

给460把椅子穿上“静音鞋”

青山区图书馆积极采纳市民建议

武汉晚报讯(记者尹勤兵)“每次有人拖动图书馆的椅子,都会发出刺耳的声音,能否静音处理一下?”2月4日,有市民通过武汉城市留言板向《拍“板”》栏目反映自己的这一建议。记者了解到,2月12日,武汉市青山区图书馆积极采纳市民建议,将在一周内为460把椅子上“静音鞋”,提升市民阅读体验。

2月4日,青山市民彭先生说,每周,他都要去青山区图书馆看两三次书。图书馆窗明几净,阅读环境很不错。然而,令人遗憾的是,4楼报刊阅览区设置的靠背椅稍显沉重,力气较小的读者搬动椅子时,难免发出刺耳的噪声。

“希望馆方能给椅子套上椅脚套,降低噪声,给大家营造一个安静舒适的阅读环境。”彭先生建议。

2月10日,记者实地探访发现:阅览室地面铺设了灰色瓷砖,椅子的椅

腿由4根大拇指粗细的黑色钢管组成。椅子底部虽有硬质塑料垫片,但每次有人拖动时,椅腿摩擦地面仍然会发出刺耳的声响。

“多数来阅读的市民,搬椅子时都会轻拿轻放,但也确有少数人会拖动椅子。”图书馆管理办公室王主任表示,青山图书馆一、三、四层总共配有460多把椅子。图书馆平时的接待量在每天千人左右,节假日时可达每天两千人。

他表示,拖椅子的现象主要集中在四楼阅读区,“有些市民为避免灯光直射眼睛、调整看书角度会挪动椅子,客观上,确实对其他人造成噪声干扰”。王主任表示:“市民的这个建议很中肯,我们马上行动,抓落实!”

2月12日,该图书馆采购回了一批椅脚套做测试。记者现场看到,这种椅脚套为硅胶材质,质地柔软富有



图书馆里看书的人很多。

记者尹勤兵 摄

弹性。每把椅子配4个椅脚套,总成本才5元钱。图书馆物业经理桂国刚

给一把椅子上“静音鞋”后,进行了对比试验,静音效果明显。

安静阅读! 这些图书馆给椅子穿“静音鞋”

武汉晚报讯(记者尹勤兵)图书馆是阅读和思考的场所,安静是读者放在第一位的要求。在《拍“板”》栏目推动和见证下,青山区图书馆给馆内460把椅子安装静音脚套。2月13日,记者采访武汉三镇多家图书馆了解到:为营造和保持阅览区域的安静,不论是投入使用多年的图书馆,还是近些年新建和升级改造的公共书房,都把静音作为打造方向。

湖北省图书馆、江汉区图书馆、东西湖区图书馆、蔡甸区图书馆等相关负责人称,建馆之初,他们就考虑到了静音问题。大部分阅览区地面铺设了地胶,采购的座椅底部本身就装有静音脚垫。由于每一家图书馆

的情况不同,因此对市民建议加装静音脚垫的建议,几家图书馆有关负责人表示:“后期如果读者有需求,也将结合场馆自身条件,适时推出优化措施。”

武汉图书馆办公室肖主任透露,市图书馆阅览区共有100多个座席,来借阅市民总体素质较高,很少有拖椅子现象。她表示,图书馆三楼是参考阅览室,提供的椅子是实木材质,比较沉重,椅子出厂时椅底就装有橡胶脚垫,带有一定静音功能,所以总体上不存在大的噪声干扰问题。

此外,她表示图书馆除部分区域地面为瓷砖和水磨石外,很多区域铺有地胶缓冲垫,也能一定程度

上静音。此外,读者就餐区和青少年阅览室的椅子均为钢制连体结构,无法搬动,也不存在噪音问题。

尽管如此,肖主任对市民建议仍持欢迎。她称,今后市图书馆将会根据读者需求和反馈,不断优化和提升场馆的借阅环境。

记者获悉,早在2023年8月,洪山区图书馆就为馆内260多张实木椅子,加装了一批透明硅胶垫。为了牢固,还特意用螺钉进行了紧固处理。图书馆何馆长透露,当初引进时,这些椅腿底部原有静音毛毡,但因客流量大,使用日久被磨掉了。他介绍,为解决拖椅子产生的噪音问题。馆方专门采购了一批厚实的硅

胶脚垫,每个才几毛钱。后期遇脱落,随时增补。目前从使用效果来看,非常不错。

“有些点位已装了,有些正准备装!”武汉东湖高新区光谷书房相关负责人称,光谷书房在全区设有八个分馆。建设之初,大多数场馆不论地面,还是座椅都考虑了静音功能;部分场馆地面,铺有特殊地毯隔音。

该负责人介绍,以未来科技城分馆为例,大部分区域为静音地垫,仅部分区域为瓷砖。为消除椅子在上面拖动发出的噪声,工作人员已自费安装了静音脚垫。

拍“板”

黄浦大街高架桥下有了“护学岛”

家长可免费停车1小时

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员董德禹 金明)“再也不发愁了,有地方停车了!”2月13日开学第一天,黄浦大街旁七一中学对面的立交桥下,送孩子上学的郑先生惊喜地发现,这里多了百余个车位。当日,经整治改造的黄浦大街桥下空间,以崭新面貌正式投用。

当日,记者在这里看到,新改造的桥下空间从黄浦大街沿江大道转盘至解放大道转盘,桥梁底部和立柱告别冰冷的青灰色,漆上了明黄色涂料,地面铺上了红、黄、绿相间的防滑透水步道,穿插热干面波形图案、竞速赛道等元素,显得热烈活泼。

桥下,一座由饮料箱搭成的潮玩文具店外形新颖,店内文具、文创产品等商品琳琅满目;一座方型小屋挂牌“便民护学岗”,内有交管监控和医疗急救物资,提供交通疏导和生活应急等服务;桥下两侧,咖啡、



黄浦大街桥下空间新建了140余个车位。

记者宋磊 摄

特色烘焙等流动摊位整齐摆放。不远处,轨道交通1号线下建成武汉地

标元素组成的打卡点,市民、游客可在这里拍到轻轨列车穿行而过的独

特风景。

“提升全市城市桥梁桥下空间利用品质,让‘灰色空间’变为‘活力空间’。”市城管执法委市政处副处长陈健介绍,黄浦大街立交桥下空间是全市第一批城市桥梁桥下空间综合整治及利用的试点项目。

“护学、停车、赶集市,让桥下空间真正为更多人共享共用。”武汉城投城运集团公司黄浦大街桥下空间改造项目负责人谢军介绍,项目建设和了防滑步道及风雨连廊,既形成安全通学路径,又为学生提供了放学后的运动场所。新建的公共停车场新增车位140余个,在上、放学时段供市民免费停车1小时,缓解停车难题。桥下空间还建设了文创市集,引入本地手作、艺术展览及便民服务摊位,为市民提供休闲社交新空间。

据悉,今年年内,我市将以“二环以内景观为主、二环景用融合、三环功能为主”原则,继续完成包括友谊大道罗家港段、二七大桥、建设大道延长线、杨泗港长江大桥等10处桥下空间试点整治,增加休闲娱乐、景观绿化、公共停车等功能。