

春运今日正式启动

武汉至北上广深增开高铁深夜抵达

武汉晚报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员武铁轩)2025年春运今日正式启动。今年春运,中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称武铁)预计发送旅客2438万人次,日均60.95万人次,同比2024年春运增长5.5%,再创历史新高。

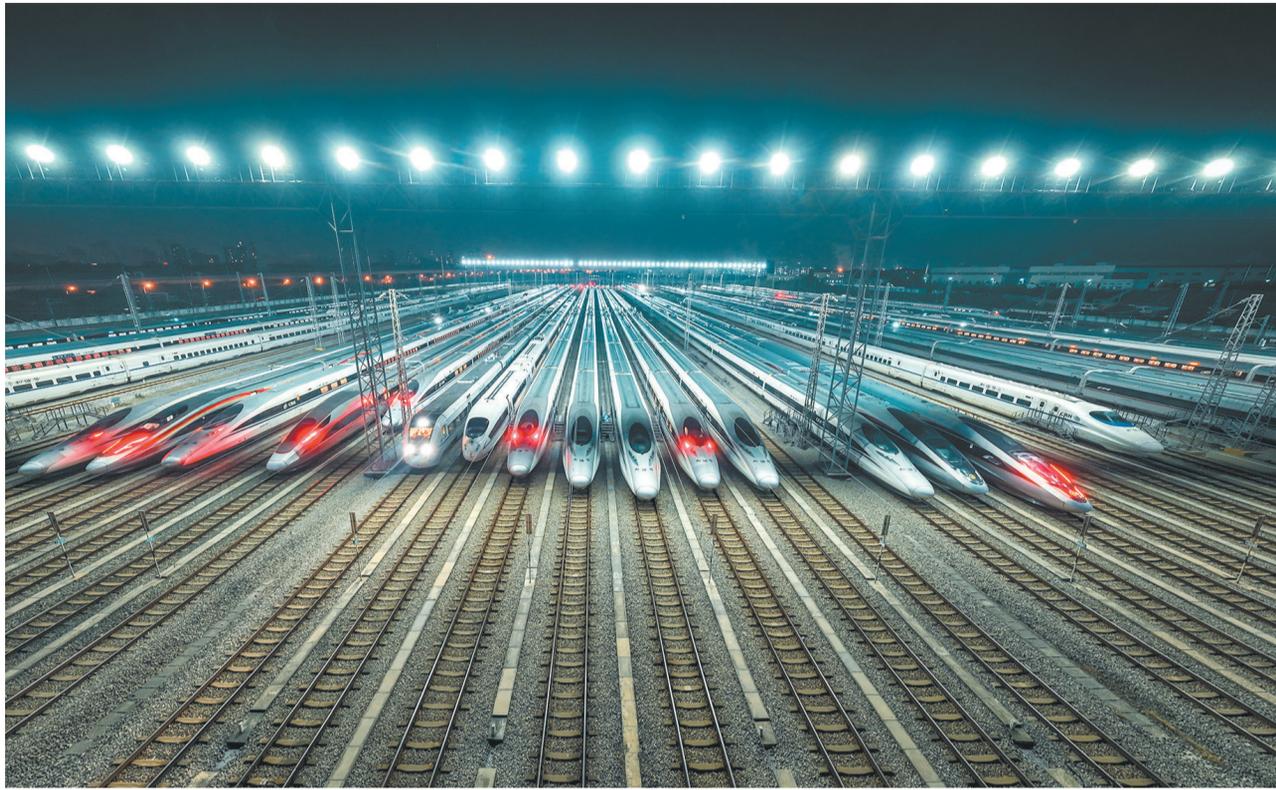
据悉,为确保运力,今年客流高峰期武铁将开行夜间高铁,大力满足旅客出行需求。13日,记者通过“铁路12306”查询得知,从1月20日起,武汉至北京、上海、广州、深圳等地将双向增开夜间高铁。

1月20日起,武汉至广州将增开夜间高铁G4397,23:21从武汉始发,凌晨3:01抵达广州南。广州至武汉则新增G4558、G4690两趟夜间高铁,开行时间分别为23:39至次日凌晨3:20、23:48至次日凌晨3:29。

1月20日起,武汉至上海方向增开12趟夜间高铁,分别为D4838、D4670、D4835、D4808、G4388、G4830、G4594、D4680、G4686、G4328、D4880、D4562。上海至武汉方向则加开G4600、G4823两个夜间高铁车次。

1月20日起,武汉至北京方向增开一趟夜间高铁,为G4960武汉至北京西,开行时间为20:24至次日凌晨1:51。

1月21日起,北京至武汉方向增开4趟夜间高铁,分别为G4323北京丰台



动车组整装待发。

通讯员邹政 摄

至汉口,开行时间为凌晨1:30至6:02;G4757北京丰台至武汉,始发终到时间为凌晨1:02至5:38;G4957北京西至武汉,开行时间为凌晨00:43至6:45;

G4959北京西至武汉,开行时间为凌晨2:34至7:53。

1月20日起,武汉至深圳方向增开5趟夜间高铁,分别为G4025、G4175、

G4284、G4281、G4501,抵达时间均在凌晨时分。深圳至武汉方向增开6趟夜间高铁,分别为G4854、G4630、G4628、G4278、G4964、G4622。



图为施工现场。

周瑜 摄

双柳长江大桥首根主缆索股成功架设

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员柳涛 周瑜)1月13日,由湖北交投集团投资建设、中铁大桥局集团负责施工的新港高速公路双柳长江大桥迎来重要进展:首根主缆索股成功架设,意味着大桥建设进入了主缆架设阶段。

早上9时,这根重69吨的首根主缆索股通过一个智能系统被精准地拉过大桥空中的“走廊”——猫道,从南锚碇到北锚碇。

据悉,双柳长江大桥共有上下游2根主缆,每根主缆长2450米,由169根索股组成。这根基准索股的位置

决定了后面所有索股的精确度,所以它的架设非常重要。为了确保精确,中铁大桥局使用了智能技术来牵引和监测索股,让架设误差保持在毫米级。

双柳长江大桥全长1630米,主桥跨度1430米,北岸在武汉新洲区,南岸在鄂州市华容区。它是湖北省的第40座、武汉市的第12座长江大桥。大桥建好后,武汉都市圈的高速公路网将更加完善,加强湖北的交通联系,推动“武鄂黄黄”都市圈的发展,为周边地区的经济发展提供支持。

博物馆里看大熊猫

大武汉一日

故事

我以前一直觉得博物馆里陈列的都是历史文物,没想到这次在湖北省博物馆里看到了这么多憨态可掬的国宝,颠覆了我的认知。

1月11日是星期六,我去湖北省博物馆参观,前往安检的路上被一块很大的展示牌吸引,上面写着《大熊猫的古往今来》。一幅充满萌态大熊猫的拍照墙就在其中,上面有好多只大熊猫可供大家拍照留念。我打定主意,当天去看这个展览。

欣赏完湖北省博物馆南馆和北馆的文物后,我立刻跑到西馆对应的展厅。果不其然,我一进门就看到了拍照墙,上面有玩耍的大熊猫、调皮的大熊

猫、互动的大熊猫、玩竹叶的大熊猫……这让我对这个展览更加期待了。

往里走,我看到许多国画上都有大熊猫的身影。有些画作旁还附上了关于大熊猫的知识介绍,比如在《山海经》中,因其牙齿锋利把它们称作“食铁兽”;大熊猫的爪子就是天然利器,极其锋利……

更让我惊讶的是,有些瓷器上也巧妙地融入大熊猫元素。瓶身上的艳丽色彩和黑白相间的大熊猫搭配,大熊猫看起来更加俏丽。这与我之前看过的瓷器风格迥然不同,令人惊艳。旁边展柜里的瓷盘上,大熊猫或赏花,或扮鬼脸,每一个细节都引人会心一笑。

这是我第一次看到艺术家把大熊

猫和国画、瓷画结合在一起,既有国画的韵味,又多了几分大熊猫的可爱。我理解了“古往今来”的含义——艺术家们通过这么多作品和知识介绍让我们了解了大熊猫的前世今生、方方面面。

大家不妨去观看这个展览,领略这种艺术的可爱之美。

——大武汉客户端网友@星

延伸阅读 >>>

《大熊猫的古往今来》展出时间为2024年12月31日至2025年3月2日,展出地点为湖北省博物馆西馆一楼展厅。(整理:沈欣)



器物上的大熊猫。

网友@星 摄