

人行道1.5至1.8米,非机动车道1.8至2.0米

武汉阻车桩间距标准统一了

明确慢行路权,体现以人为本,防止间距过窄导致伤人。近日,武汉市交通综合治理联席会议办公室下发《武汉市主城区主、次干路精细化建设技术导则(试行)》(以下简称“导则”),其中明确规定阻车桩在人行道上的安装间距为1.5至1.8米,非机动车道上的间距为1.8至2.0米。

2024年11月份以来,《拍“板”》栏目持续关注非机动车道阻车桩过密问题。上述最新指导规范的实施,意味着我市道路阻车桩设置有了统一标准,阻车桩过密导致的出行安全隐患问题,有望得到根本改善。

3个标准“打架” 致阻车桩间距不一

2024年11月,本报报道东西湖区金山大道和雷达山路交叉口,因为阻车桩过密,市民骑行至此时常发生

剐蹭和伤人事故。

记者探访发现,青山区、武汉经开区、蔡甸区、东湖高新区均存在阻车桩设置过密的问题,且阻车桩间距标准不一。

记者实地测量,这些阻车桩间距从0.52米至1.75米不等。其根源在于:在设计、建设和监理等环节中,阻车桩间距缺乏统一标准,全靠施工单位和一线人员自行掌握。

武汉市城管委市政设施管理处相关负责人介绍:2024年12月以前,武汉地区涉及阻车桩设置的标准与规范有3个:在《建筑与市政工程无障碍通用规范》(GB55019-2021)中规定,设置阻车桩时,阻车桩的净间距不应小于0.9米;《市政公用工程细部构造做法》(17ZZ04)中规定,车挡中心间距宜为1.3至1.8米;《武汉市城市街道全要素建设技术导则》中规定,车挡净距应为0.8至1.5米。

新规范已出 阻车桩间距标准统一了

在源头治理方面,相关部门也已拿出行动。2024年12月13日,武汉市交通综合治理联席会议办公室下发了导则。

记者注意到,该导则对阻车桩设置规定更细:人行道上阻车桩设置间距为1.5至1.8米,非机动车道上间距1.8至2.0米;宽度小于3米的非机动车道可不设车挡,必设时应避免居中设置;宽度小于2米的人行道可不设置车挡。车挡相邻净距1.5米内有其他障碍物的,可不另设车挡;车挡安装应裁切整齐,底部留缝宽度不宜大于5毫米……

1月14日,负责起草该导则的武汉市政工程设计院副总工程师许银行介绍:人行道和非机动车道都属于城市慢行交通系统,设置阻车桩是基于现实治理违停的无奈之举。“我们不建

议在宽度小于3米的非机动车道、宽度小于2米的人行道上设置阻车桩,应最大限度保障骑行者和路人的安全,提高通行效率。”

他表示,私家车的车身宽度一般超过1.6米,考虑到阻车桩本身有20厘米直径厚度,因此非机动车道上(桩心)间距设置为1.8至2.0米,可杜绝车辆进入。

武汉市住房和城乡建设局重点工程建设管理处有关负责人称,导则由该局牵头编制,目前已下发给各级政府以及建设单位。今后,我市所有道路新建和改扩建工程中,设计和施工都须参照该标准执行。

对于间距过密的存量阻车桩,城建部门和城管部门将从慢行系统的功能完善、连续和舒适及安全等方面充分予以考虑,在满足道路的各类主体保障出行的前提下,积极商讨方案,拿出切实可行的优化措施。

记者尹勤兵 杨荣峰

全市已整改59处间距过窄阻车桩

市民:桩距宽了,路畅了

武汉晚报讯(记者杨荣峰 尹勤兵)非机动车道阻车桩间距过窄,有的地方阻车桩间距甚至不到1米,骑行不畅,还容易撞伤行人或骑行者的脚。2024年11月份以来,《拍“板”》栏目持续关注非机动车道阻车桩过密问题。对此,市城管委高度重视,截至目前,已统筹协调各相关单位、有关建设部门,组织各区城管部门排查整改阻车桩过密问题点位59处。1月14日,记者对部分整改点位进行了探访。

1月14日下午,记者来到整改点位之一的东西湖区康居四路。康居四路为双向两车道,两侧设置了非机动车道,宽2.5米,沿线有多个小区的大门。记者现场探访发现,因周边有学校,骑行的学生和家長很多。

该处整改之前的照片显示,2.5米宽的非机动车道装了3根阻车桩,阻车桩间距不足1米。整改过后,记者现场看到,阻车桩间距已有1.8米,非机动车通行顺畅。

“以前就不想走这里,太窄了。”市民刘先生说,因为阻车桩间距太窄,许多市民都在机动车道上骑行,包括上学放学的学生、家長。本来双向两车道就不够宽,骑行占用了一部分机动车道后,安全隐患很大。前段时间,康居四路上的阻车桩进行了调整,加宽间距,骑行通畅多了。

记者从东西湖区城管局了解到,区城管局针对阻车桩问题持续开展排查工作,集中整治常青花园片区、金银湖街、将军路街、吴家山街、径河街等街道阻车桩问题。其中,整改间距过窄阻车桩问题22处,整改阻车桩反光条缺失问题249处,



东西湖区康居四路,经过整改后的非机动车道阻车桩间距已有1.8米,市民骑行畅通无阻。
记者杨荣峰 摄

维修破损阻车桩351处。

1月14日下午,记者来到东湖高新区光谷六路丽日街路口。光谷六路的非机动车道宽3.5米,整改前,非机动车道上设置了5根阻车桩,整改过后,阻车桩减少为3根,通行间距拓宽不少。据市城管委介绍,东湖高新区已对光谷六路、中芯一路、流芳园南路等道路的过密阻车桩进行了整改。

市城管委相关负责人介绍,早前新改扩建市政道路非机动车道遵循的相关标准不同,造成非机动车道阻车桩间距不一。此前参考的标准中,《建筑与市政工程无障碍通用规范》规定“净间距不应小于900mm”,《市政公用工程细部构造

做法》规定“车挡中心间距宜为1.3—1.8m”,《武汉市城市街道全要素建设技术导则》规定“车挡净距应为0.8—1.5m”。目前,我市道路上的阻车桩绝大多数是在建设期间由道路工程施工单位设计安装,后交由城管部门维修养护。《拍“板”》栏目关注阻车桩间距过窄问题后,市城管委立即开展调研,主动统筹协调各需求单位、有关建设部门,组织各区城管部门排查整改阻车桩过密问题59处。

武汉市城管委回应:

对照新规范 全面清理问题阻车桩

武汉晚报讯(记者尹勤兵 杨荣峰)街头设置了不少阻车桩,虽然有效阻止了车辆违停,但部分间距过窄也给骑行者和路人带来潜在安全风险。近日,本报持续对阻车桩设置问题进行追踪报道,推动阻车桩设置新规出台。1月15日,武汉市城管委透露,在新的阻车桩设置规范出台后,将主动参与前期对接,全面清理遗留下来的阻车桩间距过窄问题。

据介绍,我市机动车保有量超过500万辆。阻车桩的安装,关乎1000多万辆非机动车和每一个市民的出行。

新出台的《武汉市主城区主、次干路精细化建设技术导则(试行)》规定,阻车桩在人行道上的安装间距为1.5至1.8米,在非机动车道上的间距为1.8至2.0米。对此,武汉市城管委表示,该委将严格落实新规范,主动“向前一步”,积极配合建设部门参与到道路新改扩建工程前期工作,协调其在设计、建设阶段落实好相关标准要求。

据悉,以往阻车桩多为其他部门建设后,再移交给城管部门接收维护。由于参与的建设单位众多,各自理解的规范不一,导致阻车桩最后移交到各区城管部门手中时,即便发现问题,不仅需要一个个整改过程,也无疑造成了建设浪费。

已建成的间距过窄阻车桩如何处理?武汉市城管委市政设施管理处有关负责人介绍:目前,城管委正在对照新标准积极行动、主动作为,组织各单位排查整改阻车桩过密问题。下一步,将该问题纳入道路巡查范围,及时督促相关区整改处置,给市民畅通出行创造一个良好环境。

拍“板”



追踪报道