

武汉援疆地铁专列“博州号”上线

博州美景美食全部“搬进”2号线车厢

武汉晚报讯(记者胡义华 陶常宁 通讯员张平 刘双武)1月14日上午10时30分,湖北援疆武汉地铁“博州号”主题专列上线启动仪式在武汉洪山广场地铁站举行,活动结束后,武汉人流量最大的地铁2号线正式开通运行新疆“博州号”主题专列。

据了解,武汉地铁2号线是武汉市人流量最大的地铁线路,从光谷出发,穿越长江直达天河机场,影响力广泛,初步测算2号线全年客流量超3.4亿人次。“博州号”主题专列是全国首个超大城市援疆地铁专列,通过车厢图片、地铁电视、语音广播等站内宣传,全方位展示新疆博州特色资源,推介“游博州、知新疆”品牌形象。

记者现场看到,新疆博州美景美食全部“搬进”了2号线六节车厢,踏进“博州号”地铁专列,仿佛就来到了博州。“大美新疆灵秀博州欢迎您”“独乐乐不如众乐乐,众乐乐不如去博乐”“新疆温泉越野滑雪场欢迎您”“世界上有一种蓝叫赛里木湖蓝”“七千万年的等待只为遇见你”“秘境夏尔希里欢迎您”“木特塔尔沙漠欢迎您”等宣传口号吸引着乘客的目光,令人神往。

列车上,揭先生与老伴从金融港北站前往循礼门站。“我年轻时出差去过新疆,风景很美,希望有机会能再去看一下。”已经退休的揭先生笑着对记者说。

江西籍在武汉工作的黄菲菲女士在地铁“博州号”专列拍照,她说:“今天夏季,我一定带孩子去一趟博州。”

湖北省自1999年开始对口援助新疆博州,25年来,援疆干部人才与博州人民携手并肩,为博州经济社会高质量发展注入了强大动力。援疆企业带着先进的技术和管理经验在博州投资兴业,助力博州的产业不断升级。“疆品入鄂”工程让博州优质农产品走进湖北千家万户,博州农牧民的腰包鼓了起来。教育、医疗全链条、组团式援疆显著提升了博州公共服务水平,“上学找湖北老师”“看病找湖北医生”在博州家喻户晓、深入人心。

湖北全力打造“我家新疆有棵树”创新品牌,爱心企业与公益组织响应,3000多户家庭热情认养生态林,以爱之名守护新疆生态,将两地情谊深深扎根。湖北新编话剧《屈原》承载荆楚古韵与爱国情怀,率先在新疆舞台惊艳亮相,激昂台词、精湛表演让历史人物鲜活起来;《掀起你的盖头来》带着浓郁新疆风情奔赴武汉首站巡演,欢快旋律、婀娜舞姿瞬间点燃观众热情,拉近两地百姓距离。“百万湖北人游新疆”活动如火如荼,吸引29.3万湖北游客领略大美新疆。



“博州号”在武汉发车。 记者史伟 摄



1月13日晚,地勤机械师张东浩正在使用巡检机器人对动车组“问诊”。…… 记者史伟 摄

“动车医生”夜巡多了新帮手

武汉晚报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员许辉 赵中印 张磊)1月13日晚10时,再过两个小时,2025年春运拉开大幕。武汉动车段武汉动车运用车间检修库内灯火通明,一列列动车组缓缓驶入,停在检修股道上。头戴安全帽、手持检修器的地勤机械师们正借助三层检修平台,为动车组进行全面“体检”。

武汉动车段段肩挑京广、郑渝、荆荆、武孝等多条高铁线路的检修重担。在武汉动车段运用检修库内,10条检修股道上的各式动车组静待启程。张东浩,一位经验丰富的地勤机械师,正猫着腰,一丝不苟地在动车组上打标记。数千颗螺栓,上百个关键部件,每一个都不容有失。每检查

确认一处无异常,他就用粉笔留下一个记号。“这个工作快不得。”张东浩精神十足。

在这里,时速350公里的动车组暂时放慢了脚步。地勤车队指导司机彭开坤稳稳地操控着动车组,以不超过每小时15公里的速度缓缓前行,“以前我们都是在线路上‘贴地飞行’,现在更讲究慢工出细活”。

而在TEDS监控中心,动态检车员刘毓珊正全神贯注地盯着电脑屏幕,一张张动车组的图像在她眼前快速闪过。TEDS,学名动车组运行故障图像检测系统,通过激光成像技术,捕捉到动车组的每一个细节。刘毓珊的任务,就是从这些图像中找出可能存在的安全隐患。“不仅仅是看,

还要分析判断。”刘毓珊的双手在键盘和鼠标间灵活跳跃。

她的身旁还有两位帮手——智能巡检机器人。它们集成了最新的传感技术、机器视觉和人工智能算法,能够自动识别动车组的细微损伤,记录数据,生成报告。

两个小时过去,检修工作仍在紧锣密鼓地进行中。完成检修的百余组动车组整齐排列在武汉动车段存车线上。和谐号、复兴号、智能复兴号……它们严阵以待,迎接春运首日的运输任务。



东风猛士成越野乘用车企业标准“领跑者”

15项指标及10项创新型配置全部达到5星级要求

武汉晚报讯(记者刘睿彻 通讯员马赛)几何通过性、地形通过性、越野脱困性等越野性能的指标均高于国家标准,东风猛士成为全国首个越野车企企业标准“领跑者”。近日,记者从武汉市智能汽车产业创新促进会会员大会上获悉。

据了解,早在2017年,国务院要求实施企业标准“领跑者”制度,2018年,国家市场监督管理总局等八部委联合发布了《关于实施企业标准“领跑者”制度的意见》,明确具体实施办法。

企业标准“领跑者”是指企业制定的产品或服务标准其核心指标在同行业可比范围内处于领先水平,每年由相关企业标准“领跑者”评估机构根据评估方案评估并发布。

此次,东风汽车集团有限公司猛士汽车科技公司的一款越野乘用车,依据“领跑者”评估方案,经第三方评估机构武汉市智能汽车产业创新促进会、襄阳达安汽车检测中心有限公司评估,成为2024年全国越野乘用车企业标准“领跑者”。越野乘用车企业标准“领跑者”

除基础安全、节能环保等指标与国家标准保持一致,其他指标均高于现行国家强制性标准、国际标准。

武汉市智能汽车产业创新促进会标委会秘书长李燕介绍,越野乘用车排行榜核心指标选取几何通过性、地形通过性、车轮接地性、越野脱困性等评价指标,综合评价产品的越野性能,东风猛士的这款越野乘用车15项指标及10项创新型配置全部达到先进水平即5星级的要求。

入选企业标准“领跑者”名单的企

业,在宣传、推广和销售对应的产品或服务时,可使用“领跑者”标识,有效提升企业及产品的竞争力,并享受政府政策扶持、金融信贷支持等,如凭借企业标准“领跑者”可获得鄂质贷最高3000万元贷款,对上榜全国企业标准“领跑者”的标准,武汉给予单项标准10万元奖励。

目前,武汉企业标准“领跑者”评估机构已达到6家,除武汉市智能汽车产业创新促进会外,还包括武汉市标准化研究院、武汉·中国光谷激光行业协会、中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司、武汉产品质量监督检验所、湖北软件评测中心。标准“领跑者”评估机构数量创历史新高,显示了武汉在激光、软件、智能网联汽车方面的强劲实力。