

一年新增1500余位博士后 奔赴武汉新兴产业

“过去有人说博士后是‘博士候’，因为在成为研究员前要‘候着’。但我绝不等着候着，因为所有来自未来的好消息，都是我们今天努力的模样。”说这话的29岁华中科技大学博士后流动站在站博士后人才梁子漪，2024年不断收获“好消息”——她参与研发的航空发动机核心件，已在多家主机厂完成组装，岁末年初陆续交付。

博士后人才是国家战略人才力量的重要组成部分。近两年，我市创新实施博士后人才倍增行动，累计为近千名博士后人才、607个高水平科技创新团队，提供生活补贴、专项补贴、创业资助等一系列政策支持。

5天里跑4个城市忙交付 博士后参与国产航空发动机 “国际首台”研制

梁子漪就是“倍增”人才之一。她从本科到博士阶段一直就读于华中科技大学电气学院，之后继续在本校博士后研究站工作。她介绍，控制系统伺服电机仿佛是飞行器“大脑”，需要根据飞行状态精确控制燃油流量等。

梁子漪参与研制了国际首台磁回中式航空伺服阀电机系统，经测试力密度提升2倍以上，应用于国产航空发动机6000万次动作零故障，2024年已向主机厂供货。

“这一年（2024年）我经历了产品设计、样机试验、改良工艺、产品出厂验收等全部过程，‘蹲守’着设计图、工程图变成工厂里的产品。”梁子漪介绍，“由于（团队）走了一条完全不同于海外的技术路线，从找材料到寻加工，无数工程化难题接踵而至。从上月一直忙到现在，5天里我跑了4个不同的城市忙交付。”

在转化过程中，梁子漪参加了全国博士后创新创业大赛，并一路进入十强，在总决赛摘得铜奖。来自家乡武汉的支持一直没断，为她的科研和生活提供支持。

据了解，目前武汉地区在站博士后人才数量已超4400人，2024年新

进站博士后1500余人，较2022年增长超过25%，与武汉五大优势产业以及人工智能、量子科技、深空深地、生命科学等未来产业领域相关方向的科技创新团队博士后出站留汉率超过65%。

“刻画”千米级地下空间 博士后开公司 专注找“油”找“气”

除梁子漪外，中国地质大学（武汉）博士后流动站在站博士后人才汪虎也受到了资助。在站期间，他参与完成中国首口超5000米深层地热科学探井开发。

“深层地热能的开发是未来能源领域重要研究方向，据测算即使仅采出2%，也可达我国全年能源消费量的2000倍”。汪虎介绍，“用有限的数据进行数字孪生三维重构，刻画地下5000多米空间结构是一件很有意思的事情。”

据介绍，武汉市大力引导博士后人才创办科技型企业，给予3年接续支持，助力他们在产业一线发挥才智、转化成果，贯通产学研用链条，推动科技创新与产业创新深度融合。

汪虎在站期间，不仅享受了生活补贴支持，还在创办地灵科技武汉有限公司后拿到了博士后人才创业资助。据介绍，这家企业为石油、天然气及地热



梁子漪。

等战略资源的钻采开发提供技术服务，成立不过一年已集聚10余名青年人才，营收超100万元。

武汉市人才局相关负责人介绍，近年来，武汉坚持教育科技人才一体推进，创新实施7条政策措施，为博士后人才提供全方位、全链条、全周期支持，大力支持高水平科技创新团队培养引



汪虎还是马拉松爱好者。

进用好博士后人才。

记者了解到，2025年，武汉还将在武昌区等博士后人才集聚区，启用武汉市博士后人才公寓，解决博士后人才在汉发展后顾之忧，营造青年科技人才安身、安心、安业的良好环境。

记者李佳
通讯员武人才

我的这一年

夜行公交610路驾驶员李春芬： 进站时我会特意慢一点

我叫李春芬，是武汉夜行公交610路的一名驾驶员。

开公交这活儿，我干了整整15年。去年，我的工作发生小的变化，从白天班次转到了夜行公交。每晚十点半准时从武汉火车站启程，一路开到汉口火车站，直到次日凌晨五点才收工，为那些夜里还在赶路的人保驾护航。

刚开始，白天黑夜完全颠倒的生活让我不习惯。可我想，既然接了这个工作，就得把它干漂亮。于是我调整作息，白天尽量多休息，晚上等车的时候，也见缝插针地眯会儿眼。大概用了一个星期的时间，我就适应了。

每天，我习惯提前一个小时到武汉火车站那公交场站，围着车子转几圈，这儿摸摸，那儿看看，确保一切妥当，心里才踏实。晚上开车视线不那么好，得打起十二分的精神。

说起乘客，有些是熟面孔了。晚上十点半头班车，多是刚下班的地铁安检员；到了凌晨两点，代驾小哥就多



夜行公交610路驾驶员李春芬。

记者陶常宁 摄

了；最特别的是，凌晨四点，总有一位卖菜的阿姨，挑着沉甸甸的菜篮子，从竹叶山上来，到汉口火车站下车，风雨无阻。

晚上坐车的人，容易犯困，特别是冬天，车里有暖气，乘客一不留神就睡着了。对那些老乘客，我心里都有数，到站了轻轻叫醒他们；新来的乘客，上

车时我就多问一嘴，去哪儿啊？要是看他们睡得香，到站了我就轻轻拍拍肩膀，提醒一声。

记得去年夏天，一个大雨滂沱的深夜，我看见一名代驾小哥拼命蹬着共享单车追我的车，我心头一热，故意放慢速度，稳稳当当进了站。小哥上车后，感激得不行，说：“差点儿就错过了，得等一个小时呢！”每次遇到这样的乘客，我都会尽量开得慢点，等等他们。

有人问我，怎么就愿意开夜行公交呢？其实，家里老人都八十好几了，离不开人照顾。我老公也是开公交的，不过他是白班，家里白天黑夜总得有人守着。所以当车队问我愿不愿意接这夜行公交的活儿，我一口就答应了。

现在下班回家，天都快亮了，我先倒头大睡，中午起来给老人做顿饭，下午继续补觉。我这人啊，心宽体胖，睡眠质量挺好。唯一的变化，就是社交活动少了些。

不过值得骄傲的是，这一年来，我开车稳稳当当，做到了无事故、无违章、无投诉。工作嘛，干一行就得爱一行。我这公交司机，虽然普通，但也得把它干出个样儿来。

记者陶常宁
通讯员涂举学 整理