

“出海口”搬到“家门口”

车谷全年汽车出口量实现翻番

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)12月30日,汉南区第十届人民代表大会第四次会议开幕。记者从会上获悉,2024年“车谷造”汽车出海突破12万辆,同比实现翻番。

当前,出海已成为中国汽车产业不可或缺的一环。武汉经开区是“武襄十随”国家级汽车集群核心承载区,集聚了10家整车企业、14座整车工厂和1200多家汽车零部件企业。今年以来,武汉经开区抢抓机遇,接连出台多项支持政策,推动搭建汽车出海平台,全力支持车企加速出海。

3月,中国(湖北)自由贸易试验区武汉联动创新发展区武汉经开片区揭牌成立,这是全市首个获批湖北自贸区武

汉联动创新发展区,以发展新能源与智能网联汽车整车及零部件为重点,推动汽车全产业链创新发展,加快发展外贸新业态新模式,提高开放型经济水平。

为充分发挥其政策优势,武汉经开综保区积极协同海关、安监等部门,优化汽车出口全链条管理模式,为整车及货代企业提供定制化一站式报关通关服务。很快,自贸区+综保区的政策“组合拳”,在武汉经开区整车出口贸易中立竿见影。

6月,武汉经开区综保区全面贯通整车出海通道,首批来自东风奕炫自主品牌50多辆汽车从武汉经开综保区顺利通关,发运至青岛口岸,并经海运出口中美洲市场。

不到两个月,3870台“车谷造”汽车先后经综保区报关出口,进入中东、南美、欧洲及东南亚等国际市场。

汽车出海离不开检验检测,距离武汉经开综保区不远处,国家检验检测高技术服务业集聚区武汉园区已集聚80多家检测认证机构,检测能力满足多个国家地区的标准,来自全国的出口车辆,不出园区就能完成必检项,拿到“出海证”。

9月,首批21辆东风自主商用车在武汉经开综保区报关、清关出口至印度尼西亚。此后,200辆该型汽车以同样的方式出口南美洲。武汉经开综保区首次实现商用车报关出口。

将“出海口”搬到“家门口”,建设更加顺畅的出海通道,让“车谷造”汽车出

口如虎添翼。

今年,首次通过经开综保区出口的东风自主品牌汽车,加快建设海外销售和服务网络的步伐,成功打开西班牙、意大利等16个空白市场。

记者从会上获悉,2025年武汉经开区将继续做大汽车出口,开通武汉至上海直达航线,拓展汽车家门口的“出海”通道,助力车企开拓墨西哥、巴西等新兴市场,力争全年整车出口突破20万辆。

同时,培育外贸新动能,发展服务业出口、跨境电商等新业态新模式,支持迈睿达、国控、楚象等建设海外仓,探索“以货易货”出口业务。持续举办中外企业家车谷论坛等盛会,让中国车谷的品牌越来越响。

武汉一日

故事

这里有个“菜薹公园”

美图

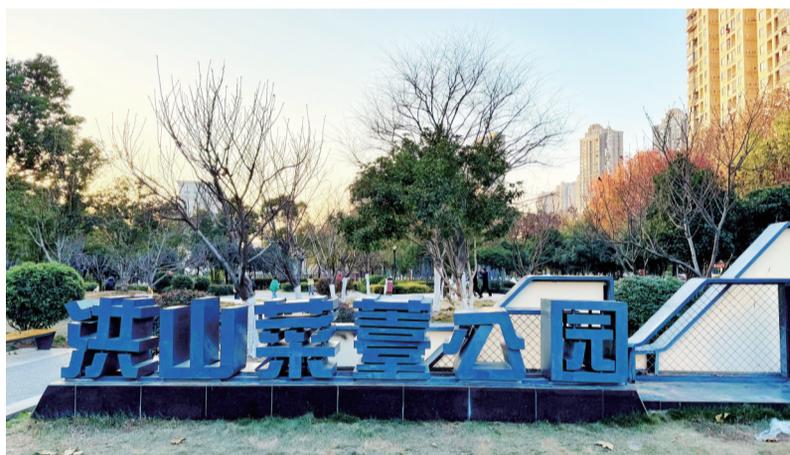
冬日快乐

冬日的暖阳温柔地洒落下来,一位女生在这和煦的阳光下,手持树叶拍照,整个画面格外温馨,摄于沙湖公园。

——大武汉客户端网友@青猫
(整理:沈欣)



△附近商贩售卖的菜薹。



▷公园牌子处。

菜薹公园,你们听过吗?反正我没有。

28日,我发现了一个名字特别有趣的公园,名叫“洪山菜薹公园”,它位于洪山区石牌岭路283号鸿岭花园西区。

虽然知道洪山菜薹名声在外,但以蔬菜的名字命名,恐怕全国也数不出来几个这样的公园吧。

看规模,它并不大,应该是个口袋公园,10余分钟就能逛完。麻雀虽小

五脏俱全——洗手池、卫生间、沙坑、篮球场、户外工作者驿站等设施齐备。不少居民在这里散步、遛狗、打篮球,画面暖心,充满烟火气。

更有意思的是,公园紧邻一片菜薹地,仿佛是为了增添几分菜薹文化,特意在此而建的。我仔细观察,这里的菜薹相较于市场上常见的菜薹,确实菜秆更粗、长得更壮。

公园旁,还有很多摊贩在售卖洪山菜薹。我好奇地比量了一番,菜秆

是平时在超市看到的菜薹的两倍,果真是名不虚传!

临走之际,我恰好目睹一对老夫妻坐在公园长椅上,脚边就放着他们刚购买的鲜嫩菜薹,这巧合,不正是另一种美妙的缘分吗?想到这里,我不禁开始“幻想”:武汉未来是否还会建设热干面公园、藕带公园等更多富有地方特色的主题公园呢?真是让人充满期待,哈哈!

——大武汉客户端网友@Y



“低碳工地”上的女司机

开塔吊不用爬塔吊 还可做美甲

武汉晚报讯 中建壹品汉芯公馆项目在最繁华的汉口,毗邻江滩和古德寺,和大型商业体隔轨相望。临建办公区顶部有“低碳工地”四个大字。何为低碳工地?项目技术总工赵贻强笑着说:“先不进工地,我们外面转转。”

项目办公室对面(工地围挡外)有一个由7间集装箱房组成的远控塔机控制室,走进去一看,感觉像游戏机厅。7台“游戏机”前面各自搭配6块大屏共11个画面,操作手正移动着操纵杆。赵贻强说:“这是我们的塔吊司机,我们通过远程控制系统并借助塔吊上安装的数十个摄像头,司机师傅们在地面上就可以开塔吊。”

1993年出生的李奇秀正在开塔吊,与传统塔吊司机不同的是,她不仅妆容精致,还做着漂亮的美甲,像办公室的女白领。“开塔吊已经近7年时间,



女塔吊手在地面操作塔吊。

美甲是到这个工地之后才做的。”李奇秀笑着说,以前开塔吊需要爬到塔吊上

的操作室,爬上爬下自然不方便做美甲,也很少化妆,没想到来这个项目开

塔吊,居然不用爬塔吊了,直接在地面就可以操作设备。

“这些摄像头,其实比我坐在高高的塔吊顶上视野更好,看得更清楚,我的视线甚至能拐弯。”李奇秀盯着屏幕边说边干,“以前女塔吊司机很少,如果以后各个工地都能实现远程操控塔吊,相信女塔吊司机会越来越多。”

精准抓取物件再吊到目标位置,只见在李奇秀的操作下,施工快捷、有序。“我们之所以是低碳工地,就因为实现了绿色建造。”赵贻强介绍,除了远程开塔吊,项目还通过新技术新工艺的应用,提高人员和设备的效率。比如大部分部件都是在工厂里生产,到现场就像搭积木一样拼装就行。

中建三局科创公司汉芯公馆项目指挥长赵德军介绍,为了实时掌握工地在施工过程中的碳排放量,项目还将上新一套大模型数据计算系统。该系统可结合建筑施工过程中的碳排放因子快速计算出整个项目实施中的碳排放量。今后,施工过程中的碳排放量将有据可依、有据可查。

潘璐