

蜡梅初绽,暗香浮动

东湖梅园今日开园!

梅开五福,踏梅寻春。1月16日,随着蜡梅飘香、梅花初绽,东湖梅园开园,由此,2025年武汉赏花期拉开帷幕。

来细嗅“暗香扑鼻”的梅

占地800余亩的东湖梅园作为武汉著名的赏梅胜地,拥有梅花360余种、2万余株,其中不乏一些珍贵梅花,如“变绿萼”“台阁宫粉”“玉蝶龙游梅”“锦红垂枝”等。

畅游在东湖梅园中,游客可一边欣赏园内美景,一边可随处闻到沁人心脾的蜡梅芳香。园内植有蜡梅100余种,3000余株,有颜色鲜亮、花态玫瑰状的“卷被素心”;花态杯状、香气较淡的“丹焰金盘”;花心与花瓣都是绿色的“绿云”等品种。据介绍,目前东湖梅园内,蜡梅已花开六成,满园梅花正初吐芳华、含苞待放,跃跃欲试等待游客赏玩。中国梅花研究中心专家介绍,预计春节前,蜡梅将开放80%,春节期间进入盛花期。春节期间,梅花早花品种也将进入初花期。

来品味“文采飞扬”的梅

漫步园中,除了“C位”梅花之外,园内的亭台楼阁、文化雕塑也颇具看点。“青梅煮酒”“梅妻鹤子”“梅台映雪”“雪海寻香”……移步换景的文化景观掩映在深红浅绿间,将梅花精神诠释得出神入化。

据介绍,今年东湖梅园在已有人文景观的基础上,再新增三处景观雕塑——“我家洗砚池头树,朵朵花开淡墨痕”,在“墨池品梅”处,元代诗人王冕手持毛笔泼墨写诗的雕塑栩栩如生;人称“四君子”的梅兰竹菊,在东湖梅园和磨山景区内均可寻见,它们象征着“傲、幽、坚、淡”的高尚品德,东湖梅园冷艳亭旁,“四君子”代表人物静尊伫立,颇有深意;沿着湖畔向前踱步,“太白梦梅”景点处,李白雕像双手挥起,好似因满目梅花而陶醉,豪放洒脱,清新脱俗。

来邂逅“福气满满”的梅

寄相思、送祝福,来东湖梅园吧!今年,东湖梅园入口处新增梅花驿站,游客可为远方的家人、朋友写下新年祝福,盖上梅花邮戳,现场投递在梅花邮筒之中,以一枝报春的梅花送去春天的祝福,也可在驿站内购买到与梅花相关的文创产品、梅花祈福牌,写下新年祝福语,垂挂于梅枝上,将东湖梅园的美好寓意,以树为载体,万梅报喜。

此外,梅园入口处还设置红色祈福墙,游客可将对新一年的期待和祝福写在祈福墙上,让祝福与梅花一同梅开五福、美好绵延。开园之日起至梅花展结束,凡名字中带“梅”字的游客可凭有效证件,免费入园游玩。

记者晋晓慧
通讯员何宇炀 邹卉 赵丽



东湖梅园内蜡梅已开放六成,满园幽香。

赵丽 摄

没了共享电单车,3公里外的地铁站怎么去?

相关部门:将重新规划公交线路

“共享电单车被清退了,现在,每天回家很不方便!”近段时间以来,不少家住长江新区、黄陂区的市民发现,地铁站口的共享电单车不见踪影了。由于小区距离地铁站较远,市民面临出行不便。

记者走访发现,上述两区正在逐步引进共享自行车。但有市民反馈,这一解决方案难“解渴”——两三公里的出行距离,骑自行车费时又费力。对此,长江新区相关部门反馈,正在推进公交规划,计划把区内所有站点、线路及发车频次重新规划;黄陂区也将根据市民乘公交的需求量,合理调整公交班次。

共享电单车不见了

“10月29日起,学校周边就没有共享电单车了。”去年就读于武汉文理学院的李同学告诉记者。她在武汉城市留言板上写道:“电单车没了,给学院上万名师生和附近居民出行都造成了不便。”

据了解,去年10月开始,出于安全隐患、市场规范等考虑,长江新区、黄陂区陆续清退了共享电单车。但由于住所距离地铁站较远,不少市民都面临着出行麻烦。

武汉文理学院距离最近的高车地铁站有3.3公里,以往不少学生都选择骑共享电单车往返。“以前我们骑电单车,只需要大概10分钟就能到达地铁站;现在出门,赶时间的话,只能坐网约车,每趟10元车费。”李同学说。

杜先生所住的清能正荣府小区距离地铁21号线高车站2.4公里。他告诉记者,P25路公交车每隔30至40分钟一趟,间隔时间太久,导致上下班很麻烦。联投汉口郡、长江凯旋城等多个小区居民也面临着相同问题。

记者在武汉城市留言板搜索发现,长江新区武湖街道,黄陂区盘龙城、前川、汉口北等区域均有市民反映类似问题。据不完全统计,自2024年10月31日起,相关留言已达40余条。

共享单车难“解渴”

面对市民的出行难题,长江新区城管局表示,

将合理引导共享单车企业考虑新区市场需求,结合实际在适当的区域投放共享单车。

黄陂区交通运输局运管所也回复称,将适时引进合规的骑行(非电动)共享单车进行投放,让人民群众的交通出行更加多样化。

尽管部分地区已有共享单车,但不少市民反映骑自行车费时费力,不“解渴”。

家住山海观小区二期的鲍女士称,附近多个大型小区的居民都需要乘坐公共交通工具去几公里外的地铁站。据她介绍,地铁2号线盘龙城站、地铁7号线汤云海站与小区的距离超过1公里,且路上有上下坡,骑自行车很不方便。

也有市民表示,天气越来越冷,骑自行车耗时太长,希望尽快增开公交或按次收费的地铁站接驳车。

将重新规划公交线路

去年12月中旬,长江新区城管局回复称,已与公交运营单位取得联系,建议增加公交发班频次。市公交集团承诺,将根据武湖片区出行现状及客流动态,针对性适时调整运力,做到运力和运量相匹配,方便公民出行。

1月15日,家住武湖街道的刘先生表示,公交依旧很难等。他在武汉城市留言板上提出疑问:“回复说会增加公交班次,能否公布一下增加了几班?”

记者从长江新区城管局了解到,长江新区正在推进公交规划,会将区内所有站点、线路、发车频次进行重新规划,正在走招投标流程。规划何时落实?工作人员回复:“规划还未出台,估计还需几个月,我们也会争取先调整一部分公交。”

15日下午,记者致电黄陂区交通运输局运管所。相关工作人员表示,若市民对某些线路的公交需求量增大,区局相关部门可向公交公司反馈,在各方面允许的条件下增加公交班次。

记者商佩

挡路电线杆不见了

背街小巷变得整洁亮堂了

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员费帆 向昌栩 李泽希)“马上就要过年了,门外这条变得整洁漂亮的小路是这里每位居民收到的新春礼物!”1月14日上午,在武昌区紫阳街道复兴路社区工程营路,居民罗小妹内心甜蜜。自打去年开始整治改造,这条老巷子是一天一个样,变得越来越美,走起路来也敞亮多了。

工程营路毗邻湖北省文物保护单位工程营旧址,是工程营小区外一条300米长的巷道,也是该小区572户居民进出的必经之路。

“以前啊,这条路很窄,走都走不顺畅,环境也是乱糟糟的,看着就堵心。”在此居住30余年的罗小妹告诉记者,工程营路一侧经常停满车辆,让原本不宽的小路只剩下半边宽度,频繁发生车辆、人员进出拥堵,给居民出行造成困扰。同时,道路两侧管线错综复杂,十多根线杆林立人行道上,空中架空管线凌乱如同“蜘蛛网”,加上路面年久失修、坑坑洼洼,道路一侧院墙开裂掉漆,斑驳破败,环境状况不佳引发居民不满。

去年,区城管和紫阳街道发动大伙儿一起想办法,众筹资金启动了改造。头一炮,就把碍眼的电线杆给拔了个干净,15根大柱子没了,管线也都藏至地下,路一下子就宽了差不多一米,交通拥堵问题缓解不少。

还有路口的拦车器和岗亭,都是最新设置的,居民志愿者和社区工作者轮流值守,维护停车秩序。那面老墙,被刷得白白净净,变成了廉政文化宣传墙。墙根底下,金属花架上摆满了居民自种的花草,绿油油的。小区角落里的空地,也建了座“垃圾小屋”。路两边,还有全新的不锈钢晾衣架、LED路灯……

“现在,旁边小区街坊都很羡慕我们呢!”罗小妹难掩心中喜悦。



工程营路一旁院墙被重新粉刷、彩绘成廉政文化宣传墙。

记者何晓刚 摄