

隐形后视镜装上高端新能源车

武汉公司创新产品率先量产

武汉晚报讯(记者张衡 通讯员周雄 王佩玺 朱文峰)有消费者发现,近期有不少新上市的高端新能源车型,车身上没有了传统的“大耳朵”后视镜,取而代之的是一对“隐形”后视镜。记者近日在蔡甸中德国际产业园采访时了解到,湖北三环三立汽车后视镜有限公司(以下简称三环三立公司)就专门生产这种新型后视镜,并已被北汽、吉利等公司应用在多款高端新能源车上。

去年6月,三环三立公司成功量产雨雪天气不起雾、弱光下也能清晰显示的电子外后视镜,公司销售负责人刘胜现在几乎每天都要加班。“国内汽车厂家都来了,有家企业今年就来考察了三四趟,大家都非常看好这个产品。”刘胜说。

记者在公司的生产车间内看到,20条生产线正满负荷运转,每58秒就有一件汽车后视镜下线。

刘胜拿起一件刚下产线,模样有别于传统后视镜的产品告诉记者,它没有传统的反光镜片,取而代之的是一枚高清摄像头。摄像头捕捉车辆后方影像,并实时显示在车内屏幕上。

刘胜表示,相比传统后视镜,它视野拓宽盲区更小,在没有路灯的弱光环境下,也可以清晰显示后方情况。特别是雨雪天气里,不会起雾。其小巧的设计还能降低风阻系数,提高新能源汽车的续航里程。

2023年7月,新国标实施,国内汽车也可以配备电子后视镜来代替传统



△对着电子外后视镜喷水雾,显示屏依旧清晰。

◁三环三立公司车间里,一位工作人员正在生产电子外后视镜。 记者张衡 摄

光学后视镜上路。

“目前电子外后视镜是一个较为热门的赛道,但国内具备量产能力的企业还屈指可数。”该企业研发负责人周敦辉说,技术难点包括信息传输的延迟及系统的稳定性。另外,我国面积辽阔、地形多样、气候复杂,需考虑的使用环境较多。

为此,该企业技术团队从2020年开始,进行了长达4年的研发工作,车辆测试里程超过10万公里。团队曾驱

车前往东北地区,在-30℃的环境下,测试电子外后视镜的稳定性。

“我们经过上百次试验,通过在镜头上遮盖玻璃、设计加热结构模组等方式,解决了雨雪天气摄像头凝结雾气、成像模糊的难题。”周敦辉说。

三环三立公司电子外后视镜零部件国产化率从2022年装车实验时的不足50%,提升到100%。“芯片、传感器等核心关键部件,我们与整车厂、下游供应商已形成共同研发、技术共享的模

式。目前,本地供应链已初步形成。”周敦辉说。

如今,该款电子外后视镜已在北汽、吉利两家整车厂多款车模上应用,企业每月产量超过3000套。周敦辉说,研发团队正在为一汽、东风等整车厂即将上市的车模,进行产品研发。

受益于电子外后视镜订单的增加及其他新产品的量产,三环三立公司预计今年产值将从去年的3亿元升至5亿元。

能让大模型训练时间缩短一半

下一代人工智能核心芯片年内量产

武汉晚报讯(记者李佳 通讯员武经宣 周圣佳 黄忠政)“企业实现正向现金流了吗?”武汉安湃光电有限公司(以下简称安湃)首席执行官、在站博士后孙昊骋的回答是“没有”。

如果拿传统标准,这家企业还没有“赚钱”。然而记者发现,支持该企业“开发光芯片”已被列入武汉未来产业今年工作要点。

就在今年,这家企业的3.2T超高速光模块芯片将赶在市场需求到来前量产,这是下一代大规模、高性能“AI智

算中心”的必备硬件。

3月4日,记者来到江夏区庙山光电子信息产业园,全球首条自主8英寸薄膜铌酸锂流片产线上,工程师正在将光刻胶图案转移到铌酸锂材料上,还有工程师正在显微镜下检查光刻图案,据介绍他们都是博士。

李廷安和王宣皓博士从洁净室内走出,向记者介绍:铌酸锂材料很“犟”,特性不易被控制,一旦“驯服”就可堪大用。薄膜铌酸锂光模块芯片因带宽高、功耗低,被视为下一代光通信的黄金赛道,全球仅有少数企业掌握全链条生产技术。

华中科技大学武汉光电国家实验室高层次人才夏教授4年前带领“薄膜

铌酸锂”技术团队回到武汉。他在光通信行业钻研近20年,发现我国该领域下游强大,但空芯化严重。2022年,安湃在江夏创立。包括孙昊骋、李廷安、王宣皓在内,10位博士加盟,他们大多是“90后”。

“2012年启动,2015年曝光、刻蚀工艺突破,2022年安湃成立。”记者看到,团队“攻关史”直接刻在了企业大门口,对每一步工艺介绍毫不含糊。

“开公司最难的第一关你猜是什么?开会。”孙昊骋介绍,企业核心员工都是博士,习惯自主完成课题,人际交往能力不足,一开始开会就难以凑齐人。面对半导体高端制造多环节协同、跨领域合作的需求,他们闯过40多道工艺难关。孙昊骋笑称,如今大家“像

博士少一点,像工程师更多一点”。

江夏科投集团的产业发展投资基金注入安湃,最终助企实现从0到1的“关键一跳”。安湃量产了薄膜铌酸锂高速光调制芯片,去年企业合同额超1500万元,今年将量产匹配下一代3.2T超高速光模块的光芯片。

3.2T是什么概念?孙昊骋介绍,目前数据中心、算力基建使用的主要是400G、800G光模块,少数超大型数据中心开始尝试1.6T光模块。未来,随着数百万级GPU数据时代到来,被称为“AI连接神经元”的3.2T光模块及光芯片将全面铺开。届时,大模型训练时间将缩短一半,普通人将拥有个性化虚拟助手。

还得等多久?“我们不等。”孙昊骋介绍,他们正在尝试不同“配方”,寻找成本更低的电极材料。

2月28日结束的2025亚洲光电博览会上,安湃的“好东西”已引来众多意向订单。

寻访武汉AI新势力

百份招聘简历1分钟筛出“意中人”

双脑大模型在汉投用

武汉晚报讯(记者陈永权 梁嘉雯 通讯员杨贝衣 吴迪 实习生黄沁彤)10秒钟生成项目施工进度表,1分钟比对完成一份法律文件,动下手指头招商合作方找好了……3月7日,首义任度双脑大模型一体机在武昌区接入成功,这意味着全省首款“双脑”大模型部署在武汉落地运行。

当日,记者在位于中北路的中碳登大厦32楼看到,该一体机外形就像一台电脑主机,为DeepSeek-R1大模型和任度双脑大模型“合体”。与该大模型展开人机对话,它会加上自己的思考归

纳总结,让回答贴切、易懂,现场很“丝滑”处理起各类文档文件。

“安全可控是这款大模型的首要优势。”传神语联网网络科技股份有限公司董事长何恩培介绍,常见的大模型多采用数据和推理一体化模式,如同只有一个“大脑”进行集中式处理;而该大模型是“数推分离”模式,相当于在同一体系中拥有两个独立运作的“大脑”,可依靠数据大脑实时学习,现场即可完成训练,不用担心用户数据安全问题。

这与最近火爆的Manus相比有何区别?何恩培表示,Manus是通用人工

智能代理,是基于IA大模型形成的各种应用场景,类似于手机App处理工作和生活中各种任务。首义任度双脑大模型是结合DeepSeek,提供智能体运营服务,引导客户智能化工作。

“DeepSeek和你对话,AI帮你做事。”武汉双碳产业发展服务有限公司技术主管吴智琪说,该大模型搭建很多工作流,实现全自动审批。比如,公司招聘收到100份电子版简历,用人工一个个看至少需要2—3小时筛选,而该大模型可实现“人才画像”,1—2分钟就能选出“意中人”。

“软硬件都在里面,买回去开箱就能直接用!”吴智琪说,这款一体机可以简单理解为“AI全家桶”,好比大家买一台智慧冰箱,插上电就能直接使用各种高级功能,不需要自己组装零件、写代码等,用户仅需3天即可完成专属模型的训练。

武汉首义科技创新投资发展集团有限公司总经理吴江说,湖北首款DeepSeek企业级“双脑”大模型的部署成功,不仅能实现企业的降本增效和国企改革,而且赋能千百万科创企业“最后100米”的落地成功,为湖北人工智能产业的发展贡献创新力量。

据悉,目前,该大模型已在首义科创投集团及中碳登大厦、武汉数创大厦实际应用,为武汉区域数字经济发展提供核心动力支撑。