

武汉新增 91 种药品纳入医保

让参保患者“买得到、用得上、报得了”

今年1月1日起,我市正式执行《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录(2024年)》(以下简称新版医保药品目录)。本次调整新增药品91种,90种是近5年获批上市的新药,其中有38种更是“全球新”的创新药,为患者带来更多选择,更好治疗效果的同时显著减轻患者医疗负担。

如何让参保患者“买得到、用得上、报得了”国家医保谈判药品?2月8日,武汉市召开2024年国家医保谈判药品落地对接交流会。这是武汉市首次由医保部门牵头,搭建医保、医疗和医药三方面面对面互动的大型交流平台。以介绍创新成果及特点信息的方式开展院企交流,让企业与医疗机构面对面沟通、近距离对接,协同推进国家医保谈判药品高效落地,更好地满足广大参保患者合理的用药需求。

新增91种药品纳入医保

1月1日,全球首个且唯一获批用于12岁及以上糖皮质激素治疗应答不充分的慢性移植宿主病的某款药品,在华中科技大学同济医学院附属协和医院开出纳入医保后的首张处方。

据介绍,该款药品降价63%通过谈判进入医保,经过报销,患者每月的药费相较之前降低超过90%。随着我市正式执行新版医保药品目录,越来越多的患者享受到国家医保谈判药品纳入医保后的红利。

国家医保谈判药品是国家医保部门组织与药品企业通过谈判或竞价确定后纳入医保的药品,绝大部分是治疗重大疾病的药品,具有临床价值高、患者急需、替代性不高等特点。截至目前,国家已连续7年开展药品目录谈判,累计将835种药品新增进入国家医保药品目录,其中谈判新增530种,竞价新增38种。

据介绍,新版医保药品目录新增药品91种,90种是近5年获批上市的新药。其中,89种药品通过谈判或竞价进入新版医保药品目录,平均降价63%;有38种更是“全球新”的创新药,涵盖了肿瘤、慢性病、罕见病、儿童用药等领域。

让患者第一时间享受福利

药事会是药品进入医院的核心环节。国家医保谈判药品能否为患者所用,取决于医疗机构采不采购、医生开

不开药。在本次交流会上获悉,目前,我市已按照国家和省下发通知,要求全市各定点医疗机构原则上应于2月底前召开药事会,及时将临床有使用需求的国谈药纳入本院药品用药目录。“我们医院采取不定期召开药事会的形式确保参保患者及时用上国家医保谈判药品。”华中科技大学同济医学院附属同济医院医保办相关负责人表示,将充分利用好医保支持性政策,根据临床需要将谈判新增药品引进医院,做到“应配尽配”,同时做好相关培训工作,为临床一线医务人员介绍药物特性和使用需求。

此外,对于未纳入药品供应目录的药品,我市要求医疗机构建立国家医保谈判药品审批绿色通道,医生可以根据临床需要,通过医院临时用药申请流程进行审批及采购,保证临床用药需求,做到“应采尽采”。

下一步,武汉将推动本市医疗机构提高药事会效率,鼓励医疗机构进一步缩短开药事会的时间和周期,加强医疗机构临床对创新药的认知。

医保、医疗机构和医药企业联动

近年来,越来越多的创新药通过

谈判方式进入国家医保药品目录。“我们会充分利用好这一院企交流推介渠道,让更多医院、医生了解创新药品,让国谈药品早日惠及更多患者。”会上,湖北健民药业集团股份有限公司相关负责人表示,作为一家以创新药研发为主的生物医药企业,参与这场院企对接交流会,可以增进医疗机构对湖北乃至武汉本土产品质量更有信心,促进地方药械产业创新,助力武汉医药行业发展。据介绍,该公司共有2款创新药进入新版医保药品目录。

为全力支持企业创新发展,我市医保部门积极支持符合条件的创新药纳入国家医保药品目录。实行创新药报销倾斜,对谈判药品单设医保待遇,实行单独支付管理,谈判药品费用不纳入门诊待遇限额,按住院支付比例报销,减轻参保人负担,增强参保人用药意愿。除DRG支付外,根据湖北省创新药品目录,对谈判药品实行“除外支付”。

据统计,据测算,全市100多家医疗机构将配备至少30%国谈药品,满足参保患者的需求。

胡琼之

造车新势力首店集中入驻

新店试营业日均卖出7辆新能源车



前来销售门店提车的市民喜笑颜开。

武汉晚报讯(记者郝天娇 通讯员胡秋宁)2月7日,记者来到位于江岸新能源汽车产业园的华为问界销售门店,不少市民正在选购心仪车辆。门店经理方丹告诉记者,门店于今年1月5日开业,1个月交付了150辆汽车。春节期间照常营业的门店共销售9辆车。

“让我印象最深的顾客是一对夫妻。”方丹说,大年初六,家住硚口区的韩女士与丈夫驱车过来看车,当天就订下一辆蓝色的问界M7。

韩女士告诉方丹,女儿在深圳工作,今年“五一”结婚,给她买辆车作为陪嫁。“她想要一辆新能源汽车,但人在外地,让我们帮忙选。”

“之所以选了华为问界,是看到问界M9‘上春晚了’。”韩女士笑着说,他们夫妻俩用的都是华为手机,对这个品

牌很有好感,所以大年初六走完亲戚就迫不及待过来看车。

“现在的新能源车很智能,好用!”选中一辆六座的问界M7,韩女士与女儿打着视频电话,手机两端的脸上都洋溢着笑容。

方丹说,夫妻俩将开了十多年的燃油车“以旧换新”,还获得了15000元的补贴。过两天他们就会来提新车。

除了问界门店,江岸新能源汽车产业园去年迎来的几家新能源汽车首店同样势头迅猛,园区迎来开门红。还在试营业期间的华为鸿蒙智行华中体验店1月份交付202辆车,金额约6060万元,平均每天卖出7辆车;春节期间,理想华中体验店订单量9辆,销售额300多万元。

去年以来,该园区重点招引了小米、问界、鸿蒙智行、理想、吉利银河等新能源汽车头部品牌落户,其中,多个头部新能源汽车品牌“首店”入驻,聚集形成规模化效应。

截至目前,园区共有汽车销售企业37家,其中纯新能源车企17家。2024年,汽车销售额超50亿元,较2023年翻一番。

“立体花园”式绿化就是其中一项重要设计。杜中丽介绍,21街项目地块小,6400平方米的面积上建起一栋住宅楼及裙楼,地面绿化空间已十分狭窄。在地面、屋顶、架空层见缝插针设置绿化,整个项目绿化面积能超过30%。

多达7种房型的设计也是为了满足居民旧房换新房的多样化需求,居民可以选择同等面积直接更换,也可以加个十余万元住上更大的房子。去年12月20日,134户居民已经选到了心仪住房。

“按‘好房子’标准,7种户型根据居民需求全部设计为‘南北通透’,没有黑房间,观景视野佳。这在商品房市场几乎不可能。”项目总建造师、北京市建筑设计研究院总建筑师吴晨说。

预计今年底21街的居民就能住进新房。

青山危旧房改造项目加速冲刺

“住宅合作社”开建空中花园

武汉晚报讯(记者秦琰 通讯员魏涵玉)2月8日,位于青山区新沟桥街道的21街危旧房改造项目上,十来位工人挥起铁铲,小山般的黄沙转眼就被分到正在铺设的人行道旁。

挖掘机在工地中间一块方形花坛里翻着土。抬头看,商业裙楼已经封顶,总高32层的住宅楼建设过半。

“今天地面绿化和人行道地砖开始施工,乔木、草皮、灯具送来之后,地面花园会在几天内成型。”项目设计施工总承包单位中国一冶集团有限公司项目总工黄奎介绍,“商业裙楼的屋顶花园、住宅楼17层的架空层会在项目收尾时设置绿化,形成地面、裙楼屋顶、架

空层三层绿化。”

“项目一共设计了7个房型,从40多平方米到100多平方米的房型里,每个房型都有一个大阳台。等到住进了新房,居民还可以在阳台上种花、晒太阳,住进一个‘立体花园’。”武汉市青山安居集团有限公司总工杜中丽说。

一年前,这里还是4栋房龄长达60年的危旧住房,134户居民饱受漏水、墙皮脱落等房屋问题,房子“拆也拆不了,修也修不好”。

2023年,湖北省试点“住宅合作社”危旧房改造模式。当年年底,21街134户居民组建“住宅合作社”,选出居

民代表、社区书记等8人组成理事会,134户居民全票通过以“住宅合作社”危旧房合作化改造模式在原址上拆除旧房,由区属国企青山安居集团重建新房。

2024年7月12日,这里作为湖北省首个“住宅合作社”项目正式开工。

“‘住宅合作社’模式就是以‘居民主体、政府支持、市场运作’的方式进行危旧房合作改造。”杜中丽说,“居民把房子交给我们建设,我们就要按‘好房子’标准建设每一处细节,打造既美观又实用的全龄友好居住环境,让每一位居民都能享受到安全、舒适、幸福的家。”