

一键直达网红打卡点 三镇江滩有了电子导览图

武汉晚报讯(记者杨荣峰)“汉口江滩这么多打卡点,能不能做个小地图,把它们都放进来,一键直达?”2月27日,在汉口江滩玩得尽兴的市民周先生,在武汉城市留言板上建议,汉口江滩作为武汉最大的打卡点,不能没有这个功能。对此,记者从汉口江滩管理办公室了解到,最近刚刚上线此功能,欢迎广大市民游客体验。

“汉口江滩风景很好,很多外地游客到武汉首选这里,服务应该更便捷。”2月27日,市民周先生说,在他印象中,许多城市的标志性、重点景点,都有地图导览功能,手机上通过景区的小程序查看景区内的网红打卡点、各类配套设施等位置。汉口江滩虽然不是A级旅游景区,但一直是武汉最具特色的景观,深受本地市民、外地游客喜爱。近年来,越来越多的游客到武汉后,第一站就是来汉口江滩游玩,江滩有关管理

方应该提供电子地图导览的功能。

记者梳理发现,武汉市的众多热门景区,如东湖、黄鹤楼、武汉植物园、龟山公园等,都有专门的电子导览地图。黄鹤楼景区的官微提供了全景导览功能,东湖景区的官微提供了“东湖一键游”功能,武汉植物园、龟山公园等景区,也都有相关功能。

汉口江滩有没有开发类似功能?2月27日,记者从汉口江滩管理办公室了解到,此功能于去年年底上线。2月27日,记者体验了一番。此功能集成于“乐游江滩”小程序中。小程序中有“地图导览”“江滩打卡点”等实用功能,还单独开辟了“热门打卡点”板块。“地图导览”囊括了汉口江滩、武昌江滩、汉阳江滩,标注了所有江滩景点,可以一键导航。

右图:江滩“地图导览”功能。 记者杨荣峰截图



白沙洲开通3条定制公交 精准对接地铁11号线直达光谷



3月3日早上,乘坐D725路的大多是从白沙洲前往光谷上班的年轻人。

记者陶常宁 摄

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员黄妙妙 朱志文)3月3日7时许,天空下着雨,家住白沙洲万科金色城市的李景良准时出门,在路边等待定制公交D725路,他将乘坐7时25分发车的那趟车,到11号线江安路站,然后坐地铁到光谷七路。

“通勤时间从原来的2个小时缩短至1个多小时,主打一个高效到达,快乐上班。”李景良在光谷的一家科技企业上班,以前开车走三环早晚高峰比较堵,坐地铁要换乘好几次。去年12月底,11号线二、三期通车后,他就放弃开车,改乘“定制公交+11号线”。

在定制公交D725路上,记者遇到许多和李景良一样的年轻人,他们住在白沙洲,大多在光谷、花山上班。去年通车的11号线二期、三期虽然解决了直达光谷的问题,但是他们住的小区大多位于南三环、南四环,距离11号线江安路站还有较长距离。

武汉公交第七营运公司九车队队长王国祥告诉记者,随着去年底11号线二期、三期通车,江安路地铁站周边尤其是沿武金堤路区域,缺少直接连接白沙洲腹地的公共交通线路,周边居民出行及至地铁站都不方便。为解决市民群众“出行难”问题,车队组织调研专班带着折叠小马扎,在新武金堤路、青菱大道等社区摆起“马路办公会”,20余场座谈会收集到100多条出行建议。

“居民反映最强烈的是早高峰地铁接驳难,特别是南郊小路沿线5个新建小区,到江安路站步行要25分钟。”王国祥介绍,他们建立7个微信

群了解群众需求,最终确定3条重点区域接驳专线D724路、D725路、D726路。

据了解,线路最长的D724路今年1月初开通,从位于四环线旁边的万科保利理想城市小区发车,解决了大型社区“绕路多、耗时长”痛点,早上6时50分发车,7时30分到地铁江安路站。

D725路覆盖小区较多,1月8日开通,首班车早上7时12分从长江村公交场站发车,依次经过世茂云锦/玉海园、夹套河白沙四路公交车站、城投联投江南岸B区、外国语实验小学/长江鑫都、菁英城、花样年锦绣城、城投联投誉江南等居民区和学校,到达地铁江安路站约20分钟。为了方便不同时间上班的乘客,7时25分、8时,D725路还会再发两班车。

D726路是响应居民呼声,于2月10日开通,串联南郊小路片区的旭辉江悦府、新城阅景台等新建小区,早高峰7时发车,约28分钟直达江安路地铁站。

记者注意到,由于还有一部分居民要乘坐5号线,这三条定制公交终点均到达5号线八铺街站。除了早高峰,3条线路晚高峰均有发车,送居民回家。

王国祥介绍,线路开通只是开始,真正的考验是运营中的灵活应变。根据智慧公交平台早晚高峰数据显示,3条线路已动态增投3台车辆,发车频次缩短,日均客流从最初的32人增至318人,并在不断增长中。针对企业临时加班需求,公交还开通了“夜间预约车”,乘客通过微信群接龙即可加开班次。

有人跑遍武汉挖野菜

“野味尝鲜,安全第一”

武汉晚报讯(记者杨荣峰)“昨天跑到汉阳江滩,没找到,又跑到汉口江滩,被挖光了,今天到府河,找到了。”2月28日上午,东西湖区府河河滩,市民周女士俯身寻找河滩上的野荠菜。近期气温渐暖,不少市民带着铲子在江滩、河滩挖野菜。对此,相关专家表示,市民喜欢挖野菜,更多是因为亲近大自然、发发朋友圈等“情绪价值”,现代农科培育技术发达,野菜不一定比人工种植的蔬菜好吃。

“府河挖野菜攻略”“江滩好多野菜”“光谷也有挖野菜的好地方”“公园里也有野菜,挖了包饺子”,近期,武汉气温回暖,社交平台上,不少市民分享户外挖野菜的经历,收藏多、评论区热闹,引得不少人跃跃欲试。记者也跟着网上的攻略探访了多处挖野菜点位。

“来晚了,估计都被挖光了。”2月27日下午,在汉口江滩边,市民胡女士拿着铁铲、提着塑料袋,低着头在江滩芦苇荡寻找野菜。她说,她在小红书上看到汉口江滩挖野菜的攻略,便拿着装备赶到江滩,没想到一无所获。

2月28日上午,东西湖区府河外滩,市民周女士和朋友们蹲在河滩上,手里的铲子在土里挑来挑去,她身后不远处还放着一个装满野菜的袋子。“汉阳江滩、汉口江滩都找遍了,家附近的大小公园也找过了,没找到,这里多的是。”周女士家住汉口唐家墩,这两天不是在手机上翻挖野菜的攻略,就是满武汉找野菜。周女士说,挖野菜纯粹是为了乐趣,香椿、荠菜等在菜场很容易买到。

当天中午,记者离开府河河滩时仍有不少市民赶来,他们拿着铲子、提着袋子向河滩走去。

“野菜不一定比人工种植的好吃,粗纤维更多,苦涩味更重,年轻人不太喜欢,主要是为了追求一种感觉。”家住汉口江滩附近的胡女士说,她的奶奶每年都会去江边挖野荠菜,挖了野菜后包饺子吃。“现在挖野菜更多是为了回忆体验。”

记者在社交网络上搜索“挖野菜”等关键词时发现,社交平台会在显著位置作出安全提示“野味尝鲜,安全第一,请勿随意采摘、食用野菜”。

3月1日,湖北省农科院经济作物研究所蔬菜栽培研究室主任、国家特色蔬菜产业技术体系武汉综合试验站站长郭凤领告诉记者,相较于城市户外挖的野菜,现代农业种植技术培育驯化的野菜品种,如经选优育种驯化后的人工种植的藜蒿、荠菜等,生长于更科学、更可控的种植环境,其在食品安全、营养价值等方面要优于户外挖的野菜,食用口感更适合大众需求。过去大家挖野菜是为了果腹,现在大家挖野菜更多是为了追求情绪价值,如回忆体验一下儿时在田间地头种菜挖菜的感觉,借着挖野菜的时间亲近大自然等。

如果实在想挖野菜,也请注意安全。挖野菜时要注意识别,不认识的野菜一定不要挖,避免误采到有毒的植物。野菜可能受到尾气、虫卵等污染,挖回去以后要认真清洗,可通过漂烫去除一些苦涩味和一些有害物质。城市路边的野菜有可能生长在绿化带等地,这些地方有可能喷洒过农药或者除草剂,有农药残留的风险,建议大家到正规的超市或者菜市场购买野菜。