

新学期的课表有变化

40分钟“加长版大课间”来了

武汉晚报讯(记者刘嘉 覃柳玮)18日上午10时,又到了每天的大课间时间。在青山区钢都小学的操场上,学生们正跟着音乐节奏跑操、做广播操。上午阳光明媚,一套动作做下来,大家脸上都红扑扑的。

记者发现,今年,钢都小学的大课间有了新变化——大课间由以前的30分钟延长到40分钟。钢都小学校长李井年说:“我们今年将大课间延长了10分钟,同时保证每天一节体育课,学生们每天有2小时以上的体育活动时间。”

对于大课间延长,许多家长表示赞同。604班童沐子的家长童超说:“大课间延长,丰富多彩的活动能让孩子加强锻炼,也可以学到更多运动技能。有助于学生们释放情绪,缓解压力。”

记者调查发现,2025年春季学期,全市许多学校都延长了大课间,并创新大课间的内容。

红领巾学校尚美校区大课间延长到40分钟,并将晨练升级为跑步、跳绳、拉伸更多内容,保障学生在校除体育课外有约150分钟的运动时间。

江汉区华苑小学大课间延长至40分钟,学生每周轮换做四套不同的广播操。学校还充分利用校园内的每一处

空间,确保28个班级均能拥有各自专属的运动场地和项目。

汉口辅仁小学大课间延长至40分钟,并设计“晴雨双模式”运动方案:晴天以操场为主体,联动篮球馆、架空层等场地,构建“一核多点”的运动格局;雨天启用地下智慧活动空间,可安全开展室内操、跳绳、体能游戏等活动。

大兴第一实验学校在上午大课间40分钟的基础上,下午还根据各班情况增加40分钟综合体育活动。上午重点进行体能的训练,增强学生体质。下午以班级为单位开展综合体育活动,重在趣味引导。

据了解,除了今年新调整的学校外,有部分学校在上学期就已经进行了改革。江夏区藏龙第三小学上学期改为40分钟大课间。每天固定的运动项目后,是每个年级的特色活动。一年级是地面彩绘跳,二年级是接力跑,三、四年级是运球接力,五、六年级是跑操。大课间活动丰富多彩,每个年级的孩子都能找到适合自己的运动方式。

黄陂区前川街道第五小学从去年10月起,根据学生基数和操场承载能力分时段设置了两个大课间,除每天上午的大课间40分钟,还增设周一至周四



红领巾学校尚美校区大课间,孩子们正在做运动。

每天下午的第三节课为大课间,用于学生体育锻炼,提高学生身体素质。

蔡甸区枫树路学校也于上学期将大课间延长到40分钟。该校校长魏峰介绍,以往30分钟的大课间,仅做完“两操”,时间都有点紧张。多了10分钟后,师生能一起跳啦啦操,大家兴趣都很大。多出来的这10分钟从哪里“挤”出

来呢?魏峰介绍,以往学校中午12时放学,午餐时间为40分钟,调整后12时10分放学,午餐时间压缩到30分钟。“我们增加了送餐人员,优化了送餐流程,经过一学期的观察,孩子们在半小时里能够吃完午餐。课间加强体育运动,不全在于玩乐,可以强身健体,提高学生综合素质。”魏峰说。

武汉路边电杆上装了充电宝



集成在市政智慧电杆上的便民共享充电宝。

记者杨荣峰 摄

武汉晚报讯(记者杨荣峰)手机快没电了,抬手用手机对路边的电杆扫码,借个共享充电宝应急。最近,有网友在网上分享自己的“奇遇”:光谷中心城飞霞路一带,街道两旁的部分电杆上竟装着共享充电宝。

2月15日,记者在光谷中心城飞霞路以及周边的松涛路、枫扬路、一心街、二泉街、三泰路等市政道路看到,部分电杆上确实集成了便民共享充电宝。每处箱内都设置了8个充电宝仓位。当日正值周末,周边人流密集。这些共享充电宝的使用率较高,有的共享充电宝箱内,已有半数充电宝被取用。

这些装在电杆上的共享充电宝与商圈内常见的共享充电宝有

何区别?记者体验发现,充电宝使用方式为扫码取用,集成了三种常用的充电接口,系统显示租用前3分钟内免费,3分钟后3元/小时,24小时封顶价30元。此价格与商圈内充电宝品牌差别不大。

记者3分钟内归还充电宝结算后,并未收费,订单显示租借归还地点为“霞飞路电线杆02”。

记者获悉,这些电杆上的共享充电宝由武汉光谷智慧多功能杆建设运营管理有限公司投放运营。“这些都是去年底装的,今年还将继续投放。”2月18日,该公司相关负责人告诉记者,该公司建设运营东湖高新区市政道路标杆项目“光谷中心城智慧多功能电杆项目”,探索集成路灯、信号灯、探头、

充电等多种功能,减少城市各类线杆数量。

考虑到飞霞路周边人流密集、商业繁华,去年12月份,公司在飞霞路沃德中心周边市政道路上的多功能杆上试点集成共享充电宝,目前已铺设了34处。该负责人说,铺设之前,经充电宝企业市场调研,虽然周边的商业店铺已有共享充电宝,但依然存在铺设盲区。铺设之后,实际运营效果好,使用率高。“数据显示,每台充电宝设备,一天借出5次左右。”

据悉,该公司今年还将扩大试点铺设范围,在光谷中心城的大悦城、中建光谷之星、沃德中心等地段,增加投放至100处。

部分站点未配备自助安检筐?

地铁方回应:进一步提高服务质量

武汉晚报讯(记者余睿)“地铁安检口应该尽量多配置自助安检筐。”近日,市民王女士在武汉城市留言板留言向记者反映称,地铁3号线菱角湖站、地铁7号线武昌火车站缺少自助安检筐,自己的随身包被迫和大件行李箱堆放在一起过安检,相互挤压,也不卫生。她希望,武汉地铁集团能够予以改进。

2月17日至18日,记者随机前往市内多个站点探访。在地铁3号线市民之家站,记者看到,该站点共有两个安检口,每个安检口的安检机上都摆放了两个安检筐,筐长约为半米,宽约40厘米。筐上贴有明黄色贴纸标明“自助安检筐”字样。记者观察发现,一般安检人员不会主动向乘客提供安检筐,但部分有需要的乘客可自行取用。

市民之家站一名安检员告诉记者,工作人员会定期清理安检机,乘客的随身物品可以放心过安检。该安检员表示,有部分乘客携带的物品较多或是背包颜色很浅,会取用安检筐。

当天,记者还探访了地铁2号线积玉桥站、5号线红钢城站、3号线四新大道站以及11号线后湖大道站。记者发现,上述站点每个安检机上都会摆放一至两个自助安检筐。在这几个站点,记者观察到,多数市民还是会直接将皮包等随身物品直接放进安检机内,少数携带浅色包的市民会取用安检筐。

18日,记者探访了市民提到的地铁3号线菱角湖站和地铁7号线武昌火车站,这些站点已将自助安检筐配备齐全,每个安检机上至少有两个安检筐。随后,记者随机前往地铁1号线三阳路站查看安检筐配备情况,发现该站点每个安检机上也配备了两个自助安检筐供市民使用。

对此,武汉地铁集团表示,公司高度重视市民的意见。武汉地铁安检人员根据《武汉市轨道交通安全检查管理规范》第九条和第十七条组织对进入轨道交通车站的人员及其携带的物品进行安全检查,并按照“逢包必检、逢液必检、逢疑必检”的原则开展安检工作。对于市民提出的建议,后期还将加强安检人员业务技能和综合素质提升培训,进一步规范安检作业,提高服务质量。