

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

韩国坠机事故致179人不幸遇难

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故,引发全球瞩目。截至北京时间当天下午,官方确认失事客机所载181人中有179人遇难,仅有两名乘务人员获救。

韩国政府29日宣布,即日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日。

【事件】

飞机疑似撞上鸟群 尝试二次着陆时坠毁

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在搜寻遗骸,过程会比较耗时。”

韩国国土交通部29日在记者会上说,当天务安机场客机坠落事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。一分钟后飞行员发出求救信号,求救信号发出2分钟后客机坠毁。

韩国航空业人士普遍认为,飞机撞上鸟群导致起落架出现故障的可能性较大。

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞,原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人,包括6名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

【相关】

“鸟撞”是世界性难题

记者了解到,时至今日,“鸟撞”事件仍然是飞机飞行安全的重大隐患,也是航空界的世界性难题,国际航空联合会已将“鸟撞”列入A级航空灾难。

受鸟类迁徙及其生活习性的影响,鸟撞具有突发性、季节性等特点。数据显示,根据动量定理测算,一只体重为500克的鸟与时速为370公里的飞机相撞,将产生3吨的冲击力,而一只7公斤的大鸟撞在时速为960公里的飞机上,冲击力更是会达到144吨,飞机相当于遭到了一枚炮弹的袭击。

据国际民航组织的统计,飞机与鸟类发生撞击概率最高的部位是发动机,然后依次是机翼、风挡、雷达罩、机身、起落架,而鸟撞飞机事件中有至少80%



12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。

新华社发

【善后】

已找到一个黑匣子 航空公司高层鞠躬致歉

韩国国土交通部29日说,当天在务安机场坠毁客机的一个黑匣子已找到。国土交通部说,事故调查委员会已经回收飞行记录装置。

韩国全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别,已派出所有可用救援和警方人力前往现场。

代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,宣布务安郡为特别灾难地区,指示各部门全力投入搜救行动。

波音737-800是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联系,“随时准备提供支持”,波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉,向遇难者家属致哀,他说:“无论因为何,我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

【目击】

第一次降落没成功 再次尝试时机翼冒火花

据韩联社报道,机场附近租户、41岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家人说那架飞机出问题了,接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说,他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步,“看到了飞机正在下降,快要落地时,我注意到一阵闪光,接着一声巨响,看到空中升起浓烟,随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲上天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑(音译),事发时在附近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

据新华社电



在韩国木浦一家医院,救援人员转运务安机场坠机事故中的伤者。

新华社发

是发生在起飞和降落阶段。为了确保飞行安全,目前一般采用两种方法,一是驱赶飞鸟,二是加强和提升飞机自身的结构和性能。

具体来说,全国各地的机场大多配

有专门进行驱鸟工作的驱鸟员。同时,机场地面也应用了定向声波驱鸟器、风动恐怖眼、拦鸟网等多种物理设备驱鸟。机场还可以通过清除杂草、清除积水区域内的底栖生物,改变鸟类栖息地、觅食地分布等方法减少靠近机场的鸟类。

在抗鸟撞飞机设计上,国际上通常采用两种理念。一种是“以硬碰硬”,通过改善飞机材料,以提升强度来应对鸟撞产生的巨大冲击力。二是采用吸能材料,如同海绵吸水,机体材料会吸附冲击力,保证飞机结构不受损失。这种做法目前在汽车上的应用非常普遍,但对于飞机上应用的研发和普及程度而言,也是件难事。

据央视报道

【调查】

韩国宣布7天国家哀悼期

据新华社电 韩国政府29日宣布,即日起至1月4日24时的7天为国家哀悼期。

韩国代总统崔相穆当晚主持召开务安机场客机坠毁事故紧急会议时说,政府决定设立持续7天的国家哀悼期,并在事故现场和全罗南道、光州、首尔、世宗等17个市道设立联合灵堂,所有政府部门和地方自治团体、公共机关将降半旗,公职人员将佩戴表示哀悼的蝴蝶结。他还表示,宣布发生客机坠毁事故的务安郡为特别灾难地区,将在现场设置综合支援中心,为遇难者遗属提供支援。他同时敦促有关部门尽快确认遇难者身份。

崔相穆说,设置在国土部的中央事故处理本部将与航空铁路事故调查委员会等一起彻查事故原因,迅速、透明地向遗属和国民公开。

韩国消防部门表示,遇难者中除2名泰国籍乘客外,其余均为韩国人。由于机身严重损毁,截至当晚10时,仅有88名遇难者的身份信息被确认。

据韩国媒体报道,失事客机机型为波音737-800,机龄15年。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。

目前,事故调查委员会已拿到坠毁客机的飞行记录装置和语音记录装置两种黑匣子。为查明坠机确切原因,需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。

韩国媒体援引事故调查委员会人士消息称,飞行记录装置部分受损,读取数据“可能需要一个月”。

【链接】

为发生“悲剧性事件” 普京向阿塞拜疆致歉

据新华社电 俄罗斯克里姆林宫网站28日发布消息说,应俄方提议,俄总统普京当天同阿塞拜疆总统阿利耶夫通电话。普京对阿塞拜疆航空公司客机在俄罗斯空域发生的“悲剧性事件”表示歉意,再次向遇难者家属表达深切慰问。

25日,阿塞拜疆航空公司一架从阿首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员,其中38人丧生。阿塞拜疆航空公司27日宣布,“外部物理和技术干扰”是导致客机失事的一个因素。

据阿塞拜疆总统新闻局28日通报,普京当天在同阿利耶夫通话时,就阿塞拜疆航空公司失事客机曾在俄领空受到物理和技术干扰致歉。

根据克里姆林宫28日披露的两国领导人通话内容,阿塞拜疆客机按照准确的时间表飞行,其间曾多次试图降落在格罗兹尼机场。当时,格罗兹尼等地遭乌克兰无人机袭击,俄防空系统正进行反击。

据俄罗斯航空署此前消息,失事客机在格罗兹尼机场的降落均未成功,随后决定前往哈萨克斯坦阿克套机场。客机最终在阿克套近郊坠毁。

声明公告 13164692093
遗失声明 武汉市自来水有限公司
遗失湖北增值税普通发票,代码:4200172320,号码:40937704,金额:658189.84元,声明作废。
遗失声明 武汉市步步云鞋业有限责任公司遗失营业执照副本,统一社会信用代码:9142010530023807XD,声明作废。
遗失声明 湖北戴德建设有限公司(91420100081973444W)遗失公章一枚,声明作废。
遗失声明 武汉汉泽昌鼎盛建设有限公司(代码:914201133033431741,遗失公章、财务专用章、(蔡强)法人章各一枚,声明作废。
遗失声明 王绪旺遗失武汉地产控股有限公司开具增值税的发票,发票编号:13387862,贷款金额:1289000元,特此声明作废。
遗失声明 本人邵洲系汉阳人信汇F地块3-2302业主,遗失购房发票1张,发票号码:90689986,金额:240382元,特此声明作废。
遗失声明 未鲜仙蔬菜供应(武汉)有限公司(统一社会信用代码:91420106MA4KNJHX83)遗失公章一枚,声明作废。
遗失声明 石燕平遗失江湾新城车位D196,以11.9元购买车位合同一份、发票一份,特此声明。
通知 武汉合之纵商贸有限公司(统一社会信用代码:91420106MA4KL47J8A)拟定于2025年2月5日在武汉市武昌区东亭小区36栋101室会议室召开股东会,会议内容:审议清算报告,办理公司注销。请股东彭念(身份证号码420103197703170036)于登报之日起30日内与我取得联系,按时参加会议。 武汉合之纵商贸有限公司 2024年12月30日
声明 兹有武汉新能源汽车出租服务有限公司武汉分公司以下六台出租车(车牌号分别为鄂AD20336/鄂AD20393/鄂AXH248/鄂AD22369/鄂AD28361/鄂AD22092)已办理相关手续并退出运营。特此声明。 声明单位:武汉新能源汽车出租服务有限公司武汉分公司 2024年12月30日
遗失声明 肖敏(420521197810010040)将融创中心武汉壹号院二期三栋一元901号房《商品房买卖合同》丢失,合同号:200024917,声明作废。
遗失声明 武汉市黄陂区益禾社会工作服务中心遗失中国光大银行武汉盘龙城支行开户许可证,核准号:J5210097000901,声明作废。