路段周边有村庄和住户,且在转弯路段,安装减速带是为了方便附近村民安全出行。针对颜色看不清的问题,他表示将安排工作人员尽快整改。

两天后,唐涂村村委会工作人员发来了整改照片。记者看到,减速带被施工人员喷涂上了一层浅黄色漆,工作人员还告知后期还会补充颜色。然而,村民对整改结果并不满意。他们认为,喷漆经雨水冲刷和车辆摩擦等外力作用,颜色并不能持久醒目。

记者获悉,目前国家并未出台明确规定减速带颜色的标准。但在实际应用中,大部分减速带通常采用黄黑



武梁路朱铁湾站旁的黑色减速带。

记者商佩 摄

相间的颜色,因为这种颜色在各种环境和光照条件下都能清晰可见,易于引起驾驶员的注意,从而起到有效的警示作用。

街道将新装一批减速带

记者查阅《公路交通安全设施设计细则》了解到,减速丘凸出路面,在黄昏、夜间或雾天等视线不佳的天气条件下,驾驶人容易因不能及时发现路面的变化,高速通过减速丘而引发事故。因此减速丘要设置配套的交通标志、标线包括建议速度或限速标志,以警示驾驶人减速慢行通过减速丘。

12月23日,记者联系上了江夏区

交通大队二中队(庙山),工作人员则表示该道路属于乡村内部道路,由五里界街道进行管辖,并提供了相关联系人电话。

12月24日,五里界街道唐涂村党支部书记胡中平告诉记者:“我们本想做好事,但也不知道什么样的减速带符合标准。”胡书记表示,将拆除现有减速带,咨询相关部门后重新安装合格安全的减速带。

下午4时左右,胡书记发来了当天的整改照片,喷过漆的减速带已经拆除。他还表示,目前已与相关部门对接,后续街道会统一安装一批新减速带,该点位也在其中。“我们尽快整改好。”胡书记说。

记者商佩 许魏巍

2.1公里人行道栽满阻车桩

建设单位:按个数结算,将整改

武汉晚报讯(记者尹勤兵)为防止机动车闯入非机动车道加装的阻车桩,因间距太窄,带来安全隐患,部分阻车桩间距甚至只有0.8米。此前,本报相关报道引发广泛反响。近日有市民反映,蔡甸区一条平时并不热闹的临江道路,刷黑改造后沿途栽满阻车桩,最小间距仅68厘米。

这条道路名叫蔡江路,位于蔡甸区城关临汉江,长约2.1公里。前几天,市民钱先生驱车路过,发现有施工人员在道路两旁安装阻车桩。这些阻车桩间距十分密集,几乎从路头栽到路尾,这让他十分不解。

钱先生称,这条路为双向两车道。因为临江,除了夏天和周末,来江边散步的市民较多外,平时人车并不多。这条路靠近汉江防洪墙一侧,人行道仅2.6米左右宽,沿途生长有大型行道树,正常情况下,机动车原本就很难开上去。

“这实在太铺张了!”钱先生认为,如果个别区域需要设置阻车桩,也应有个度,这样密集设置,他实在不能理解。



不宽的人行道栽满阻车桩。

24日,记者实地探访发现,改造工程已基本收尾。这些密密麻麻的阻车桩高40厘米,为灰色大理石材质。记者实测发现,蔡江路自蔡甸江滩公园入口一路朝西,沿途阻车桩间距越来越密。间距最大2米、最小仅0.68米。人行道沿途有三四处变压器,在已有电线杆占据人行道的情况下,阻

车桩见缝插针式地设置,更显拥挤不堪。

记者注意到,在一些点位,阻车桩距离电线杆间距仅0.2米左右。即便不设置阻车桩,沿途电线杆、树木、垃圾箱等设施,也可起到阻车作用。在局部路段,加装的阻车桩将原本不宽的人行道宽压缩为不足0.8米。

设置如此密集的阻车桩是否有必要?当天,记者先后咨询蔡甸区自然资源和城乡建设局建管科以及区住房和城乡建设局市政科,被告知该项目为提升道路改造项目。因不是新建道路,项目审批和图审均未通过他们。几经周折,记者获悉,该项目的建设单位为蔡甸区城管执法局下属的蔡甸区市政设施管理所。

蔡甸区市政设施管理所匡所长证实,该项目确实是该所负责对外招投标,设计和施工外包给一家企业做。工程2024年5月份启动,目前已基本完工。据其称,加装阻车桩是改造内容之一,本意是防止机动车违停,设计方案由区发改委审批。

据匡所长估算,该路2.1公里长,原拟路两边设置1000根阻车桩,要求间距在2米,能阻车就行。他表示,单个阻车桩材料加安装费用约100多元,按“实栽实销,现场按个数计数”来结算。

“确实密了一点!”匡所长称,最近一阵,所里也陆续收到群众反映阻车桩过密的问题,经现场踏勘,情况属实。针对阻车桩过密的情况,他已经通知设计和施工单位进行磋商,将于近期进行调整。

记者尹勤兵 摄