

新春全省44个景区推300多场活动

感受地道中国年,背诗词还可免费玩

武汉晚报讯(记者黄丽娟 通讯员景旅)12月27日,在湖北文旅·武汉冰雪中心,湖北文旅集团举行了“蛇舞乾坤过大年”2025新年营销发布会,向全国游客发出诚挚邀请,“来知音湖北,过文化大年”。在2025年新春期间,湖北文旅集团旗下44个景区将推出300多场丰富活动,优惠政策总幅度近亿元,将打造非遗中国年的湖北范例,吸引全球游客。

特色活动年味浓 感受地道中国年

发布会上,湖北文旅集团推出了“热雪燃冬迎春到”“巳巳顺意赶大集”“国潮焕新去班味”和“火树银花八天乐”四项活动主题。

在神农架国际滑雪场、湖北文旅·武汉冰雪中心、九宫山国际滑雪场、黄

冈桃花冲滑雪场四个滑雪场将开展20多场冰雪娱乐活动,神农架国际滑雪场将启动“新雪来潮,萌宠来野”萌宠冰雪周活动以及“千车万人”冬季篇自驾摄影活动,湖北文旅·武汉冰雪中心将举行驯鹿巡游活动。

襄阳古隆中、黄石东方山等景区将举行45场主题鲜明、年味浓郁的新春庙会;恩施大峡谷、鄂州梁子岛、清江画廊景区将通过融合美食、祈福、演艺、国潮、非遗、数字等多种要素,组织开展“一炷香祈福”“龙舞梁子,福泽满岛”“花家喜韵”等200余场精彩活动;游客可以在荆州荆街、洪湖金湾、黄梅东山问梅村等景区体验“荆街乐园大型迎春灯展”“金蛇舞动‘藕’遇金湾”“问梅村明灯三千”等30多场大型灯展、烟花秀及无人机表演。

黄梅东山问梅村将推出“星火问梅村,非遗中国年”系列活动。有千年历史

的黄梅戏将和“白蛇传”联动,上演原创年度大戏《白蛇传·东山渡情》。问梅村还将举行国风巡游、光影水幕实景演艺等沉浸式戏曲演艺活动,以及千架无人机秀、篝火晚会、市集以及打铁花等十余种非遗表演,每天表演场次将超过40场次。

多重优惠叠加享 福利升级大惠民

新春期间,湖北文旅集团旗下景区推出五项惠民旅游政策。2025年1月—2月期间(春节假期除外),集团旗下所有景区面向全国2.9亿名大、中、小学生免景区首道门票;四大主题300多场新春活动免费,门票一价全含;2025年一季度,在旗下景区背诵指定诗词,可免费游玩景区;2025年春节假期,属蛇或名字含拼音为“she”汉字的游客,免景区首道门票;湖北文旅集团畅滑卡

体验升级,299元起步可在3个雪场2个温泉中任选3个体验,最高级别畅滑卡人均优惠幅度超800元。

除此之外,湖北文旅集团各景区地产、旅行社还将分别推出一系列优惠活动。活动期间,神农架国际滑雪场推出了在“神农架景区”微信公众号购买滑雪票,可享受买3免1政策;湖北省海外旅游集团为丰富广大青年大学生过寒假冬季产品,推出了“国际滑雪青年营”特惠线路产品,两天一晚一价包会的训练营半价入营,大学生荆楚文化研学精品线也启动特惠招募;湖北文旅商管事业部启动地产新春置业季,带来百套特价房,总优惠幅度超2000万元,单套最高让利66万元。

今年,湖北文旅集团坚持以文塑旅、以旅彰文,扎实做好丰富产品供给、创新场景体验、推出惠民举措,促进假日文旅市场消费活力。



打年货啦

12月29日,第十三届荆楚情山货节在武汉国际会展中心(汉口武展)开展,展会上天南海北的美食、山货汇聚,吸引市民品尝购买,满足市民春节年货一站式采购需求。

记者高勇 摄

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员潘庆芳)27日,记者从湖北省交通运输厅获悉,过去10年,我省新建农村公路19.79万公里,农村公路通车总里程达到27.2万公里,位居全国第三。

据统计,10年来,湖北先后创建国家级城乡交通运输一体化示范县5个、部级农村物流服务平台6个,建成省级全域公交县7个,全省城乡交通运输一体化发展评价5A级县83个,占比达91%。同时,全省管养体系日益健全,截至2023年底,农村公路优良中等路率达到94.15%,路况水平逐年提高。

依托四通八达的农村公路,湖北推进城乡交通基础设施、公交客运、货运物流“一体化”建设,完善县、乡、村三级物流网络体系,促进了客货邮融合发展。

武汉市交通运输局相关负责人称,10年间,武汉市新建农村公路4415公里,建桥57座,截至目前,我市农村公路总里程达14468公里。10户以上自然村组硬化路全覆盖,乡镇“双通道”通达率98.6%,行政村通公交率达100%。

根据《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案(2025—2027年)》,我省未来每年要实施农村公路提升工程1万公里,确保到2027年底,所有乡镇通三级及以上公路、对外双通道连通,80%以上建制村通双车道。

从江安路站到葛店南站1小时直达 地铁11号线拉近主城与武汉新城的距离

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 李丹 袁永华 产启斗)12月27日,武汉地铁11号线东段二期工程及三期武昌段首开段(以下简称地铁11号线二期、三期)通车。上午11时许,记者现场看到,不少市民乘坐11号线尝鲜,体验武汉新城直达武昌主城的速度。

11时18分,胡怀安和妻子兴致勃勃走进11号线虎泉站,准备乘坐当天开班第一趟车回葛店。“盼了好久,终于通车了。”胡怀安笑着说,他们住在葛店,孩子的家在虎泉,平时两头跑。以前回葛店,坐2号线到武汉东站换乘11号线,在葛店南站下车,或者坐BRT,都需要换乘,“现在可好了,坐11号线直达,非常方便”。

在车上,记者遇到一对来自甘肃的夫妇刘彩霞、王新亮。由于儿子留在武汉工作,夫妻二人来武汉看儿子。“我们已经来武汉一个月了,住在光谷生物园,两天后准备回甘肃。今天没事,准备提前去武昌火车站看一下路线。”刘彩霞笑着说,没想到坐到武汉东站时,听到车上广播说列车到武昌站,于是二人没下车,直接坐11号线到武昌站东广场站。下车后,两人先到站厅欣赏了绘有武昌古城的艺术特色墙。“武汉太美了,我们以后也打算到武汉来定居。”大二学生白川和同学从江安路站上车,一直坐到光谷广场站。“19分钟,太快



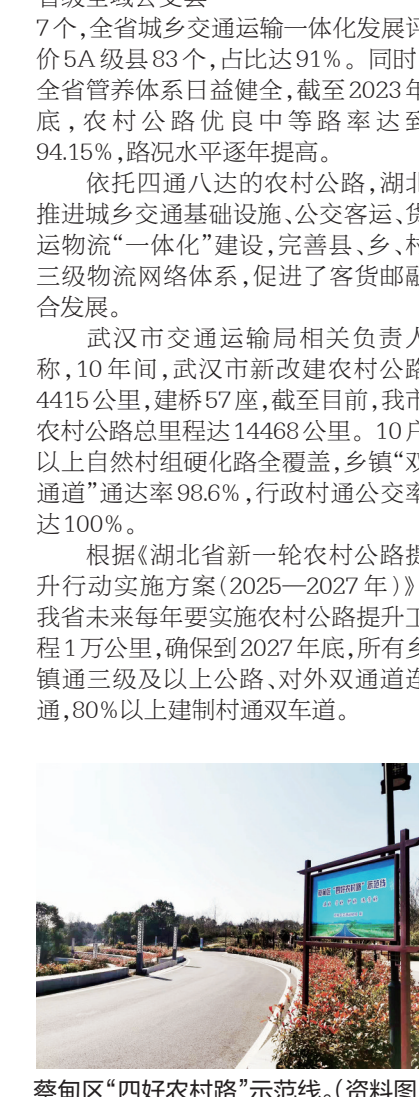
来自甘肃的刘彩霞(左)、王新亮夫妇乘坐11号线前往武昌站。通讯员产启斗 摄

了。”白川连连感叹,以前从白沙洲去光谷挺远的,现在坐11号线太方便了。

记者了解到,武汉地铁11号线二期、三期属于市域快线11号线的一部分,贯通运营后,11号线连通了国铁武昌火车站、武汉东站、葛店南站,与既有2号线、8号线、19号线实现换乘,远期与在建的12号线实现换乘,构建从武汉新城葛店南站至武昌主城江安路站的“1小时城市圈”,不仅加强城市内部的交通联系,在武汉都市圈范围内,更像一条纽带,让人们在主城与新城之间的出行更加便利。

据了解,11号线二期、三期通车前,每天早高峰,2号线与11号线在武汉东站换乘客流较多,很多都是上班族。现在通车后,大批从武昌主城前往光谷及武汉新城上班的人,通勤将更加方便。从起点江安路站到终点葛店南站,单程仅需57分钟,也就是说位于武汉新城的葛店1小时可直达武昌主城。

目前,11号线与2号线共有3个换乘站,虎泉站、光谷广场站、武汉东站,可以有效分流高峰时期2号线的客流压力,也可以让更多人选择地铁绿色出行,缓解地面交通压力。



蔡甸区“四好农村路”示范线。(资料图)