

90亿人次的流动如何保障

2025年春运热点前瞻

今天，一年一度的春运正式开启。交通运输部预测，今年春运全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次左右，创历史新高。这个春运将呈现哪些新亮点？人们的出行又会有怎样的新体验？

铁路提升的不只运力
还有新线路、新鲜感

铁路是大多数人的春运首选。据预测，今年春运期间，铁路客运量有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%。

总体规模：

全社会跨区域人员流动将达到
90亿人次铁路客运量有望突破
5.1亿人次
民航客运量有望突破
9000万人次
均创历史新高自驾出行预计达到
72亿人次
高速公路车流量单日峰值
或创历史新高

时空分布：

春节前后将呈现

学生

务工

探亲

旅游

等四种客流叠加情况

京津冀

长三角

粤港澳

成渝

等城市群仍是客流主要集中区

面对庞大的客流量，国铁集团客运部负责人朱文忠介绍，铁路每日将安排旅客列车超1.4万列，每日可增加座席50万个左右，客座能力同比增长4%左右，全力保障广大旅客的出行需求。

提升的不仅有运力，还有“新鲜感”。

1月5日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，安排图定旅客列车13028列，较调图前增加230列。长江经济带、中东部、西部等多个区域的开行方案和结构进一步优化，用网友的话说“总有一趟适合你”。

多条新线也将迎来春运首秀。池黄高铁、荆荆高铁、集大原高铁、沪苏湖高铁、怀兴城际廊兴段……2024年，十余条铁路新线相继建成通车，全国铁路新增营业里程3113公里，其中高铁2457公里。

“轨道上的长三角、京津冀”再添新动脉，都市圈1小时通达率再提升，中东西部联系再紧密。有新线可选择，人们的春运旅途延伸向更远方。

不仅有新线路，还有那一趟趟文旅新专列。除了经典的“丝路梦享号”“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“林都号”等精品旅游列车外，上新的长白山雪国专列带你深入广袤林海共赴冰雪浪漫之旅。首趟开行的哈尔滨至亚布力南冰雪旅拍专列，不同风格的主题车厢满足你的出片梦……

朱文忠提醒大家，春运期间铁路还将加大票价优惠力度，对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价，普速车最大优惠低至2折，动车组最大优惠低至3折，让旅客既拥有更多出行选择，也可以得到实惠。

民航延续旺季势头
C919“朋友圈”扩大

2024年1月26日，东航4架C919全部“上线”，在京沪、沪蓉航线执飞春运航班，这是C919首度服务春运。一年时间，国航、南航相继接收C919飞机，东航的C919飞机数量持续增加。

截至2024年12月末，C919已开通国内航线15条（往返计1条），通航点涉及北京、成都、广州、杭州、上海、重庆、西安、武汉、海口、太原等10座城市，累计商业运行近8000班次。

2025年1月1日，新年第一天，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

航线加密、覆盖城市增多。这个春运，C919更加繁忙。

据初步统计，2024年民航业共完成旅客运输量超7.3亿人次，创历史新高。即将到来的春运，民航局运输司司长徐青介绍，民航仍将延续旺季市场趋势，探亲流、务工

流、学生流、旅游流重合，旅客运输量预计将突破9000万人次，有望再创历史新高。

大家都去哪儿呢？从地域上看，京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流集中，仍是民航春运保障的主通道。同时，订票数据也显示，北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都有较大幅度增长。

随着中国免签“朋友圈”进一步扩大，支付便利化等便利外国人来华措施更加普及，“迎进来”和“走出去”需求叠加，2025年春运国际市场预计也将迎来高峰，热门出行目的地集中在新加坡、马来西亚、泰国、日本等周边地区国家。

自驾出行稳居主体地位
喝杯咖啡就能满电出发

年度产销首破1000万辆、国内销量连续多个月占比超过50%……刚刚过去的2024年，人们见证了新能源汽车的发展。在春运大潮中，新能源汽车将延续亮眼表现。

日前国新办召开的2025年春运形势和工作安排新闻发布会提到，从出行结构看，自驾出行将稳居春运主体地位，预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在庞大的自驾群体中，新能源车出行占比在2024年国庆已达到15.9%，预计马上到来的春运会更好。让身在旅途中的车主不为充电焦虑是道必答题。

数据显示，目前，全国6000多个高速公路服务区中超过5800个服务区安装了充电桩，覆盖率达到97%。截至2024年11月底，全国高速公路服务区（含停车区）累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个。

充电设施增加的同时，“超充”也在多地早早布局。

据交通运输部运输服务司负责人高博介绍，今年春运期间，为保障新能源汽车顺畅出行，全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施，浙江、江苏、广东等省份建设了600—800千瓦的超充站，尽量满足短时快充的需求。

同时，合理布设移动式应急充电设备。四川、湖南、新疆等省份将移动充电机器人引入到高速公路服务区，实现从“人找桩”到“桩找人”的转变。

在交通运输部等八部门日前联合印发的《2025年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》中也明确，要强化新能源车辆充电服务保障。

这个春运，“喝杯咖啡 满电出发”将成为更多车主的切身感受。

据新华社电

【相关】

高速公路小客车免费通行

据央视报道 春节假期临近，小伙伴们注意！春节前一周要上6天班，其中周日（1月26日）调休，要上班哦。

春节假期从1月28日持续到2月4日，共8天，2月5日上班，节后2月8日（星期六）要上班，请大家注意合理安排时间。

2025年春节高速公路免费时间为1月28日（农历除夕）0时—2月4日（初七）24时，共计8天。春节期间，高速公路车流量大，

尤其是免费时段的首尾两天。建议尽量避免开除夕前一天和初七这样的高峰时段。

今年春节的加班费该咋算

据北京日报报道 记者从北京人社官微了解到，有网友问：今年春节假期多了一天，我想问问今年春节期间的加班费该怎么算呢？

官方回复：除夕至初三，也就是1月28日至1月31日加班，为法定节假日加班。

那么，用人单位应按照不低于日工资基数或小时工资基数的300%来支付加班工资。另外，需要特别注意的是，法定节假日加班，用人单位不能以补休来代替加班工资。

初四至初七，也就是2月1日至2月4日加班，为休息日加班。用人单位安排劳动者在休息日加班，可以安排同等时间的补休，不能安排补休的，应按照不低于日工资基数或小时工资基数的200%来支付加班工资。

—— 新华社权威速览 ——

90亿人次的春运
如何保障？缓解客流压力
保障大家平安顺利出行

增加运力

铁路采取增开临客列车、夜间高铁等方式，同时保障边远地区公益性“慢火车”开行，预计春运期间每日安排旅客列车1.4万余列，客座能力同比增长约4%



民航加大热门机场、热点航线运力供给，日均航班计划约1.85万班，同比增长8.4%



公路发挥重要“兜底”保障作用，动态调配客运班线



水路加大对琼州海峡等重点航线运力投放



引导出行

教育部门紧盯关键节点和区域，引导属地高校合理安排学生有序离校、返校

文旅部门结合春节前后天气和出游特点，引导游客合理安排行程

工会组织积极与用人单位协商开工时间和放假时间，组织务工人员平安有序返乡返岗

积极发挥互联网出行服务企业作用，及时动态发布热门目的地客流量、道路状况等信息，加强旅客出行提醒提示

保障畅通

充分发挥不同运输方式比较优势和综合运输组合效能，加强信息共享和服务衔接，做好短途接驳和夜间到达旅客疏运，畅通“最先和最后一公里”

提前研判春运易拥堵缓行路段、收费站等，制定疏导绕行方案

加强路网运行监测和信息发布，强化高峰时段指挥疏导，及时调度处置严重拥堵情况，全力保障路网畅通

优化服务

落实重大节假日期间免收小型客车通行费政策，做好高峰时段收费站、服务区通行管理，加强新能源汽车充电服务保障

改善枢纽场站等场所候乘、安检、换乘等服务条件，做好老幼病残孕等重点旅客出行服务，便利老年人智能化出行，务工人员预约购票

深入开展志愿者服务春运“暖冬行动”，动员广大青年投入到火车站、客运站等春运主战场