

# 元旦到，一批新规护航新生活

元旦到，一批新规护航新生活！

2025年假期总天数增加2天，职工养老保险增加病残津贴……哪条你最关注？一起来看！

## 2025年假期总天数增加2天

根据2024年11月修订的《全国年节及纪念日放假办法》，自2025年1月1日起，全体公民放假的假日增加2天，即农历除夕、5月2日，放假总天数由11天增加至13天。

## 职工养老保险增加病残津贴

《企业职工基本养老保险病残津贴暂行办法》明确，自2025年1月1日起，

企业职工基本养老保险参保人员达到法定退休年龄前，因病或者非因工致残经鉴定为完全丧失劳动能力的，可以申请按月领取病残津贴。

## 大中型客货车准驾年龄延长至63岁

新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》1月1日起实施，将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁，大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。

## 能源法开始施行保障国家能源安全发展

《中华人民共和国能源法》1月1日起施行。作为我国能源领域基础性、统

领性法律，在法律层面统筹高质量发展与高水平安全，将为加快构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系提供坚强法治保障。

## 学位法开始施行保障学位工作高质量发展

《中华人民共和国学位法》1月1日起施行。学位法规定，国家实行学位制度。学位分为学士、硕士、博士，包括学术学位、专业学位等类型。专业学位既可以通过学位论文答辩申请，也可通过规定的实践成果进行申请。

## 加强烈士纪念设施保护管理

修订后的《烈士褒扬条例》1月1

日起施行。条例完善抚恤优待和服务保障，明确一次性抚恤金发放渠道，并对烈士老年子女发放定期生活补助。条例加强烈士纪念设施保护管理，强调不得侵占保护范围内的土地和设施，增加在周边进行工程建设的限制规定等。

## 规范网络数据处理活动

《网络数据安全条例》1月1日起施行。条例要求网络数据处理者履行建立健全网络数据安全管理制度、安全风险报告、安全事件处置等义务。明确处理个人信息的规则和应当遵守的具体规定。

据新华社电

# 公安部：已为1亿多名车主核发电子行驶证

据新华社电 记者近日从公安部获悉，2024年，公安部持续推进公安交管改革，服务群众美好出行。截至目前，已为1亿多名车主核发电子行驶证，累计通过线上视频快处1000多万起轻微交通事故，通过“交管12123”APP提供精准导办服务1亿余次。

近年来，我国机动车和驾驶人数量保持高速增长态势。面对人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待，2024年，公安部制定出台了8项公安交管便民利企改革新举措，

内容涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

全面推广机动车行驶证电子化，已为1亿多名车主核发电子行驶证。实行摩托车登记“一证通办”，已惠及30多万摩托车主，130多万申请人通过互联网预约摩托车驾驶证考试。

推动落实汽车“以旧换新”政策，向500多万车主发放机动车注销证明电子版，便利群众申领补贴，积极促进汽车消费。

创新“互联网+交管”服务，各地通过“交管12123”APP提供精准导办服务1亿余次。在全国范围内全面推广应用轻微交通事故在线视频快处，已累计通过线上视频快处1000多万起轻微交通事故。

截至2024年底，超过90%的县市可以办理小型汽车登记业务，55%的县市可以开展小型汽车全科目考试，在174个县级车管所试点办理中型以上载客汽车登记业务，更加便利农村群众就近办事。

## 2025年我国有望降低全社会物流成本3000亿元

日前，交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》

细化了铁路、公路、水运、民航、邮政等各细分领域实施方案

在政策层面构建起了“1+5”框架体系

聚焦打通交通物流堵点卡点，部署了18项重点工作

### 聚焦实施降低全社会物流成本专项行动

将通过实施优化运输结构攻坚工程，继续推进京津冀、晋陕蒙、东北等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”，进一步提升沿海港口大宗货物绿色集疏运比例

实施铁路货运网络工程，推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设

推进实施内河水运体系联通工程，重点推动长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级

### 我国高速公路服务区 累计建成充电桩3.3万个

资料来源：交通运输部

### 截至2024年11月底 我国高速公路服务区

累计建成充电桩	已建充电停车位
3.3万个	4.9万个
比2023年增加	
1.2万个	1.7万个

目前 全国6000多个高速公路服务区中 超过5800个服务区安装了充电桩 覆盖率达到了97%

力争在2025年底基本实现

- 固定充电设施为主体
- 移动应急充电设备为补充
- 重点节点全覆盖
- 群众出行有保障

的公路沿线充电基础设施网络，让出行人员更加放心出行

## 元旦首航！ 国产大飞机C919 开启沪港定期商业航班

据新华社电 2025年1月1日，新年第一天，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航(右图)。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

当天8点21分，东航C919“上海虹桥—香港”MU721首航航班搭载157名旅客，从上海虹桥机场起飞，开启从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。



# 2025年比乙巳蛇年少19天

## 为何公历年与农历年的“时差”时长时短

据新华社电 新年钟声敲响，2025年的第一天已经到来。细心的公众或许会发现，公历2025年有365天，比即将到来的农历乙巳蛇年全年384天短。而2024年全年366天，比甲辰龙年的354天要长。

为什么公历年与农历年的“时差”时长时短？

“公历、农历各年‘时差’不同与置闰规则有关。”中国科学院紫金山天文台科普主管王科超解释说，现行公历是一种阳历，太阳连续两次经过春分点的时间间隔即为一回归年，平均长度约为365.2422天。

由于一回归年的平均长度并非整数，公历年设置了平年和闰年，平年365天，闰年366天。公历年中，每一个可以被4整除的年份是闰年，多

出2月29日这一天，但遇到整世纪年必须被400整除才置闰年，遵循“四年一闰，百年不闰，四百年再闰”的规则。

我国传统的历法农历，则兼顾了月亮圆缺变化的周期和回归年的长度，是一部阴阳合历。王科超说，一个朔望月平均约为29.53天。取整计数，农历月分为大月和小月，大月30天，小月29天。一个农历平年有12个月，长度为354天或355天，比一个回归年少大约11天。

为了让农历年长度接近回归年，并且月份顺序与四季相符，农历历法中以设置闰月的办法来弥补“时间差”。闰月的安排与节气相关，在农历年中，冬至后第一个没有中气的朔望月被确定为闰月。中气指从立春开始排序的二

十四节气中偶数序列的12个节气(如雨水、春分、谷雨等)。一个农历闰年有13个月，长度384天左右。大约每19个农历年中有7个闰年，因而有“十九年七闰”的说法。

公历2024年是闰年，全年366天，农历甲辰龙年是平年，全年354天，这一年的公历年比农历年长12天。而公历2025年是平年，全年365天，农历乙巳蛇年是闰年，闰六月，全年384天，反过来比公历年足足多出19天。

历法不仅是一种制定时序的法则，更是文化传承的载体。“中国人基于日月运行规律、物候变换周期，以及农业生产生活节律，创造了传统历法体系，蕴含着顺应天时、礼敬自然的智慧，也在适应时代变迁中展现出勃勃生机。”王科超说。