

从极寒北疆到温暖海南,从城市高速到偏远县城 新能源汽车“电量焦虑” 被“随走随充”取代

春节阖家团圆路上,新能源车能否扛住长途考验?

这个春节,新能源车主们用一次次跨越千里的自驾之旅给出答案:随着充电桩普及、充电技术升级、新能源车续航迭代增加等充电环境的优化,从极寒北疆到温暖海南,从城市高速到偏远县城,曾经的“电量焦虑”逐渐被“随走随充”的便利取代。

导航上一眼十几个充电站

北京车主刘先生的新能源车长途首秀,是6000公里的海南三亚往返之旅。1月中旬,他驾驶着一台刚购买一个多月的乐道L60新能源纯电车从北京出发,边走边玩,一周左右抵达三亚。

2月4日中午1时许,在武汉绕城高速柏泉停车区给车充电的刘先生说:新能源车自驾出行,“远超预期”。

刘先生说,他的车官方续航里程是500多公里,在北京日常使用,实际续航300多公里。出发后,他发现沿途每个服务区都有快充桩,车辆从20%电量充至80%只需要20多分钟,“每次电量剩余20%左右,便就近找地方充电,顺便休息,一杯咖啡的时间就能充好电”。

到达三亚后,随着气温升高,车的实际续航里程达到400公里。

“一路上,除了个别服务区的充电桩功率低,其他都很顺利,出发前的顾虑全打消了。”刘先生笑着说,不但高速充电顺利,下高速更方便。初五晚上,他在广西壮族自治区富川瑶族自治县休息,用导航软件搜索充电站,一眼就看到十几个,“补能网比加油站还密!”

来自国家能源局新闻发布会上的数据显示:截至2024年底,我国充电设施总数达到1281.8万台,同比增长49%。

一口气自驾425公里不充电

武汉车主谢先生自驾425公里“一口气直达”老家后,电量还剩11%。对比此前开燃油车返乡的经历,他直言:“新能源纯电车更新换代快,长途出行完全不是问题。”

半年前,谢先生将他的宝马mini进口燃油车换成了国产纯电车,这次长途自驾,让他抛弃了对新能源车的成见。



2月4日,沪蓉高速柏泉停车区内正在充电的新能源车。

记者孙笑天 摄

今年春节,谢先生驾驶新能源车电车回老家,来回都是“一口气”。

谢先生的车是新纪元ET新能源车,官方续航里程720公里。大年初二上午9时,他们一家从武汉经开区出发,驶往老家河南周口郸城县,全程425公里。中午12时,他在湖北麻城一处服务区小憩20分钟。此时电量还剩65%。下午3时40分,谢先生抵达目的地。此时,电池电量还剩11%。

“以前开进口车,还有面子方面的考虑。现在大家的观念都变了,国产电车越做越扎实!”他说。

服务区充电桩覆盖率达98%

张先生的车是比亚迪宋L,官方续航里程550公里。1月26日,他驾车500公里回到河南鹿邑老家过年。

出发前,张先生将车充满电。越往老家开,气温越低,到了老家附近,气温零下5摄氏度。途中,他充电2次,到老家时,电池还剩30%。粗略算下来,低温环境下,500公里路程,消耗了大约250%的电池电量。

“自驾回乡时,我穿着羽绒服,全程开着暖气,途中充电2次。自驾回武汉时温度较高,我没开暖气,途中只充电1次。”张先生说,全程消耗了大约155%的电池电量。

张先生说,从武汉回老家时,他第

一次充电排队10多分钟,第二次充电时,充电桩还有余位,“选充电桩时,自己还挑挑拣拣了一下”。从老家回武汉途中,他下高速在城里找了个充电站充电。

据国家能源局最新数据:全国高速公路服务区累计建成充电桩3.5万台,覆盖率达98%。

零下20摄氏度开车不担心

长春纯电新能源车主刘勇从2018年开始就使用纯电新能源车出行。因为亲戚朋友都在长春,他每年春节都会驾车在冰天雪地里走亲戚。

4日,他告诉记者,长春的冬季气温很低,日均气温在零下20摄氏度左右。刘勇的车充满电后最大续航里程为430公里,夏季开到370公里才需充电,到了冬季往往开出百余公里就要充电。

以前,刘勇解决“电量焦虑”的办法就是留提前量。开车时算好里程,提前充电,有时候事办到一半就要赶着找充电桩,非常无奈。

在刘勇印象里,2022年左右变化明显,街头路边的充电站如雨后天春笋冒了出来。“打开手机APP,随便走到哪里,周围都有充电桩。”他回忆,自己的车原来快充要3个小时,慢充要一夜,现在在家里充电只需五六个小时,到充电站只要40多分钟。更方便的

是,他还可以选择到换电站更换充好的电池,10多分钟就完事。

服务区快充桩较多

春节前后,记者先后走访了武汉市境内的福银高速祁家湾服务区、四环线中法生态城服务区、京港澳高速蔡甸服务区、沪蓉高速柏泉停车区等多个高速服务区,发现每个服务区都有至少4个快充桩,新能源车有序充电。

2月4日11时许,河南省驻马店车主王先生驾驶一辆哪吒V新能源纯电车进入四环线中法生态城服务区充电。王先生说,他的车辆已经购买两年多,如今实际跑高速续航只有200余公里。1月30日6时许,他们从驻马店出发,当天下午2时许到达咸宁,400公里的路程充电3次。“虽然车续航不行,但几十公里就有一个服务区,每个都有充电桩,导航软件可以看到实时的充电桩使用情况。”

多个服务区工作人员均表示,近几年,春节假期新能源车辆明显增加,高峰期服务区充电桩使用趋于饱和,车辆多时要排队半个多小时。沪蓉高速柏泉停车区充电站一旁放置着一台充电机器人。停车区一名工作人员介绍:“我连续三天值白班,充电机器人没有派上用场。”

记者杨荣峰 孙笑天 尹勤兵 史强



“绿色生活,从我做起” 今天你低碳了吗

