

手抄报也有模板也能“预制” 你还愿意让孩子花2小时办份小报吗？

武汉晚报讯(记者覃柳玮 通讯员罗金薇 阎进林)新学期开始,校门口的文具店也热闹起来。近日,记者走访发现,许多文具店都在售卖“手抄报模板”,且十分受学生欢迎。在购物平台,相关产品最高已突破4万人付款。本应学生亲自绘画、抄写的手抄报,如今也能预制了。

记者看到,这种“手抄报模板”都是已写好主题,画好图案、格子的线稿纸,有A3、A4多种大小。模板一般成套售卖,一套十多张,5元左右,每张线稿内容各异。

晶晶今年二年级,她曾使用过这种模板。“遇到节假日,老师会布置手抄报作业。我一般都是自己画,但交作业时间太紧,我也会买这种画好的。有同学还会彩印。只要交了就行,老师没有说不能用。”

文具店老板王雪也是一名六年级学生的妈妈。她说,传统节日前夕是“手抄报模板”的销售旺季,顾客以一至四年级的学生为主。“我也是家长,低年级孩子线都画不直,要他自己完成一份手抄报,没家长帮忙,其实挺难的。我帮孩子画过手抄报,做完一份要一两个小时,太浪费时间了。”

回忆自己小时候,王雪却并不觉得



校门口文具店卖的“手抄报模板”。

记者覃柳玮 摄

办手抄报很难。“感觉每代人在小学时都办过手抄报,我小时候没电脑,所有图案都要自己想。有时候彩笔颜色不全,还要找同学借。那时候没觉得办报很累,反而挺喜欢的。”

在青山区钢都小学,几乎每个班的墙上贴着各种手抄报。课间,总有学生的手抄报前驻足浏览。

在大多数人记忆里,仿佛每个人的教室里都有一面贴满手抄报的墙。钢

都小学政教主任曾娟做了十多年的班主任,办手抄报是她每届学生的必修课。她说“办手抄报是锻炼孩子收集材料、归纳整理、排版逻辑等能力非常好的一种方式。办成后,有实物在手,可以布置教室、卧室,可以用来展示,能极大提升孩子自信心。”

曾娟坦言,现在有部分家长出现了不支持手抄报的情绪。“部分老师将手抄报泛化,动不动就布置手抄报作业,没有给学生留足办报时间。任务重、时间紧,有些家长还想让孩子的手抄报更出彩,于是就出现了包办、代办,购买模板应付等情况。”

据了解,目前钢都小学主要将办手抄报当作实践自选作业,而不是学科作业。班主任布置办报任务后,需对学生进行指导。低年级以图画为主,高年级以文字为主。

钢都小学校长李井年说:“学校并不否定‘手抄报模板’,学生可以参考模板,也可以模仿。信息时代,学校也会推进电子小报等新的形式。希望家长能调整心态,办报的目的是学科融合教育。孩子周末上兴趣班,他能花2小时画一幅画,为什么不能花2小时办一份有意义的手抄报呢?”

武汉多所高校宣布接入 DeepSeek

武汉晚报讯(记者汪洋)近日,武汉大学、华中科技大学、武汉理工大学、湖北工业大学、武汉工程大学等武汉多所高校在官微发布消息,宣布接入 DeepSeek,在人工智能领域展开探索与实践,为校园学习、科研与生活带来全新变革。

武汉大学完成 DeepSeek 全系大模型的部署调试,支持灵活定制开发和算法优化,借助公有云强大 AI 算力,能处理更复杂推理任务。超算中心除提供智能体应用,还支持用户自

行部署运行 DeepSeek 等开源大模型,只要开通账号且有 GPU 计算权限即可。未来,武汉大学将深入推进“智慧治理提升行动”,把 DeepSeek 等数智技术融入教学、科研、管理和服务场景,完善数智管理模式。

在 2025 年“钟鸣楚天元宵夜”主题灯会上,华中科技大学光影交互服务技术文化和旅游部重点实验室打造的人工智能 IP“楚音”“楚铁”,在 DeepSeek 大模型驱动下,与游客实时语音对话,还伴有肢体动作和特色

音效。实验室将其与 DeepSeek 国产文本大模型深度融合,依托万亿级参数知识体系,提升了复杂场景下的意图理解与逻辑推理能力,通过多模态感知引擎与认知大模型融合,实现文本、语音、表情、动作秒级同步响应,情感贯穿的多模态交互技术还能让数字人根据语境调整表情。

武汉理工大学于近日完成了 DeepSeek-R1 (671B) 满血版大模型的本地化部署,并计划于 2 月 24 日正式投入使用。该模型具备深度推理

能力和私有化知识融合功能,支持复杂学术问题的分析与长文本处理,同时可灵活接入校内学术资源库,为教学与科研提供定制化支持,提升效率与创新能力。

湖北工业大学在官微展示了 DeepSeek 在多个场景的应用设想。如以长江江豚为原型,结合工业和学术元素,为学校设计 IP 形象;以学校校训和荆楚文化为基础创作诗歌等。

武汉工程大学接入 DeepSeek,将为校园带来更多人工智能应用可能性,如智能教学辅助工具,帮助学生答疑解惑、提供学习建议;科研上助力数据分析、文献调研等,提高科研效率。

公交站台狭窄致乘车不便

相关部门回应:将持续跟进协调

武汉晚报讯(记者商佩)“整个站台太窄了,感觉一米都不到!”近日,市民在武汉城市留言板反映,硚口区长丰大道东风四队公交站台宽度设置不够,乘客坐下等车时腿部会露到站台外,公交进站时存在安全隐患。《拍“板”》栏目记者介入调查。

市民赞赞说:“这个站台设计逼仄狭窄,堪称‘最窄公交车站’。”据他观察,乘客坐下等车时,腿部必然会伸出站台,否则就得佝偻着身子或缩着腿等待;站着等车时,坐凳则成了摆设。站台的顶棚也不起作用,下雨时无处躲雨,夏天也无处遮阳。

2月5日,硚口区城市管理执法局市政设施管理科回复称,该站台建成多年,公交公司前期选址规划存在不

足,导致当前空间局促,问题已转至公交公司处理。工作人员现场查看后证实了市民的描述,并解释称:“该站台最初仅设有一个站牌,后来才增设了棚子(候车亭),但按照相关标准,站台宽度确实不够。”

记者查询发现,国家标准《城市公共汽电车客运服务规范》规定,站台面积应满足高峰时段乘客站立需求,站台宽度不宜小于2.2米,高峰时段站台乘客人均使用面积应不小于0.5平方米。《武汉市公共汽电车运营服务规范》第十三条规定,站台的设置应当满足站台的长度不少于25米,宽度不少于2.0米。

有市民曾建议拆掉广告牌,以扩大候车空间。公交集团投资建设有限公司工作人员称,公司负责对所辖公交站点设施进行施工维护工作,站台设计属于规划部门负责,已向相关部门反馈。“候车亭内的板凳和广告牌为配套设施,无法单独拆除。如果市民建议将候车亭拆除,可以再向相关部

门反馈。”

站台后期将如何整改?“公交方表示需向上级领导汇报,看是给公交站换址还是原地加宽站台,再协调相关部门进行处理。”2月19日,区城管局工作人员再次回复,并表示将持续跟进此事。



硚口区长丰大道东风四队公交站。市民供图

武汉今年将新改建两段江滩

三环内江滩“全通”

武汉晚报讯(记者金文兵 通讯员刘静怡 刘杰)19日,2025年度全市水务工作会传来好消息:今年,武汉预计新开工水务项目154个,其中,三环线以内江滩的剩余2处“断点”地段即将开工,武汉三环内江滩今年有望“全通”。

三环线内,我市沿长江、汉江的百里生态廊道建设大体完工。其中2处因历史原因而产生的“断点”有待贯通。

今年,武汉加快推进百里长江生态廊道建设,计划完成江汉碧道(龙王庙至武汉关段)连通项目、武船片堤防改造及江滩环境整治项目主体工程,建成江滩碧道3.2公里,实现三环线内江滩贯通,助力我市打造世界级城市江滩公园。

其中,江汉碧道位于长江、汉江交汇处左岸,上起鲍家巷闸口,下至武汉科技馆,长2.2公里。这段江岸因受水流冲刷,滩地狭窄,历年来为防汛重点堤段。本次工程将对防洪墙、驳岸墙进行修复,对沿线闸口进行封堵及改造,同时改善城市滨水环境,还江于民。在江南,张之洞路至解放闸的武船片区碧道尚未修通。今年,我市将对该段1.05公里防洪墙进行原址重建,并融入武船特有的工业文化、红色文化,形成武昌湾亮丽景观。

拍“板”