

空中手术、灾难救援……

中国特种飞机究竟“特”在哪里

特种机“特”在装备、“特”在功能、“特”在技术。半个多世纪来，从一无所有，到各种机型遍地开花；从填补空白，到国际领先；从运8警戒机到空警200预警机，再到升级换代的空警500预警机……一架架中国特种飞机飞向蓝天。

运8系列飞机曾多次在西藏雪灾救援、大兴安岭火灾救援、“三江”抗洪救援的前沿空投空运，大显身手；运9医疗救护机拥有比救护车和直升机更快的运输速度，可以进行空中手术，打通了空中的“生命通道”……

特种飞机究竟“特”在哪里？前不久，记者随“国企开放日”中央媒体采访团走进位于秦岭脚下的航空工业陕西飞机工业(集团)有限公司(以下简称陕飞)，深入了解中国特种飞机发展进阶之路，共同见证这段从无到有、从弱到强的成长历程。

从零起步，名片越擦越亮

山岭纵横、偏僻冷清、荒草丛生，这是20世纪60年代末、70年代初的中国航空工业集团陕飞所在地，也是三线建设艰苦环境的真实写照。1964年夏，在陕西汉中秦岭南麓的猫儿山下，陕飞迈出了在发展中型运输机的道路上艰难跋涉的第一步。筹建伊始，陕飞就肩负着国家航空事业发展和国防建设的神圣使命。

1975年12月29日，国产第一架中程中型运输机被成功送上祖国蓝天，创造了我国航空工业史上当年转厂、当年安装型架、当年试制飞机、当年首飞成功的奇迹。运8飞机02架机成功首飞，向世人宣告：中国没有国产大型运输机的历史从此结束！

20世纪80年代，面对国家发展需求，运8警戒机研制成了陕飞承担的第一个预警类特种机研制任务。短短两年时间，陕飞人突破一道道难关，挑战一个个极限。

1980年2月，运8飞机设计定型并投入生产。面对喷漆、热处理、生产准备等生产建设问题，陕飞开展“运8向何处去”大讨论，及时作出“瞄准国际先进水平，实施追赶战略，完善基本型，开发特种机，发展民用机，预研后继机”的战略决策，制定了“自力更生、亦研亦产、滚动发展、扩大成果”的发展战术方针。

1990年12月17日下午2时，运8气密型飞机升空，为后续运8系列飞机的发展奠定了坚实基础，实现了我国航空事业“新的腾飞”。从1975年运8飞机02架研制成功以来，陕飞生



空警200预警机。

产交付的运8系列飞机，曾多次在珠海国际航展上竞展英姿、多次在救援前沿空投空运，大显身手……

历经半个多世纪，如今的陕飞已形成运输机、特种机两大系列、多种机型的产品谱系，成为装备我国多个军兵种部队的主力机种，满足了国内市场，并成功出口海外。伴随着预警机和多型特种飞机的相继研制成功，陕飞“中国预警飞机摇篮”的名片越擦越亮。

升级换代，进入世界先进行列

“记得第一次来到试飞厂停机坪上，看到那么多款式不同的飞机，虽然许多都叫不上名字，但仍被深深震撼，后来我一直在想，这些特种机究竟‘特’在哪里？”陕飞发言人吴建成回忆道。

特种机“特”在装备、“特”在功能、“特”在技术。

最早的第一代预警机是让飞机“驮着”雷达飞，装备简陋、功能有限、技术单一。第二代预警机技术升级，开始具备侦察和指挥功能。第三代预警机同时具备了预警、侦察、指挥、空中引导等综合功能，发展成信息化体系作战中的核心枢纽。

2005年1月，空警200成功首飞，是我国自主研发的第一款预警机，被誉为陕飞“生命工程”，改动量高达80%以上，具有特种机里程碑的跨时代意义。

“陕飞研制的空警200、空警500预警机都属于第三代预警机。”吴建成介绍说，空警200是中国自主创新研

制的全天候、全疆域使用的预警机，空警200的成功首飞，结束了中国没有自主研制预警机的历史。

空警500则实现了“小平台、大预警”的目标，俗称“空中帅府”，具有“千里眼、顺风耳”这个作用，预警能力大幅提升。标志着中国预警机实现了升级换代，国产预警机研制技术进入国际先进行列，有力支撑了我国战略预警体系建设，拓展提升了战略预警能力。

“在研制空警200的过程中，我们遇到了很大困难。但不论多大代价，我们一定要把预警机研制成功。”陕飞人对当初的坚定决心记忆犹新。而从运输机到预警机，特种机发展逐步实现了升级换代，国产预警机研制技术进入了国际先进行列。

吴建成告诉记者，潜艇有“深海幽灵”“大洋黑洞”之称，具有隐蔽能力强、机动性大的性能。70%的海域，为潜艇的隐藏提供了有利的自然条件。目前，反潜主要有三种手段，舰艇反潜、航空反潜和卫星反潜。

“航空反潜具有速度快、航程远、机动灵活等特点，而且作战区域覆盖面广，搜潜和反潜的效率高，也不易被潜艇攻击。”他表示，陕飞研制的运八反潜巡逻机——“海雕”就是其中的一款，除了搜索侦察之外，还具备攻击能力，如今已经成为我军南海巡航的利器。“应该说，随着反潜技术的日趋进步，潜艇在海洋深处将无处遁形。”

他在介绍运9医疗救护机时表示：“它可以进行空中手术，为我们的官兵生命提供保障，拥有比救护车、直

升机更快的运送速度，打通了空中的‘生命通道’，号称‘空中医院’。”

在庆祝新中国成立70周年的阅兵式上，运8反潜巡逻机、运9飞机、空警200预警机、空警500预警机等14型18架飞机组成的4个空中梯队，分秒不差地飞过天安门上空接受检阅，见证了陕飞特种机发展进阶之路。

薪火相传，接力改革创新

“有问题找赵平”，这是在陕飞部件厂常听到的一句话。

全国劳模、陕飞部件厂铆装钳工赵平，在空警200预警机研制的日日夜夜里，始终奋战在生产一线，和大家一起创造了20个月实现载机首飞的奇迹。

为攻克“机翼柱形窝加工”难关，赵平在距家13公里外的南区厂房连续奋战一个多月，由他率领的攻关小分队成员每天鏖战16个小时，最终提前完成了十余项部件装配任务。

7月的厂房酷热难耐，站在六七米高的型架上就像站在蒸笼里，一站就是五六个小时，从钻孔里飞出来的钢屑像一根根极细的钢针，只要一接触就像用针刺一样疼痛难忍，再粘在浑身是汗的手臂上更加难以忍受……赵平咬牙坚持，直到排除故障。

“当时空警200研制正处于关键阶段，常常两个月都不能回家，孩子和家里的一切事务都交给了妻子操持，因为她太能干，啥都干，还被邻居送了一个‘大力士’的外号。”而妻子每次打电话给赵平，他不是在手机总装现场就是在总装架外现场。

“我是汉中人，从小就看着飞机从头顶飞过，喜欢上了航空，从此就埋下了干航空的种子。后来加入陕飞，接过前辈的大旗，这是三线精神的延续，也是新时代航空报国精神的体现。”“我们青年航空人对中国航空事业的未来充满信心。”铿锵的话语，正是陕飞青年赵斯彤、朱梦豆等新一代航空人的报国初心，更是航空精神的传承赓续。

跨越半个世纪，当年三线建设的风声雨声、工地号子声仍在心中激昂回荡，激励着一代代航空人在逆境中不畏艰险、一往无前。

来源：工人日报、中国民航报



预警指挥机。



运8飞机02架机完成各项试飞任务，首飞成功。