国产大飞机C919率先起飞

天河机场第三跑道正式投用

“东方5386，地面风050，4米/秒，跑道05R，可以起飞。”1月23日上午11时43分，随着武汉飞往上海虹桥的东航MU5386国产大飞机C919从天河机场第三跑道一跃而起，武汉天河机场第三跑道正式投用。武汉成为继北京、上海、重庆、广州、成都后，全国第六个、中部第一个拥有机场三跑道的城市。

1月23日，武汉天河机场第三跑道正式投入运行。 记者史伟 摄

全年航班保障能力提升5万架次

2024年4月，天河机场T2航站楼焕新起航，天河机场进入三航站楼运行时代，整体客运保障能力达每年5000万人次，居中部首位。

2024年12月14日，天河机场成为中部地区首个年旅客吞吐量突破3000万人次的机场，实现历史性突破。

如果说旅客吞吐量是衡量一座机场保障能力的重要指标，那么跑道数量则是决定一座机场枢纽能级的关键指标。为此，在省、市政府提前谋划下，湖北机场集团于2022年6月启动了天河机场第三跑道建设，第二跑道东侧360米处新建一条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施。

该项目于2024年8月实现全线贯通并开展飞行校验，9月通过竣工验收，11月顺利通过行业验收。

“跑道数越多，单位时间内起降飞机的数量就越多，高峰期飞机排队等待起降的时间就越短，机场运行效率也会越高。”武汉天河机场有限责任公司相关负责人说，天河机场三跑道投用后，武汉迈入“三航站楼+三跑道”航空枢纽时代，客运保障能力将由每年5000万人次提升至每年6300万人次，航班保障能力由每年40万架次提升至每年45万架次，货邮保障能力由每年44万吨提升至每年80万吨，为天河机场服务更庞大的客流和湖北客货双枢纽协同发展提供了重要支撑。

武汉天河机场于1995年4月开航启用，第一跑道于1995年4月随机场建成同步启用，第二跑道于2016年8月建成投用，经过多轮扩建，目前拥有3座航站楼、3条跑道。

截至2024年底，武汉天河机场共有3家基地航司、40家运营航司，客运航线累计达210条，货运通航点3个。

2024年，天河机场年旅客吞吐量达到3140.6万人次，创历史新高。

3条以上跑道运行是国际航空枢纽“标配”

截至今年1月23日，国内有3条及以上跑道的机场分别为北京首都、北京大兴、上海浦东、重庆江北、广州白云、成都天府、武汉天河。其中北京大兴、上海浦东、重庆江北、广州白云都有4条跑道。

在国际上来看，美国达拉斯沃思堡国际机场有7条跑道、丹佛国际机场有6条跑道、亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场有5条跑道、奥兰多国际机场有4条跑道，日本东京羽田国际机场有4条跑道，法国巴黎戴高乐机场也有4条跑道。

国际民航数据显示，上述拥有3条及以上跑道的机场中，除了武汉天河机场外，年旅客吞吐量均超过4000万，亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场年旅客吞吐量更是超过1亿人次。

“三条及以上跑道组合运行是国际航空枢纽‘标配’。”湖北空管分局管制运行部塔台管制室主任李世擎说，目前，湖北空管分局提前制定了三条跑道组合运行新模式，根据进出港航班的分布情况灵活选用运行模式，即在离场航班集中时使用两条跑道起飞、一条跑道落地，以此提高航班离港准点率；在进港航班集中时使用两条跑道落地，一条跑道起飞，根据运行情况航空器灵活匹配就近跑道着陆，减少航班空中等待，满足不同环境下的运行需求，有力提升天河机场的保障能力。

“三条跑道组合运行，对扩大天河机场整体运行容量，提高航班正常率，减少航班延误，有着积极意义。”李世擎说，目前正逢2025年春运，航班架次持续处于高位运行，新跑道启用后，天河机场高峰小时容量标准55架次提高到61架次，可实现平均每分钟都有飞机起降，能够更好地保障春运旅客出行。

三大副省级城市机场同一天扩容提级

1月23日，除武汉天河机场第三跑道投用外，哈尔滨太平机场、广州白云机场在同一天分别完成了第二跑道和第四跑道的投用。

三大副省级城市同一天实现航空枢纽能级的跃升，是有意为之还是巧合？

湖北空管分局管制运行部飞行服务室副主任赵昱行介绍，航空情报资料涵盖机场、航路等飞行关键信息，这些信息与飞行安全紧密相连，对飞行安全至关重要。为保障全球飞行安全，国际上约定以28天为一个周期，实行航空情报资料定期颁发制，在全球范围内同步修订航空情报资料。

我国作为国际民航组织一类理事国，也严格遵守这一制度。这也解释了为何许多重大民航建设项目会在同一天启用，这样能让信息统一更新，为飞行安全筑牢坚实基础。

第三跑道启用后，天河机场三条跑道将使用全新的跑道编号，分别为西跑道（04/22）、东内跑道（05L/23R）、东外跑道（05R/23L）。这一编号是国际民航通用的跑道“身份证号”。

天河机场二跑道为4F级，一跑道和三跑道为4E级，那么如何区分跑道等级呢？在天河机场塔台管制室，空管分局管制运行部团委书记孙喆告诉记者，机场跑道等级由高到低分为4F、4E、4D、4C、3C等等，数字对应跑道的长度，字母对应可起降飞机翼展的大小，长度大于1800米的跑道均为等级4。

天河机场二跑道为4F级，可以起降全球所有型号的客机，如全球最大机型空客A380；三跑道为4E级，可以起降除A380以外的所有客机。一跑道虽然为4E级，但经过拓宽改造后，目前也可以实现空客A380的备降。

记者刘海锋 通讯员习悦 邹婧 陈思远