

# 90.2亿人次！ 2025年春运“跑”出新纪录

2月22日,2025年春运正式落下帷幕。记者昨日从2025年综合运输春运工作专班获悉,春运40天(2025年1月14日至2月22日),全社会跨区域人员流动量90.2亿人次,比2024年同期增长7.1%,创历史新高纪录。

具体来看,铁路旅客发送量为5.1亿人次,同比增长6.1%;公路人员流动量为83.9亿人次,同比增长7.2%(其中,自驾出行量为71.7亿人次,公路营业性客运量为12.2亿人次);水路旅客发送量为3121万人次,同比增长7.6%;民航旅客发送量为9020万人次,同比增长7.4%。

## 【盘点】 2025年春运创历史新高

### 人潮涌动活力足

2月21日,春运临近尾声,但连接浙江杭州和宁波的主干道杭甬高速,仍旧持续迎来大量车流。

“今年春运,车流量比往年都要大。”浙江交通集团宁波管理中心工作人员安洋中说,“以杭甬高速的陆埠收费站为例,最高日均车流达4万辆次,峰值时间平均每分钟就有50辆车进出。”

今年春运,公路出行是主要出行方式。来自交通运输部的数据显示,春运期间,我国公路人员流动量为83.9亿人次。

作为大众化交通工具,铁路出行承担着保障人们长距离、大规模流动的职责。

2月20日中午,14名老挝游客组成的旅游团搭乘D88次中老铁路国际客运列车,免签入境云南省西双版纳傣族自治州。中老铁路春运期间累计发送旅客超290万人次,磨憨边检站统计数据显示,跨境游客超4.2万人次,比去年春运增长超49%。

持续增长的出行人数,彰显流动中国的生机与活力——

春节长假最后一天,人们推着行李箱在上海火车站内外往来穿梭。这一天,上海站单日到达旅客约83.7万人次,创单日到达客流最高纪录;

滴滴出行数据显示,今年春运打车订单量比2024年春运上涨13%,其中兰州成为打车单量涨幅最高的省会城市,同比上涨103%;

春节8天假期,海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场共执行航班9488架次,运送旅客约161.3万人次,同比显著增长。

交通运输部运输服务司有关负责人表示,今年春运总体平稳有序,通过多种交通方式协同联动,各地交通运输部门全力保障人民群众平安便捷出行。

### 服务保障出行畅

“登机时还穿着裙子,现在就把棉衣棉裤换上了,真是太人性化了。”刚刚落地哈尔滨机场的广州游客黄女士深有感触。

借着今年亚冬会的热潮,“尔滨”吸引了大批游客。“今年机场增设了21间更衣室,并设置感应穿衣镜、固定座椅、置物台等,力争让旅客能够暖身、暖心又暖行。”黑龙江机场集团航站楼管理部负责人徐世宇说。

为有效保障充电站电力设备、充电桩设备安全稳定运行,国网辽宁朝阳供电公司在春节前后组织人员对朝阳市各充电桩桩体、性能、充电枪、充电线缆等进行细致检查。

“我们对充电桩设备及负责维护的公共充电站点开展了4轮全面体

检,保障新能源车辆充电无忧。”国网辽宁朝阳供电公司营销部主任李超越说。

春运期间,各地区各部门采取多种保障措施,助力人们出行寻找“诗和远方”。

应对大客流、客流积压等紧急情况,安徽蚌埠站细化一日一表,精准掌握上下车人数、去向和列车运能情况,对重点列车每节车厢安排四人进入车厢中部疏导;

保障学生返校,武汉交通运输部门启动一站式接送服务,做好武汉市内交通接驳,协调公交、地铁、出租车等交通工具,最大限度满足人们出行需求;

面对寒潮降雪天气,山海关站组织应急除雪突击队,对关键地点进行不间断除雪清扫,保障京哈铁路大动脉安全畅通……

一次次温暖出行的背后,是各地区各部门的日夜付出。温馨舒适的出行环境,是他们矢志不渝的追求。

### 货畅其流运输忙

午后,“创新12”轮抵达山东港口日照港岚山港区。在汽运装车现场,装载机司机们熟练地操作设备,一辆辆装满货物的车辆有序驶向码头。

港外万家灯火,港内如火如荼。春运期间,山东港口多措并举确保物流通道畅通。数据显示,山东港口电煤、LNG、粮食、化肥等重要物资疏运突破1000万吨,创山东港口最佳春运成绩。

镜头向西移动,山西瓦塘站兴保铁路专用线上,满载煤炭的重载列车沿着铁轨穿越山河,将“乌金”送达华东沿海港口及能源需求腹地。

积极应对冬季能源保供,中国铁路太原局集团有限公司临汾综合段组织各站点精准对接每日装卸计划和装卸车进度,掌握货源上站、设备状态、等线排队等信息,持续提高运输能力。

春运期间,既要关注重要物资保通保畅,也要关注民生物资运输稳定。

除夕当天,天刚蒙蒙亮,货拉拉司机黄安全已经驾着货车,穿梭在花卉、商超、生鲜市场之间。

“今年置办年货、购买花卉盆景的人比往年多了不少,帮助他们把货物运送回家过个好年,我自己也很高兴。”黄安全说。

春运期间,数以万计的货拉拉司机穿梭在城市的大街小巷,为民生物资运输贡献力量。平台数据显示,今年春运期间全国订单量同比增长31.4%。

40个日夜过去,神州大地迎来明媚春光。自信勤劳的中国人民,奋进在更加充满希望的一年。

## 【解读】 超90亿人次的纪录如何达成

### 一张便捷、安全、智慧的 立体交通网络是重要基础

全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程深中通道在今年春运迎来“首秀”,全长约24公里的超级工程日均车流量超10万车次,为珠江两岸乃至整个粤港澳大湾区提供更为便捷的通行条件;

全长164公里的沪苏湖高铁加入春运“群聊”,这条设计时速350公里的高铁线路,以最短路径将江浙沪两省一市紧密相连。作为“轨道上的长三角”中重要一“横”,为长三角路网规模和现代化水平提质增效;

去年底通车的广西最长跨海大桥龙门大桥,迎来春运首批旅客。这座桥,不仅大大缩短了防城港到钦州港的车程,也对促进北部湾经济区高质量发展、助力西部陆海新通道建设具有重要意义……

更加强大的交通基础设施缩短了出行起点和终点的时空距离,人们出行有了更多更好选择,这场“全球最大规模人口迁徙”的速度,正越来越快。

### 科技春运+温暖春运 全力保障护航出行之路

多架C919今年首次投入春运,不仅座椅舒适、间距宽敞,部分飞机搭载了中国民航首个自主研发的飞机健康监控系统——南航天瞳系统,能在地面实时获取飞机位置、航线、关键系统等信息;

有效应对车辆违停、抛锚、拥堵等情况,浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢,引入无人机巡航作业模式,智慧系统的应用有效助力道路保畅工作;

中老铁路跨境旅游火热,磨憨站增设境外电信卡售卖服务,并建立救助保障机制,站内设立医疗急救点。铁路与海关、边检开设生命救助专用绿色通道,为境外需紧急入境救治人员提供优先、便捷的通关服务……

在充满暖意的春运图景背后,是各地区各部门的昼夜坚守,默默守护着人们出行的条条通途,静静书写着这部热气腾腾的“流动史诗”。

### 全面建设社会主义现代化国家 迈出坚实步伐

2024年我国汽车保有量达3.53亿辆,高速增长的态势为自驾出行提供更多可能,加上导航技术的成熟发展和出行保障措施,开车“兜兜风”更加普遍可及;

申遗成功后的首个春节,人们拥有更长的假期时间、更丰富的文化活动,人们不再只是回家探亲访友,更愿意走出家门,甚至走出国门,去追寻“诗和远方”……

日月晖渐,光华万物新。超90亿人次的春运路上,积攒着继续前行的憧憬与力量。新的一年,流动中国活力澎湃,经济社会日新月异,高质量发展的车轮驰而不息。  
据新华社电

