

天河机场新增及加密 30 余条航线

“冰雪游”“避寒游”旅客量增长明显

武汉晚报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员甘頔 王蓓 郝弘亮 李良杰)1月14日上午,武汉天河机场航站楼张灯结彩、人头攒动。春运期间,天河机场预计运输旅客376万人次,同比增长14.6%。湖北空管分局保障航班起降2.7万架次,同比增长13.4%。日均航班量680架次,日均客流约9.5万人次。

春运期间,天河机场及航司加大航线航班市场开拓,新增及加密30余个航线航点。其中,新开/恢复长白山、庆阳、博鳌、金昌等支线航点。国内方面,加密大连、温州、昆明、银川、汕头、太原等旅游航点。国际方面,新开普吉岛国际航线及加密至东京、香港、吉隆坡、胡志明航线。

据悉,天河机场客流高峰预计出现

在1月21日—27日(腊月廿二至廿八),1月30日—2月8日(正月初二至十一),预计日均航班量近700架次,日均客流10万人次。

市场分析数据显示,天河机场今年春运客流主要仍以返乡、探亲、旅游、务工为主,其中“冰雪游”“避寒游”的旅客量增长明显,出国游需求旺盛。除北京、上海、广州、成都、深圳等主要干线

外,以哈尔滨、长春、长白山、沈阳为代表的冰雪胜地,和以海口、三亚、香港、新加坡为代表的阳光海岸成为武汉热门航点。

目前T2航站楼国内出发航班停止办理乘机手续时间为起飞前30分,T3航站楼国内出发航班停止办理乘机手续时间仍维持35分钟不变。

地铁新线迎来首波返乡学生客流小高峰

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 黄倩 产启斗)1月14日,春运启动。武汉高校陆续进入寒假时间,大学生们陆续踏上返乡旅途。去年底刚刚开通的地铁11号线二、三期途经多所高校,直达武昌火车站、武汉东站两大交通枢纽,让学生们的地铁出行更加快捷。通过11号线换乘19号线,到达武汉火车站更加舒适。

“我现在到武昌火车站,坐地铁只有2站路,仅6分钟,我们学院还在地铁站门口,简直是太方便、太快啦!”1月13日是武汉理工大学放假首日,晚7时许,外国语学院的6名同学拎着行李箱从11号线马房山站进站,他们之中有人前往武昌火车站,有人去武汉火车站搭乘火车返乡。其中一名谷姓同学介绍,以前到武昌火车站,坐8号线换乘2号线、4号线,路程时间约20分钟,现在坐11号线两站路就到了。

另外一名洪姓同学要到武汉火车站,她选择搭乘11号线在光谷五路换乘19号线,与之前搭乘8号线换乘4号线出行相比,虽然两个行程时间差不多,但前者乘坐舒适度更好,还可以体验一下速度更快的19号线。

据了解,武汉理工大学的马房山、南湖以及鉴湖3个校区学生超2万人。放假后,学生们前往武昌火车站、武汉火车站的比例高达七成,而地铁成为他们的重要交通工具。“我们持续在同学之中宣传地铁、公交等绿色出行,并与校门口的地铁马房山站互动交流,动态共享学校放假、开学时间集中出行时间等信息;课余,我们还会安排学生到‘家门口’地铁站开展志愿服务活动。”武汉理工大学外国语学院辅导员熊扬华介绍。

连日来,紧邻高校的5号线中医药大学、红霞、黄家湖(武科大)等车站迎来首波返乡学生客流小高峰,相关车站设置隔离栏杆,增加工作人员进行疏导,车站还为同学们准备了行李打包的扎带、宽胶带等。阳逻线武院站、阳逻站在学生进站小高峰时段增设服务引导岗,疏导返乡乘客有序、快速通行。

春运启动,武汉地铁已经提前做好准备工作,加强行车设备检修,提前了解春运期间客流特点,定制专项行车方案。交通枢纽车站以及重要景点、商超周边车站,细化客流组织方案,并做到一站一预案,让各地游客、市内居民公共交通出行便捷、舒适。



武汉理工大学学生在11号线马房山站有序进站。

回家

2025年1月14日,春运首日,不少旅客来到汉口站,乘车返回家乡。相较于往年,今年春运的旅客大多轻装出行。当日,武汉、汉口、武昌三大车站客流平稳有序,共发送旅客24万人次左右,同比增长13%,其中,汉口站发送旅客8.8万人次。

记者胡冬冬 通讯员宋萍 摄影报道



新型“复兴号”上线

新增TypeC充电接口,座椅扶手有盲文标识

武汉晚报讯(记者刘海锋 实习生寇天岑 通讯员任瑶 许辉 邹政)1月14日,春运首日,武昌南机务段动车司机周雪松早早来到武汉动车基地派班室,做好出勤前的准备工作。今年春运,武汉动车段配属的240组动车组将全部投入使用,其中将有16组CR400AF-S新型“复兴号”动车组首次经历春运考验。

“信号开放,车门关闭,到点开车。”上午10:09,周雪松驾驶着CR400AF-S新型“复兴号”动车组担当的G877次列车驶离武汉站,向着终点站珠海疾驰而去。

据悉,CR400AF-S新型“复兴号”动车组是目前国内最为先进的车型,新车型在保持关键系统和性能不变的情况下,实现了定员、舒适性等技术提升,具有噪声更小、布局更优和重量更轻等特点,扩大了旅客乘坐和使用空间。

武汉动车段相关负责人告诉记者,与CR400AF-Z型智能“复兴号”动车组相比,CR400AF-S可以看作升级版“复兴号”智能动车——列车定员由578人增至619人,大件行李架容量增加一倍,每节车厢均设置有大件行李架,提升了动车组列车载客能力和大件行李放置平稳度。



CR400AF-S新型“复兴号”动车组餐车均采用开放式吧台。

CR400AF-S对整体的平面布局进行了优化,进一步提升了旅客乘坐舒适性和便捷性。二等座座椅靠背处设USB接口,座椅下方的充电接口新增TypeC接口,旅客给电子设备充电更加方便;车窗上部显示座椅使用状态指示灯,如红色代表该席位当前站有旅客,绿色代表当前站及下一站均无旅客,黄色代表当前无旅客但下一站有旅客;设置了残疾人车厢,增加盲文标识,车厢内每个座椅扶手处都

有“盲文座位号提示”,在车厢门口、卫生间内等都设置了车厢布局盲文导图;餐车均采用开放式吧台,客室采用一体化变频空调,进一步提升旅客乘坐舒适性、便捷性。

此外,该车型还采用了降噪内风挡、新型地板和墙板减震器,有效降低客室噪声,旅客乘坐感觉更加平稳、安静。“驾驶更加平稳,操作也更加智能。”周雪松在谈及新车型驾驶体验时如是说。