

春节后机酒价格“跳水” “银发族”错峰出游升温

日前,多家旅游企业公布的最新数据显示,部分航线价格“跳水”,降幅甚至超过一半,国内酒店价格也在春节后回归常态,吸引大批“银发族”开启错峰之旅,掀起旅游市场的又一波热潮。

机酒价格大幅回落

同程旅行的数据显示,即日起至3月底,国内国际机票价格相较于春节假期,均呈现不同程度的回落态势,部分航线价格直接“腰斩”。与此同时,国内酒店价格也在春节热闹过后,回归正常水平。

今年以来,国内机票均价分别在1月25日和2月4日达到价格高峰,随后稳步回落。据悉,2月17日的机票均价已降至700元以下,与价格最高峰相比,降幅高达42%。以2月8日查询的成都飞上海的机票价格为例,节后高峰期价格超过2000元,而2月17日至3月底的价格低至500—600元。

携程数据显示,经济舱价格亲民,多地出现低至200元的特价机票。重庆、昆明、哈尔滨、三亚、海口等热门目的地的价格降幅尤为明显,均价下降40%。元宵节后出发,多地机票酒店均价相较春节假期大幅下降,降幅在30%—50%之间。

在国际机票方面,从国外出发的航班部分仍处于返程高峰期,价格高峰还将持续数日。而国内出发的航班目前已恢复常态价格,如杭州飞巴黎的机票价格为2000元—3000元。

为满足市民游客的错峰出行需求,春秋航空即日起推出“限时闪购”活动,针对常州—大连、上海—重庆等十余条淡季航线推出限时特惠,机票加20公斤行李托运,价格最低为210元(不含税费),无疑让错峰出游的旅客获得了更多实惠。

除了机票价格大幅回落外,同程旅行的数据还显示,节后部分酒店价格下滑幅度超一半。以大理洱海附近的民宿为例,春节假期价格在700元—900元,2月中下旬价格仅为300元—400元。三亚海棠湾的度假酒店也是如此,春节假期价格高达4000元—5000元,2月中下旬价格回落至1000元—2000元,极大地降低了游客的出游成本。

时间灵活爱“自由行”

元宵节过后,国内旅游市场迎来“价格洼地”,“不挤不贵”的出行优势成功吸引时间灵活的“银发族”,掀起错峰出游热潮。去哪儿平台的数据显示,

“银发族”更倾向于自由行,哪里便宜就去哪里。云南省内深度游、川渝深度游、粤港澳大湾区、福建—厦门—泉州等旅游线路深受“银发族”喜爱,上海、成都、广州、昆明、深圳、北京、重庆、海口、三亚、杭州等热门城市也在其出行清单前列。

春秋旅游的数据显示,目前节后错峰出游的游客数量已超去年同期。其中,受哈尔滨亚冬会带动,东北冰雪旅游热度依然不减,长白山、哈尔滨、沈阳等目的地受游客青睐。

出境游的热门目的地则主要集中在高松、东京、佐贺、大阪、普吉岛、济州岛、名古屋、清迈、新加坡等。其中,春秋航空将“上海—釜山”航线加密至天天班,并同步上线多款釜山春季赏樱特色产品,为游客搭建便捷的釜山赏樱通道。游客可在4月初邂逅如梦如幻的漫天樱海,还能游览甘川洞彩绘村等特色景点。在“釜山+庆州”的5日4晚跟团游中,游客将在专业导游领队的带领下,前往赏樱胜地镇海和路轨两旁种满樱花树的庆和火车站打卡赏樱。此外,还有专为体育爱好者设计的特色产品,游客不仅能欣赏到烂漫樱花,还能参与庆州马拉松赛事,在春日暖阳中尽情奔跑,感受运动与美景交融的独特魅力。

据《新民晚报》

服务区的餐饮不敌一碗泡面

菜品口味、服务质量等饱受诟病

随着自驾出行渐热,高速公路服务区成为观察社会消费习惯的一个独特窗口。不少网友注意到,刚刚过去的春节假期,车流如织的服务区里,休息区域吃泡面的人不少,餐饮区域却门庭冷落,热气腾腾的饭菜少有人问津,与川流不息的人群形成鲜明对比。这一现象令人费解:驾驶着价格不菲车辆的旅客,为何不愿意在高速公路服务区花费几十元享用一顿热饭菜?

这种反差,不仅是对高速公路服务区餐饮商业价值的质疑,也引发人们对其服务质量与性价比的反思。

部分高速公路服务区餐饮价格较高一直是旅客关注的焦点。一份普通盒饭动辄三四十元,矿泉水价格也远超普通商店,这种价格差异并非完全由物流成本所致,更在于服务区某种程度上的垄断经营。相比之下,泡面以其低廉的价格和便捷性,成为旅客首选。这并非意味着旅客完全拒绝高品质餐饮,而是在性价比与就餐体验之间作出了权衡。

除了价格因素,服务区餐饮的服务质量也饱受诟病。卫生质量较差、餐具清洁不彻底、菜品口味欠佳、服务态度冷淡等问题屡见不鲜,甚至出现了消费者投诉后得不到及时处理

的情况。这样的服务体验,无疑进一步加剧了旅客对服务区餐饮的不信任。

要改变“饭菜不敌泡面”的尴尬现状,需要从多方面入手。首先,应优化服务区业主与餐饮租户的利益分配模式,激励租户提升服务质量,打破高租金、高价格、差体验、低销量的恶性循环。其次,应引入更多市场竞争,让优质餐饮企业参与服务区经营,实现优胜劣汰。再次,服务区也应进行改造升级,让传统服务焕发新活力。

在挖掘高速公路服务区餐饮商业价值方面,一些地区成功经验值得借鉴。比如,黑龙江境内的哈同高速公路得莫利服务区以特色炖鱼吸引旅客;山东临沂服务区通过品牌化、特色化经营,满足了不同年龄层次旅客的需求。这些成功案例表明,只有真正站在消费者角度,提供物有所值的餐饮服务,才能改变高速公路服务区餐饮的尴尬现状。

服务区本质在于服务。改善高速公路服务区餐饮服务,不仅关乎消费者的切身利益,更是推动高速公路服务升级的关键一环。只有让服务区真正成为旅客愿意停留的驿站,才能充分发挥其应有的服务功能和商业价值。

据《经济日报》

供电线路加装“智能稳压器”

农网电压不再忽高忽低

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员刘超)农村电网线路长、电压易波动,如何保障稳定供电?近日,针对这一问题,国网湖北电科院自主研发的电压柔性调节装置研发完成并首次应用。

“这个冬天电压非常平稳,增氧机运转正常,咱们的鲫鱼可以卖个好价钱了!”2月17日上午,国网湖北电科院配网技术中心专责路子豪远程连线湖北仙桃市永长河村六组台区时,当地水产大户刘培新言语兴奋。

路子豪告诉记者,新近研发的电压柔性调节装置试验点就在这个台区,自1月8日安装以来运行良好,解决了该台区电压波动较大问题。

去年夏天,国网湖北电科院技术人员在走访长河村时,刘培新等多家水产养殖户向他们反映,这里电压时常波动,可能让鱼类养殖的增氧机发动无力甚至“停摆”。这一问题得到技术人员重视。

原来,电力系统中,电压并非固定不变,而是受负荷变化、线路阻抗等因素影响,会在一定范围内波动。

路子豪说,随着农村地区产业发展,鱼塘增氧机等设备集中接入电网,这类设备多为感性负载,在离变压器较远的区域,末端用户容易出现电压过低的问题,从而影响这类设备运行,造成养殖户的经济损失。

在国网湖北电科院,记者从远程视频中看到,电压柔性调节装置是一台约1.3米见方的方形银色箱体设备,固定在变压器线杆上,面板上,数个红色指示灯闪烁。“过低电压用电如同‘高楼取水’,过高电压用电又容易‘水漫金山’,电压柔性调节装置就像加装了‘智能水泵’。”国网湖北电科院配网技术中心运行控制技术室主管胡伟介绍,电压柔性调节装置安装在变压器出口,下游用户前端,其内部加装智能传感器,能实时感知电压电流异常波动,并触发自动调节指令,通过电能变换装置,将下游用户电压调节到正常范围内。

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播

