

花都开好了，“梅”景惊艳

本周起，武汉的市花梅花逐步进入盛花期，赏梅成为市民游客最热的休闲游玩选择。记者探路，除了热门赏梅地东湖梅园外，还有几处绽放在东湖畔的梅山梅岭花已开好，天气晴好时游人如织。

马鞍山森林公园梅山“红”了

10日，记者探访马鞍山森林公园梅山，暖阳下的40余亩小山上，梅花漫山盛开，虽是工作日，但游客并不在少数。友人结伴而行的，夫妻携家带口的，同学你说我笑的，拍照、录视频、直播，游客们纷纷与身旁不同色彩的梅花同框留念，热闹不已。

记者发现，相较于许多赏梅地的梅树，梅山的梅树普遍低枝，高度恰好与人离得更近，无需踮脚，梅花就簇拥在身旁。游客潘慈身穿白色大衣，头戴红色礼帽，在梅山上支着三脚架正在进行直播，“大家看到我现在的构图，这个景点梅花开得非常饱满，花间恰巧有一条小径斜过，非常适合漫步走过。”她告诉记者，因兴趣爱好在社交平台上开设直播分享拍摄心得，不少人点赞，“梅山花开



马鞍山森林公园梅山已进入盛花期。

记者何晓刚 摄

得很好，而且梅花一簇簇一丛丛就在身边，非常漂亮，直播留言里，很多人都感叹好美，想来这里打卡呢！”

“天气好的时候，这里很适合带着孩子来露营。”市民刘先生称，“爬爬小山，欣赏梅花，还能呼吸到丰富的森林芬芳，对身体和心灵都有好处。”还有游客带着无人机前来，“天空视角看梅山，

太惊艳了，漫山遍野的红、白、粉，身穿汉服的游客穿梭其间，周边就是成片茂密的森林，城市中有这样一处赏梅好去处，真的很棒！”游客李奔说。

据介绍，马鞍山森林公园梅山上栽植梅树共1300多棵，包含宫粉类、玉蝶类、朱砂类等20多个梅花品种，目前已逐步进入盛花期。

东湖听涛景区小梅岭清幽雅致

随后，记者抵达位于东湖听涛景区的小梅岭，刚靠近便觉此地散发着一股清幽雅致的韵味。小梅岭临湖而栖，白梅、粉梅错落有致地分布在山坡上，花蕊金黄点点，花枝上挂着一个一个红灯笼，春节氛围浓郁。

年轻的情侣手牵着手，漫步在小梅岭，轻声低语；写生的画家们支起画板，用画笔捕捉梅枝的神韵；来自东北的旅游团也恰巧抵达小梅岭，“呵！这梅花开得美，有诗意！”东北游客胡女士指着眼前弯曲盘绕的梅枝，不禁感叹；游客张心婷则拿着手机换着姿势与梅花、红灯笼自拍，“元宵之前都是年，在这里我也算是拍到春节氛围感好片了！”

据介绍，东湖听涛景区小梅岭种植着400余株、100余种梅花，是由20世纪30年代初，东湖前身“海光农圃”的主人周苍柏先生种下的，如今已过约九十载，小梅岭上的梅花枝条大多经过园林工作者的精心修剪，形态各异、蜿蜒曲折，与中式凉亭相映成趣，颇具韵味。

记者晋晓慧
通讯员何宇扬 冯瑛 王璐 李洪友

春晚效应带动文旅热

武汉站西广场站日均客流增幅超20%

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 张可)2月11日，正月十四。武汉地铁19号线武汉站西广场站进出乘客络绎不绝，既有大批返城务工人员、返校大学生，也有趁开学前错峰带孩子来武汉游玩的年轻父母。据了解，从大年初一至今，该站日均客流与去年同期相比，涨幅超20%，大年初七当天涨幅甚至高达56%。

新线通车增加换乘选择

10日下午6时许，记者来到19号线武汉站西广场站，大批下了高铁的乘客拖着行李箱准备进站乘车。“春节过后是务工返城、大学生返校的集中时段，我们车站客流较去年同期有着明显的增长，日最高超过2万人次。”值班站长龙淑颖介绍，车站客流连续多天以进站为主，多数为进城务工和大学生客流。

“从武汉站西广场站出发，20分钟到达光谷五路，40分钟到达葛店南站，约50分钟到达马房山、佛祖岭……”19号线前年年底开通，经过约14个月的运行，今年就读大二的陈静怡对这条线路已经非常熟悉，她每次放假或返校，都会选择乘坐19号线。尤其是去年年底11号线二、三期开通后，光谷片区以及11号线沿线与武汉火车站之间往来多了一条路径选择，同学们出行利用新线更加便捷、快速，舒适度也得到明显提升。

陈静怡举了一个例子，从武汉火车站到光谷广场，原来乘坐4号线到洪山广场或中南路站换乘2号线，整个路程约45分钟；如今可以利用19号线到光谷五路换乘11号线，整个路程时间约40分钟，且新线车厢宽敞，对于拖着行李箱的同学来说，



19号线武汉站西广场站，许多刚下高铁的乘客推着行李箱乘车。

记者陶常宁 摄

不仅用时更短，整个行程也更加舒适。

有人趁开学前来武汉游玩

“这两天，我们还发现一个有趣的现象，有外地家长趁小学开学前的几天，带孩子错峰来武汉游玩。”龙淑颖笑说，今年春节来武汉旅游的外地游客明显增加，黄鹤楼、江汉路的询问度最高。令人没有想到的是，春节假期结束了，仍然有游客来武汉，初八至今，每天客流涨幅较去年仍有8%—15%。

站内，记者发现一名年轻人正在从自助行李寄存柜取行李箱。交谈得知，他老家郑州，在宜昌上大学，坐高铁特意在武汉停留一天。早上他到武汉站后，先把行李箱存入19号线地铁寄存柜，在武汉游玩了一天，晚上再坐高铁去宜

昌。

“我在网上看了攻略，坐19号线在光谷五路站换乘11号线，先去光谷四路站体验空轨，然后去光谷广场；接着换乘2号线去江汉路，然后在积玉桥换乘5号线去司门口黄鹤楼站，最后坐5号线回到武汉火车站。一天时间就可以打卡几个主要春晚地标。”他兴致勃勃地和记者分享他的行程攻略。“如果一天要多次乘坐地铁，车票合计超过18元，可以购买定期一日票，24小时内不限次数乘坐。”

据了解，光谷地区覆盖有15万家企业和200万居民，集聚了40余所高等院校和约80万在校大学生。“春晚的后劲，推动着光谷空轨附近的11号线光谷四路站客流稳步提升。春节以来，车站客流较去年提升36%。”11号线光谷四路站值班站长唐瑞睿介绍。

龟山公园的鲁肃墓不好找？

管理处：将设置指引标识

武汉晚报讯(记者杨荣峰)“全国三大鲁肃衣冠墓之一的武汉鲁肃墓位于龟山公园，但是找起来很费神。”近日，有市民在武汉城市留言板上建议，龟山公园内立几块指示牌，让市民游客方便寻找鲁肃墓。对此，记者现场探访发现，虽然公园的整体景区分布图中有该景点，但上山路上缺少具体指示牌，景点不好找。记者从龟山公园管理处了解到，管理处将选择合适点位设置鲁肃墓指示标识，以便游客游览，最快2月12日即可安装到位。

“鲁肃的衣冠墓，没有指引标识，很难找。”1月27日，市民周先生在武汉城市留言板反映，龟山公园的山脊步道上，有一座鲁肃衣冠墓，但是很难找。虽然公园内的景区景点分布图里标注有鲁肃墓的大致方位，但并不细致，上山的路上，也没有鲁肃墓的指引标识。其他景点，如蝴蝶泉、山脊步道，都有指引标识。公园也可以在上山的路上，为鲁肃墓设置指引标识。

2月10日下午，记者前往龟山公园探访，从龟北路北门进山，朝着鲁肃墓的大致方位寻找。虽然公园门口、山路上设置的多处龟山公园全景地图上标注了公园内的包括鲁肃墓的各个景点大致方位，但鲁肃墓依旧不好找。上山路上，记者遇到多个岔路口，有所犹豫，好在没有走错，最终找到了鲁肃墓。

记者还注意到，龟山公园的微信公众号中有电子地图功能，设置景点目的地后，可以手机导航至相关景点。记者使用电子地图功能寻找鲁肃墓，也无法精准找到其位置——鲁肃墓位置确实有点偏，导航提示抵达景点后，无法目视到景点，还需要本人留意周边环境，多方查找。

针对周先生的建议，龟山公园在武汉城市留言板上回应，龟山公园将选择合适点位设置鲁肃墓指示标识，以便游客游览。

“很快就会装上。”2月11日，龟山公园管理处工作人员告诉记者，管理处计划在鲁肃墓附近设置2处指示标识，最快2月12日可以到位。目前，公园管理处也正在全面摸排园区标识情况，尽快查漏补缺。