

蛇年春节“蛇元素”金饰走俏

众多年轻人心仪古法金饰品等传统元素首饰

武汉晚报讯 春节期间,武汉市民购金热情高涨,蛇年生肖金饰走俏。在武商、万象城、群光广场、永旺梦乐城等商业体,各大黄金珠宝品牌,如周大福、六福珠宝、老凤祥等推出蛇年生肖系列商品,这些商品不仅具有投资价值,更蕴含着深厚的文化底蕴和美好的寓意。正在金至尊选购金手链的赵女士表示,今年是女儿的本命年,想送她一条金蛇金链,“这条金链单戴可以当项链,叠戴又可以当手链,她应该很喜欢”。

春节长假,以各种传统祥瑞元素和福禄意象为主题的黄金珠宝尤其受到消费者喜爱,如周大福“鱼跃”系列,适宜送给莘莘学子;“颀”绵系列,寓意福气绵长,适合送长者或新婚夫妇。

在武商MALL·世贸,可以看到各大品牌全国首批上新的蛇年贺生肖投资金及饰品,其中,周大福的蛇系列产品,一经发售便迅速售罄,消费者需提前预订才能购得心仪产品。老铺黄金因其独特的工艺和精妙的设计吸引

了大批忠实消费者,兼具文化、时尚属性和产品高级感的古法黄金产品取得了巨大成功,热门商品一货难求,需排队预约定购。

近年来,黄金珠宝融合线上线下多场景互动,呈现年轻化、潮流化趋势。刚入职一年的李小姐特别喜欢古法黄金饰品,如老铺黄金、宫匠造办等,早就在网上选好心仪的饰品,一拿到年终奖,她便到宫匠造办“奔现”,拿下一枚故宫招财貔貅足金吊坠,她笑言,希望戴上来自故宫的文创,沾点贵气和财气。

此外,国际金价再创新高,金价的波动刺激了广大消费者的跟进投资欲望,而对有刚需的消费者来说,各种促销则是入手的好时机。

武商MALL·世贸相关负责人介绍,去年11月以来,投资金购买便呈上升趋势。武商集团自有品牌“武商金”金条热销;中国金币150克、200克金条均有售出,销售高达49.2万元;周大福投资金条销售额累计超50万元;周大生售出价值21.9万元的黄金摆件。1月



年轻消费者如今流行线上挑款式,然后到店购买黄金饰品。

27日,老庙黄金全国首家好运时尚自营店在武商MALL 榷金街开业,赠送“沾金”手机贴,吸引不少市民前往打卡,一

对中年夫妇趁开业活动购买了价值约2万元的19克古法吊坠,作为新年礼物。周满珍

火车站机场迎“双向”返程高峰

今年来汉过年的外地游客明显增加

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗)2月3日,大年初六,春节假期的第七天,位于火车站、机场的“四站一场”地铁站开始迎来“双向”返程乘客,其中既有回武汉的市民,也有准备回家的外地游客。据了解,相较往年,今年来武汉过年的外地游客数量明显增加。

“请乘坐火车的旅客前行,左转,地下负一层也有进站口。”“请乘坐地铁的旅客往前走,向前20米就是地铁站。”3日中午,记者看到,在汉口火车站地铁与铁路交会处,值班站长蔡泳等地铁工作人员和铁路工作人员一起接力引导,一方面引导回武汉的人进地铁站,一方面引导离开武汉的人进火车站,现场旅客有序通行。

蔡泳介绍,大年初五起迎来返程高峰,“进站客流高峰时段,我们增加了4组进站闸机通道,最高峰进站通道达到18组;同时B端站厅安检处新增无包快检通道,增加人手协助搬运大件行李,提高通行速度。”他说,春运期间,车站提前获取铁路列车发车和到达班次,确定进站高峰主要在上午11时至下午3时、晚上6时至8时等时段,“我们提前安排充足人员,优化岗位分工,保障乘客春节期间出行更加‘丝滑’。”

“今年有个显著特点,初一至初三,下火车坐地铁的进站外地游客明显增多;初五起,坐地铁去火车站的出站外地游客明显多起来。”蔡泳介绍,这些外地游客或是一家出行,或是多家相约组团。

在4号线武汉火车站,客流高峰时段增设电梯岗,启用备用安检机,提高乘客通行效率;车站青年员工自发组建的志愿服务小分队开展“骆驼行动”,主动帮扶携带大件行李、带小孩和行动不便的乘客。“武汉火车站共有4、5、19号线三条地铁线路,我们车站所有员工,针对乘客返程目的地,精准提供5、19号线出行指引,保障地铁出行便捷快速。”4号线武汉火车站值班站长聂琪说。



2月3日,农历正月初六,汉口站人头攒动。

记者胡冬冬 摄

在4、7号线武昌火车站,车站在乘客必经通道设置下拉式指示牌,根据客流变化可随时拉下,调整客流走向。连续8年春节在岗的4号线武昌火车站值班站长朱子阳介绍,车站与铁路火车站、站场办一起继续推行“连廊服务”。2号线天河机场和2、11号线武汉东站,在返程客流高峰时段,增加工作人员,全程帮扶有需要的乘客。

地下地铁列车穿梭不息,地面高铁火车飞驰而过,空中客运飞机轰鸣翱翔。天河机场、汉口火车站、武汉火车站、武昌火车站、武汉东站,地铁2、4、5、7、11、19号线直达。蛇年新春,武汉市内“空铁地”立体交通全速运转,呈现一派热闹非凡、繁忙有序的景象。为了让广大旅客出行更加便利,武汉地铁“四站一场”车站做足功课,动态掌握机场航班、国铁列车集中出发、到达信息,定制详细客流组织方案,让广大旅客的新春旅途更加顺畅、舒适、温馨。



汉口站旅客有序通行。

记者胡冬冬 摄

1.6万台出租车可实时调度

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员刘诗雨)“时刻监测夜行列车到达情况,实时启用智慧调度系统,呼叫出租车到汉口火车站参与保供。”2月3日下午,收到次日凌晨有夜行列车到汉口火车站的消息后,武汉市交通运输局春运值守人员通过智慧调度系统发布通知。

2月4日,大年初七0时12分,第一条出租车智慧调度指令发出。“温馨提示:当前汉口火车站地区出租汽车候车人数较多,请您前往支援。”后台显示,周边出租车在收到信息后迅速响应,火速加入保供行列。0时30分、0时45分,随着夜行列车密集到达,保供指令高频发出,越来越多的出租车闻令而动,奔赴现场。

据了解,今年春运,是武汉市1.6万台巡游出租车接入车载智能终端系统后的首次实战。在这背后,市交通运输局智能交通中心战略发展部负责人郑龙飞和他的团队成为这场春运“大考”不可或缺的关键力量。

“当前,武汉中心城区共有巡游出租车1.7万多台,作为城市交通的重要组成部分,在重点节假日、恶劣天气等城市大客流出现时,常常担起交通运输保畅保供的重任。”郑龙飞介绍,然而,过去使用的出租车车载终端已经无法满足现代城市交通管理的需求。为了改变这一现状,市交通运输局积极推动技术更新,从2023年下半年开始修订技术标准,并于2024年正式实施。新车接入音频、视频等数据,旧车则通过奖励政策鼓励提前更新终端。

截至2025年1月,已有1.6万台出租车完成车载终端更新。新系统不仅提高了数据的真实性和准确性,为出租车司机提供了更加便捷的服务,更重要的是,它为全市出租车安装了一双“天眼”,当城市急需交通保畅保供时,能清晰地看到保供地点周边车辆的载客和空载情况,可实时对车辆进行远程指挥调度。

市交通运输局相关负责人介绍,2月3日、4日,随着返程客流增大,出租车车载智能终端系统共发布17次保供调度信息,为春运大客流疏散起到积极作用。