

# 20分钟穿越天山南北

## 世界最长高速公路隧道贯通

天堑变通途！2024年12月30日11时许，天山深处传来欢呼声，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。通车后，阻隔新疆南北的天山峻岭，穿越仅需20多分钟。

当日，记者自北向南驱车进入长达22.13公里的隧道，洞内宽敞明亮，双车道路面平整，头顶一块块半圆形的水泥预制板首尾相连向隧道深处延伸。

天山胜利隧道是新疆乌尉（乌鲁木齐至尉犁）高速公路的“咽喉”工程。新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍，自2020年4月开工建设，历时近5年，先后数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后，创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。

### 【解读】

#### 穿越天山何其艰难？

天山横亘，地分南北。

承担施工任务的中国交建乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波介绍，隧道建设先后攻克“长”“多”“深”“高”等难点。

“长”是指隧道单洞长约22.13公里，大概相当于5座南京长江大桥公路桥的总长；

“多”指断裂带多，天山山脉有“地质博物馆”之称，整个隧道穿越16个地质断裂带；

“深”是指隧道埋深和用以通风的竖井深度前所未见，其中二号竖井深706米，比北京“中国尊”还要高出上百米；

“高”指高寒、高海拔、高地应力、高地震烈度和高环保要求。

交通运输部公路局局长周荣峰说：“天山胜利隧道的建成，刷新最长高速公路隧道的纪录，成为我国加快建设交通强国的重大标志性工程之一。”

#### 工程设计有哪些考量？

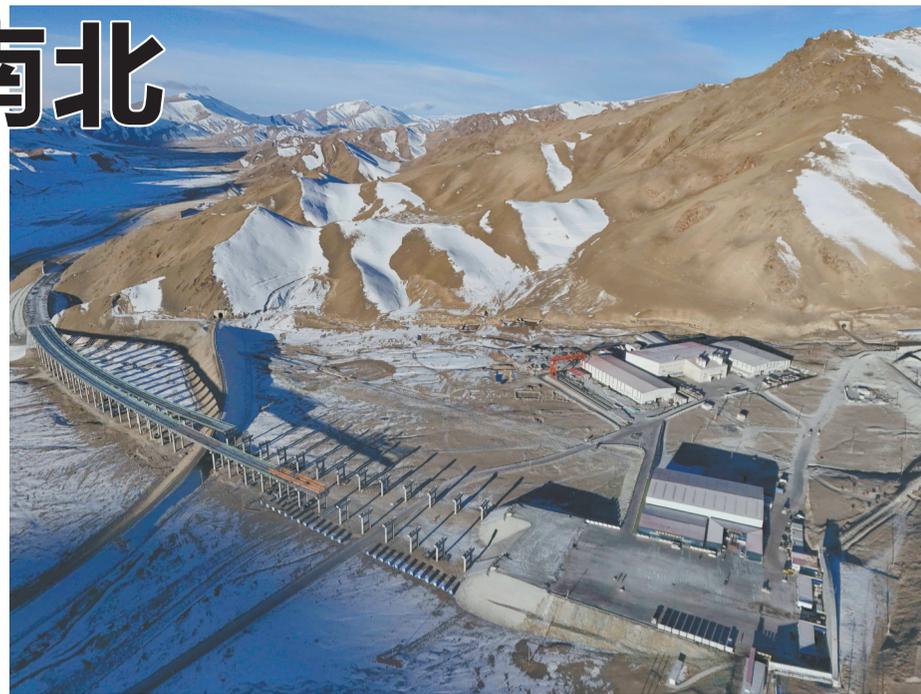
天山胜利隧道是新疆乌尉（乌鲁木齐至尉犁）高速公路的“咽喉”工程，自2020年4月开工建设，历时近5年，先后数千名工人奋战在天山腹地。

面对岩层复杂，施工难度极大，隧道创新采用“三洞+四竖井”的方案，采取“长隧短打”快速掘进，将原本工期缩短了四分之一以上。

“三洞”就是在传统的隧道左右洞中间增加一个中导洞来辅助工作，以将整条隧道进行“切割”的方式来缩短工期。

“四竖井”就是四处通风竖井，共同形成隧道的“呼吸系统”，缓解特长隧道通风排烟困难。

“相当于将整条隧道切割成段、分段施工。同时，还采用了我国自主研发的新型硬岩掘进机（TBM）‘天山号’‘胜利号’进行施工，确保工程质量，也大幅缩短了工期。”毛锦波说。



乌尉高速公路天山胜利隧道出口及建设中的公路。

新华社发

#### 贯通天山有多重要？

天山是阻隔新疆南北的屏障。尤其是冬季险峻难行，绕行则耗时漫长。隧道建成后，穿越天山仅需约20分钟。预计2025年乌尉高速公路全线建成通车后，乌鲁木齐市到南疆库尔勒市的驾车时长，将从7小时左右缩短到3个多小时。

“以前过天山少说‘一箱油’，通车后就是‘一脚油’。”常年往返天山南北的货车司机卡迪尔·阿不力孜说，今后因山路结冰人货滞途的日子“翻”过去了。

新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记李学东说，天山胜利隧道贯通后，对推动丝绸之路经济带核心区建设、促进南北疆经济发展具有重要意义。

### 【讲述】

#### 牧家乐生意越来越好 旅游发展路越走越宽

从夏天到冬天，朋次克阿拉希几乎每天都会赶到村外的山口，远眺天山胜利隧道施工现场。“我天天盼着天山胜利隧道早日贯通，等高速路修过来了，乡亲们的牧家乐生意会越来越好吧。”

30日，天山胜利隧道全线贯通的消息瞬间传遍了朋次克阿拉希家乡草场的各个角落，朋次克阿拉希和乡亲们分外高兴。天山胜利隧道是世界在建最长高速公路隧道。为了加强南北疆交通通道建设，新疆于2019年开工建设新疆乌鲁木齐市至南疆尉犁县的天山胜利隧道就是该高速路建设工程关键环节。

天山胜利隧道南部出口位于和静县阿拉沟乡，这里就是朋次克阿拉希的家乡。作为牧区乡，阿拉沟风景秀美、牛羊肥壮，“85后”朋次克阿拉希大学毕业后，就立志把家乡的美景、美食推介给全国各地的人们。

“交通不畅是我们牧区发展最大瓶颈。乌鲁木齐游客来我们乡，一般要先坐火车、再坐汽车，路上起码要耗费一天时间。”朋次克阿拉希说，“我们一直盼望着高速公路修过来。”

朋次克阿拉希知道，乌尉高速公路建成通车后，驾车穿越天山仅需约20分钟，乌鲁木齐到自己家乡的行程将缩短至不到3小时。“这里的黑头羊、牦牛、野蘑菇等产品也会快速送进乌鲁木齐各大市场。”他说。

得知天山胜利隧道出口就在家乡，即将建成的乌尉高速路会从村口通过，盯紧旅游市场的朋次克阿拉希，早早便开始“试水”牧家乐创办工作。2022年，第一个蒙古包民宿搭建起来了，供游客们在草原上吃住休闲。借着家乡大力发展旅游业的“东风”，朋次克阿拉希的牧家乐生意红火，2024年达到了23个蒙古包。

随着天山胜利隧道的贯通，朋次克阿拉希再一次做好了扩大经营的准备。连日来，他正和施工单位对接，准备于2025年在他的牧家乐园区打造高端的大空舱、星空屋、木屋等设施，同时，他还预购了马车，可以让游客坐马车观光家乡美景。

“明年山花烂漫的季节，我的牧家乐园区会举行篝火晚会、演唱会、趣味赛马等活动，让更多游客体验我们家乡的美。”朋次克阿拉希说。

据新华社电



12月25日在和静县拍摄的天山胜利隧道出口。

新华社发



12月30日在新疆天山胜利隧道内拍摄的贯通仪式现场。

新华社发

### 【亲历】

## 新华社记者首穿天山胜利隧道

天山胜利隧道贯通前夕，新华社记者近日驱车前往天山腹地的项目工地采访，在施工人员的引导下穿越了尚处于“毛坯房”状的隧道，提前感受了南北疆直通的畅达。

12月24日，记者乘采访车自乌鲁木齐沿着蜿蜒曲折的G216国道一路南行，两个半小时后到达天山北麓深处的项目封闭路段。路面一侧山石壁立，另一侧紧挨着悬崖深沟，路途险峻，一路小心绕行才抵达天山胜利隧道北入口。

项目工程人员说，经过前两天加快路面清障，隧道内已可按指定路线驾车穿越。自2020年隧道施工以来，这可是头一回。仔细询问了不影响施工的路线细节后，记者欣然前往。

这是一次前所未有的驾驶体验，隧道足可容纳两车并行，路面平坦。隧道内部，

LED灯带照亮前路，去除几分幽深神秘。每隔百米左右，就有通向中导洞的通道，遇到施工堵路，也可以很快调整路线。

因尚在施工，隧道内一些地方还处于一种原始而又生机勃勃的初建状态。

因为隧道还未完全贯通，我们选择从一侧进入，穿越中导洞，再从另一侧驶出，路线呈S形。尽管有些绕路，整个过程也只有30多分钟。

一经驶出隧道，却仿佛穿越了时空的隧道，连接了两个截然不同的世界。

进入隧道时，天山北麓云海苍茫，山如剪刀铁削；而南麓出口却是晴空高悬，圆润的山丘被一层薄薄的白雪覆盖，而下方草地透过霜雪蔓延出片片淡黄。出口不远就是施工单位驻地，也地处高寒高海拔的环境。

“这里海拔3000多米，外面冷风阵阵，

但咱房间里有暖气，暖和着呢。”中国交建乌尉高速六标段项目经理李亚隆热情地招呼我们。

夜已深，我们住进施工人员的宿舍，室外气温已是零下30摄氏度，高海拔带来的头晕、乏力、失眠才开始袭来。

回程时，车行至隧道出口附近的和静县阿拉沟乡的乌拉斯台查汗村。

小村里小超市、小饭店开得红火。

在公路边经营一家小超市的村民谢阿姨今年60多岁，精神、干练，对周边情况了然于胸。她说，村里人都是牧民，这几年村上通了公路，吸引了不少外地游客，让村里的农家乐在旺季时供不应求。

小村里，游牧人家的一个蒙古包静静矗立在道路两旁，似乎在诉说着世代相传的故事。