访过数百座大桥

她最喜欢的仍然是武汉长江大桥

长江上有多少座桥？在《桥梁建设报》做记者20余年，这是马永红被朋友们问得最多的一个问题。

近日，马永红新书《长江上的桥》出版。书中，她梳理了长江大桥桥位示意图，截至2024年10月31日，包括沱沱河、通天河、金沙江段，长江流域共有大桥318座。但马永红告诉记者，这并不是长江桥梁数量的准确数字。

2017年5月至8月，马永红参与了“万里长江·大桥行”活动，用4个月时间，累计行走2万余千米，完成了丽江以下200余座长江大桥的探访工作。随着时间的推移，那4个月里她看到、拍摄的200多座江桥，越来越清晰地在她心里组成了一幅图画。“那是我们的国家交通、经济发展的局部缩略图，图中有流淌的历史、有生动的人物、有曲折的故事，有简单而深刻的道理。我想把这幅图‘描’出来。”马永红说。

而丽江以上河段的长江桥梁，因未曾实地走访，马永红无法给出准确的数据。在马永红看来，随着中国建桥技术的成熟，长江上随时都有可能通行一座桥，这也给大桥数量统计工作带来了难度。“长江上有多少座桥？于今日中国，仅仅是个变化的数字而已。”这是马永红写于本书的最后一句话。

这本书策划于2021年春天，当时，长江干流宜宾合江口以下已建成的跨江桥梁有127座（截至2021年4月30日武汉青山长江大桥通车）。而今，3年过去，截至2024年10月31日，这个数据已更新为149座，长江（合江口以下）上新增了22座桥梁。正如全国桥梁工程设计大师徐恭义在为这本书写的序言中提到，“长江上有多少座桥？合上这本书，你得到答案的同时，数据就已陈旧。”

马永红介绍，《长江上的桥》是一本长江桥梁简史，全书以时空为坐标轴，立足我国桥梁建设的发展阶段，从科技、人文、历史的视角，介绍了新中国成立以来长江流域的一座座桥梁，梳理了万里长江从漫长的无桥岁月到如今“一眼N桥”的时代发展脉络，呈现我国桥梁建设从学习、追赶到超越的奋斗与辉煌。

记者梳理发现，马永红统计的318座（截至2024年10月31日）长江桥梁中，1980年12月31日之前建成的有5座；1981年1月1日—2000年12月31日建成的有19座；2001年1月1日—2010年12月31日建成的有49座；2011年1月1日以后建成的有222座；目前在建的有23座。

一列火车从武汉长江大桥上驶过（无人机照片）。 新华社记者肖艺九 摄

南京眼步行桥。

宜昌长江大桥。 马永红 陈勇 赵融 摄

马永红解释，长江桥梁的建设与新中国的工业发展历程相契合。她在书中后序写道：曾经，我们举全国之力建造一座长江大桥。后来，为了加快国民经济发展，我们优先确保铁路过江。接着，为了便捷两岸百姓的日常生活，我们开始大力建造城市公路跨江桥梁。再后来，高速公路来了，我们让一座座高速公路专用桥梁跨越于江涛之上。高速铁路来了，我们又建造一座座高铁桥梁，让“和谐号”“复兴号”动车组呼啸过江。

如今，武汉长江大桥、鹦鹉洲长江大桥、南京眼步行桥等已成为城市地标，很多人旅游都会到此打卡。

无论是工作出差，还是外出旅游，马永红都会看一看当地的桥。拍了很多座桥，马永红最爱的依然是武汉长江大桥。马永红这样比喻，你让一个成年人拎10斤大米上5楼，没有问题。但如果是让一个3岁孩子拎着10斤大米上5楼，那就是一项不可能完成的任务。

“60多年前，中国在建设首座长江大桥时，就像让一个3岁孩子完成一项根本不可能完成的任务，但他不仅做成了，起点也非常高。在武汉长江大桥身上，我们看到了中国人团结一心干大事的决心和毅力。”在马永红看来，武汉长江大桥的各个角度都是精致的，60多年过去，它依然伟岸且健康，成为武汉这座城市机体中不可或缺的一部分。

记者张维纳

12公里，世界最长

燕矶长江大桥猫道贯通

武汉晚报讯（记者汪文汉 通讯员徐梦颖 陆落义）昨日，好消息传来！由湖北交投投资、中交二航局建造的燕矶长江大桥的猫道顺利完工了。这意味着大桥即将开始架设主缆，离建成又近了一步。

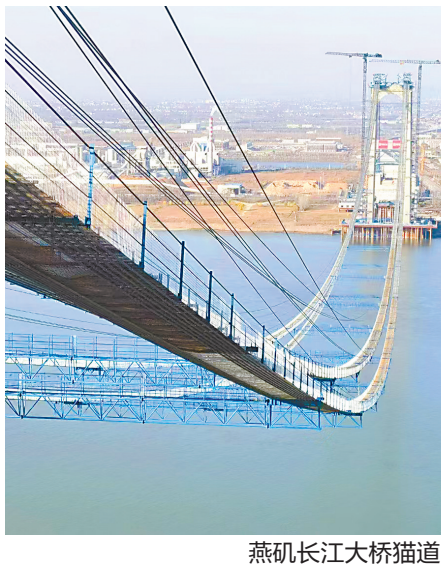
燕矶长江大桥坐落在鄂黄长江大桥下游6.5公里处，是连接鄂黄两地的第二条重要通道。大桥设计为双层，上层是高速公路，下层是城市快速路。由于靠近鄂州花湖机场，考虑到塔高、航道、生态和地质条件，大桥采用了双塔单跨设计，一跨过江，主跨长达1860米。

这座大桥是世界上跨度最大的四主缆悬索桥，还是首座不同垂度的四主缆双层钢桁梁悬索桥。全长约26公里，主跨1860米，上层高速公路设计时速100公里，下层城市快速路设计时速80公里。

在建造大桥的上部结构时，工人们首先搭建了一个“空中走廊”，这就是猫道。它不仅是施工人员和材料的运输通道，还是后续主缆架设和桥面铺设的重要支撑。猫道的稳定性和舒适性直接关系到整个上部结构施工的安全和质量，可以说是悬在空中的“生命线”。

燕矶长江大桥有四条猫道，总长12公里，是世界上最长的猫道。项目经理吴小斌表示：“从准备猫道承重索到铺设完猫道面网，我们只用了16天时间。现在上层承重索也架设完成了，为后续工作打下了坚实基础。”

记者登上了184米高的塔顶，感受了一下猫道的魅力。由于大桥跨度大、主塔矮，猫道相对平缓。走在上面，会感觉有些晃，因为猫道高悬空中，比较窄，稍微一动或者风吹过来就会晃动。脚下的面网是镂空的，行走起来不太方便，但安全有保障。



燕矶长江大桥猫道