

为让机器人像人一样“动起来” 他把办公室打造成科技游乐场

2月25日,记者走进湖北青创园(光谷)大楼内的灏存科技,就被眼前的景象震撼,一群年轻人的日常工作就是围在一起,戴着数据手套隔空操控机械臂倒水,或穿着全身动作捕捉设备,在虚拟世界里“大杀四方”。就连午饭时间,这里都是热闹非凡,楼上楼下、隔壁企业的员工端着饭盒纷纷赶来“打卡”,争相体验这些最新研发的“黑科技”。

200平方米的办公区域,没有传统的格子间,只有20来名员工,大部分空间被各种前沿科技装备占据——穿戴设备、VR眼镜、竖立显示屏……

“我们这儿不像办公室,倒像个科技游乐场。”灏存科技的CEO熊鹏航笑着说道。这位35岁的海归创业者,正是这股创新浪潮的推动者之一。

2016年,熊鹏航制作出了第一代数据手套,一针一线手工缝制,在布料上固定传感器和自己设计的电路板。彼时,他将人工智能融入机器触觉方向,一切从零开始。2017年,他从法国只身回国创业,“我们坚信,中国才是实现梦想的舞台”。

“创业需要一点奋不顾身的勇气。”熊鹏航说,但勇气之外,更需要技术。在他的办公桌上,始终放着一本解剖学书籍,团队从基础科研做起,跨学科攻克难题,将生物仿生学、人体工学转化



灏存科技技术人员展示自研的人工智能动态捕捉设备。

记者高勇 摄

为计算机可理解的算法。

最初的挑战来自硬件。“市面上找不到理想的传感器,就自己做。”他带着团队遍寻全球供应商,从美国、德国到日本,买回来上百种传感器,反复测试误差、精度、功耗和稳定性。创业初期,他甚至在自家杂物房里埋头研发了6个月。直到拿到共青团湖北省委提供的第一间办公室,这支当时仅有3人的创业团队才有了正式的落脚点。

经过7年发展,公司自主研发的肢体动作识别技术已迭代至第十代,并掌握40余项专利技术,跻身全球仅9家“成熟玩家”之列。

“我们现在每个月、每个季度都有新进展,始终走在技术前沿。”28岁的帅东琴加入公司不到2年,她切身感受到研发团队的创新活力,与公司一同成长、不断突破。如今,团队已扩展至20余人,平均年龄仅27岁。越来越多的

年轻人投身科技创新,在创业的道路上并肩前行。

熊鹏航坦言,光谷作为高新技术企业的聚集地,创新氛围浓厚,扶持力度也很大。“我们很少主动向政府申请支持,但该有的政策从未缺席,甚至在我们最需要帮助的时候,都给予了关键支持。”去年,公司承担了武汉市人形机器人重点研发课题——人形机器人运动神经中枢(小脑)研发,同时深度参与“荆楚一号”人形机器人的核心技术攻关。

“荆楚一号”是国内少有的采用直线关节驱动方案的人形机器人,具备长续航、稳定行走、站立能力,并搭载20个自由度仿生头部和高灵敏度电子皮肤,能够实现视、听、触等多模态交互。

灏存科技通过穿戴式肢体识别设备,精准捕捉、训练、采集人体动作数据,让机器人的全身都和人类一样自然流畅地“动起来”。“任何关节活动0.001度的变化,都能在3毫秒内反馈给远端机器人。”帅东琴补充道。

“我们正处于人工智能时代的起点,世界将变得更加赛博朋克。”熊鹏航的日程比创业时期更忙碌,平均一个月要出差两周以上,总是搭乘最早航班出发,最晚航班返汉。与之相对的是,公司已与国内多家头部人形机器人企业、知名高校及核心研究机构建立合作,一同推进国产人形机器人技术的发展。

记者汪甦

“比电动车跑得远 比燃油车省钱”

武汉民企首批氢能牵引车下月交付

2月25日,在位于武汉经开区的融通汽车工业集团(湖北)有限公司(以下简称“融通汽车”)武汉氢能产业园,一批纯白车身、印有“融通720”标记的氢能牵引车依次排开,整装待发,车内搭载智能辅助驾驶、中控触摸屏等智能配置,科技感扑面而来。

融通汽车是一家聚焦氢能全产业链建设的民营企业。2024年7月,融通汽车氢能产品产线及运营平台项目签约落户武汉经开区军山新城,主要围绕氢瓶、氢燃料电池及相关产品进行产线布

置,重点打造以湖北制造为特色的“荆、楚、汉、沔”四大家族系列氢能产品。

“我们签订了500台氢能牵引车订单,首批20台即将在3月底迎来交付。”连日来,融通汽车执行董事、总经理张红权忙得脚不沾地,一边跟进氢能牵引车、氢能船舶、氢能无人机等一批项目的交付,一边与省内外的地方政府部门洽谈氢能应用合作。

据介绍,“融通720”由融通汽车与博世氢动力、庆铃汽车等共同研发生产,载重49吨,装配了该公司自主研发的

189kW燃料电池发动机,通过双电驱桥驱动实现720匹超强劲动力,历经高寒高温高原测试,百公里氢耗为6—9公斤。

“氢能车比电动车跑得远,比燃油车省钱。”融通汽车商务部总经理皮业强算了一笔账:在物流行业,主要有有人工、高速费、能耗成本等三方面。他说,以一辆从武汉开往宜昌的49吨氢燃料重卡为例,线路往返全程约690km,相比燃油车,每天可节省油费420元;相比电车,氢能车有续航久、耐低温、寿命长等特点,运营成本及综合经济性更具

优势。

氢能产业是国家战略性新兴产业和未来产业重点发展方向,已成为新能源产业发展的下一个风口。此前,湖北省《支持氢能产业发展的若干措施》明确指出,以武汉经开区为重点,打造氢能产业园区。

“公司在汉合作‘朋友圈’持续扩大。”张红权介绍,在融通汽车的新办公室周边,绿动氢能、武汉理工氢电、海珀特等一批氢能产业链企业聚集,上下游企业联合创新,正加速打通氢能产业规模化应用的“最后一公里”。他透露,目前融通汽车氢能观光接驳车、工业级氢能物流无人机、共享氢能单车、氢动力示范小区等一批新场景商业化项目正加速推进,计划年内落地。

王双双 通讯员刘林畅 孙晓飞

微短剧全产业链基地揭牌

省博文物将展现《隐秘的盛宴》

昨日上午,长江视听微短剧产业基地揭牌暨签约仪式在武汉东站西广场举行,标志着湖北首个聚焦微短剧全产业链发展的产业基地正式投入运营。该基地由湖北文投牵头建设,集影视全流程服务、文旅融合创新于一体,将为全省微短剧产业提供“一站式”解决方案。

活动现场,近百家省内外机构达成战略合作,联影创艺、星竞威武、武汉大学等产学研代表现场签约,涉及内容创作、人才培养、文旅融合等多个领域。国内首部以湖北省博物馆青铜器文物为灵感的文旅微短剧《隐秘的盛宴》当天开机,该剧将依托江汉平原自然风光与历史人文资源,通过紧凑剧情展现荆

楚文化魅力,后期将在国内主要网络平台上上线。

据介绍,长江视听微短剧产业基地占地8800平方米,配备多场景拍摄区、虚拟制作实验室等专业设施,提供从剧本创作到宣传推广的全链条服务。基地负责人透露,通过整合政策、技术、人才等资源,将打造“云+”生产传播模式,推动微短剧创作提质增效。现场发布的官方小程序已实现版权交易、项目对接等功能的线上集成。

省广电局相关负责人表示,基地建设是落实湖北省“文化新业态壮大工程”的重要举措。未来将重点培育精品力作,运用数字技术赋能内容生产,同

时依托武汉区位优势构建“产学研用”生态圈。作为“长江视听”文化品牌的核心载体,该基地将联动武当山、东湖等文旅资源,推出系列主题微短剧,助推湖北文旅产业融合发展。

该基地由省属国有文化企业湖北文投联合光谷交通置业、武汉致美映像共同投资运营,涵盖八大功能板块,包括多场景拍摄区、服化道工场、影视设备租赁等。通过虚拟拍摄、数字视效等技术创新,构建从影视策划到宣发投放的全产业链平台。预计到2025年,将吸引超百家企业入驻,形成百亿级产业集群,为武汉发展注入文化新动能。

文/程艳 通讯员陈蕾



市民在长江视听微短剧产业基地的花店场景拍照留念。

寻访武汉新势力