

# 亚洲最高特种光纤拉丝塔24小时不停工 飞瓴光电开年密集交付订单

武汉晚报讯(记者陈智 通讯员张毅)2月10日上午10时,光谷瞪羚企业——武汉市飞瓴光电科技有限公司(简称“飞瓴光电”)生产中心一楼,正在生产直径为50毫米的特种光纤预制棒。上棒、预热、点火,随着功率快速上升,火焰越来越亮直至变为亮黄色。飞瓴光电外沉积平台班组长刘强戴上护目镜,时不时观察预制棒生产情况,40小时后便能“新鲜出炉”……

出炉后的预制棒在隔壁——亚洲最高的特种光纤拉丝塔内就能“拉丝”,一根直径为50毫米的特种光纤预制棒一天内就能拉出100公里特种光纤,也只有这么高的“塔”,才能完成好这一生产过程。

什么是特种光纤?飞瓴光电常务副总经理张文俊解释,被用于普通传输信息的叫通信光纤,其他应用领域的叫特种光纤。特种光纤在强激光、强磁场、强辐照等极端环境也能实现稳定传输和传能。例如,激光领域的光纤激光器,医疗领域的医疗成像,航天航空领域的耐辐照光纤等。

“特种光纤预制棒做得越粗,单棒拉丝长度就越长,成本就越低。”张文俊说,“业内普遍的预制棒直径为30毫米。经过一年多攻关,目前,我们自研的常压微波等离子体国产特纤材料装备已经能生产50毫米尺寸的预制棒,达到国际领先水平,也是国内企业目前生产的最大尺寸。”

这两天,飞瓴光电密集交付了一批订单——正月初八一笔,正月初十两单。飞瓴光电销售总监向永文告诉记者:“为了赶这批订单,咱们这里春节灯火长明,近30位同事三班倒,生产线24小时不停转。假期共生产了10多公斤特种光纤预制棒材料。”



工作人员取出洁净处理后的光纤预制棒。

记者高勇 摄

目前,飞瓴光电已和多家标杆企业制定了2025年采购框架协议,相比去年翻了一番。“不少企业都迫切希望尽快实现国产化。”张文俊说,“今年我们将完成特种光纤全平台自产工艺,并进一步扩大预制棒尺寸。”

去年11月,飞瓴光电5000平方米的生产中心正式投产,高20多米、贯穿5层楼的特种光纤拉丝塔,主要生产直径50毫米以上的特种光纤预制棒和特种光纤,有望实现2亿元至3亿元产值。

“目前,生产中心运行良好,我们有能力也有信心接下更多订单!我们还订下了隔壁2000平方米的厂房,准备进一步扩大产能。”向永文说,2025年,飞瓴光电将把生产特种光纤预制棒的设备扩充到4台以上,产能提升到去年的4倍,基础材料、预制棒、特种光纤、激光器件四条生产线“火力全开”。

飞瓴光电成立于2021年,聚焦特种光纤关键原材料,代表性深掺氟包层材料达到可替代进口材料的水平,并凭

借自主研发的常压微波等离子体技术,实现特种光纤关键装备国产化。目前,公司已拥有46项专利。

去年,飞瓴光电“非金属元素高掺杂特种合成石英制备关键技术”获武汉产业创新发展研究院“武创源”颠覆性技术创新引领奖。此前,这一技术常年被国外垄断。“我们已经摆脱了国外企业技术垄断,用自己的技术为光纤预制棒掺氟,已经搭建起了特种光纤从自主设备、制棒、拉丝的全链生产中心,实现核心技术自主可控。”张文俊说。

## 阳逻港成为中欧班列(武汉)始发站

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员徐晨 叶艳艳)2月11日,一列满载汽车配件、机械设备、生活用品等的中欧班列(武汉)缓缓驶离阳逻港,启程前往德国的汉堡和杜伊斯堡。这一刻,阳逻港正式成为中欧班列(武汉)的始发站,实现了“长江黄金水道”与“钢铁丝路”在武汉的无缝对接。

武汉,这座位于长江中游的城市,自古以来就是水运重镇。明清时期,武

汉凭借优越的地理位置,成为长江流域的水运枢纽,无数商船在此集结、启航,将货物运往全国各地。

阳逻港作为长江中上游最大的集装箱港口,是武汉水运的关键节点,更是武汉链接世界的重要枢纽。近年来,阳逻港加快建设武汉长江中游航运中心核心枢纽港,打造中西部最佳“出海口”,越来越多的货物经由这里穿越长江,驶入深海,远赴日本、韩国、

俄罗斯及越南等国家。2024年,阳逻港年出入境船舶首次突破100艘次。

此次阳逻港顺利增设为中欧班列(武汉)的第二始发站,得益于湖北港口集团旗下武汉汉欧国际物流有限公司与长江新丝路国际物流(湖北)集团有限公司的合作。武汉汉欧国际物流有限公司相关负责人称,中欧班列(武汉)一直是湖北与共建“一带一路”国家物流往来的重要通道,对湖北的对外开放

和亚欧贸易起到了重要支撑作用。然而,过去中欧班列(武汉)的始发站仅有吴家山车站,无论是水路转铁路还是铁路转水路,都存在一定的运输成本和时间消耗。鉴于国际贸易需求的持续攀升,加之阳逻港已具备铁路联通条件,将其设立为中欧班列(武汉)的新始发站显得尤为迫切和重要。

据介绍,始发站位于阳逻港铁水联运一期,接轨香炉山站,这里配备了集装箱堆场、拆装箱库等设施。未来,无论是来自长三角、珠三角的电子元器件,还是中西部地区的机械设备,都能在武汉实现“黄金十字”换乘,直通欧亚大陆。

## 谏家矶居民收到开年“出行礼”

### 从绕行20分钟到直通3分钟

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员夏莹)2月11日凌晨1时,随着围挡的拆除,承载着“未来之城”规划理念的智慧道路——长江新区谏家矶大道一期(平安铺东路—联汉街段)已经通车。

作为长江新区“三横三纵”路网规划的重要一横,谏家矶大道西起解放大道,东接三环线平安铺立交,全长4.7公里。此次通车的1.9公里示范段,采用“路廊分离”创新设计:地上双向6车道的主干道与2米宽独立非机动车道通过樟树、樟树绿化带自然分隔;地下则建设了2.21公里隧道及9.75公里综合

管廊,将市政管网“打包下地”。特别设计的300米水杉景观带,由200余株30年树龄古木构成。

记者实地探访发现,谏家矶大道与兴盛路、漫水大街(原漫水河东路)交叉,可对阳逻方向下江北快速路的车辆在兴盛路进行分流。市民可从漫水大街直接上江北快速路前往阳逻,也可从联汉街与原谏家矶大道进入江岸区堤角。

“以前走三环线回家,要绕行20分钟,现在3分钟就能到家门口。”长江明珠小区居民陈国辉说,谏家矶大道是谏

家矶片区居民十分重要的道路,开通后连接片区多个出口,原来居民出行需要绕行很久,这下方便多了。

道路的建设也十分讲究。人行道的路面铺设了整齐的花岗岩砖,这些砖块经过精心打磨,表面平整光滑,踩上去给人一种坚实而舒适的感觉。在人行道的边缘,设置了盲道,这些盲道的纹理清晰,为视障人士提供了便利的出行条件。路灯整齐地矗立在道路两旁,路灯的造型简洁而现代,灯杆上挂着的灯罩在夜晚能够发出柔和而明亮的光线,为道路提供充足的照明。在道路的交叉口,还安装了智能交

通信号灯。

“道路配套的AI交通监控系统可实时感知车流,动态调整信号配时,高峰时段通行效率提升40%。”中交华中科创中心项目负责人透露,随着周边中国铁建华中总部等3个百亿级项目陆续封顶,这条智慧动脉将为区域每年带来超10万人次商务通勤需求。

施工单位中信建设武汉长江新城项目工程管理部副经理熊浩介绍,谏家矶大道交通分为地面层和地下层,地下隧道还在进行机电设备安装、装饰装修以及调规段出口的建设,地面工程已基本完工,考虑周围居民出行需要,在路灯、交通信号灯等调试完成后决定开放地面交通。未来这条智慧之路将通过“地面+地下”立体交通模式,为周边3万余居民构建起15分钟都市生活圈。