

武汉女司机人数已超 200 万

60岁以上驾驶员中女性占比创历史新高

武汉晚报讯(通讯员李佳 王磊 记者夏奕)城市里机动车越来越多,但似乎大家对“女司机”称呼的强调反而越来越少了。日前,记者从武汉市公安局交通管理局获悉,目前武汉市机动车驾驶人总数已达551.79万人,其中男性346.52万人,女性205.27万人,女司机占比达37.20%,男女比约为1.7:1。2024年,全市新增16.58万名驾驶员,其中女性司机占比47.3%。

绝大多数女司机都拿“C驾驶证”

根据交管部门发布的数据显示,在武汉女司机中,持C1驾驶证(小型

汽车)的最多,共有165.67万人,占总数的80.70%;持C2驾驶证(小型自动挡汽车)的有36.07万人,占总数的17.57%。

在武汉,持有A、B类驾驶证(准驾车型为大型客车、货车)的司机共40.53万人,其中女性驾驶人2万余名,占比约为5.5%,男女比约为15.8:1。其中,可驾驶重型牵引挂车的女司机有12483人;可驾驶大型客车、重型牵引挂车的女司机有2978人;可驾驶中型客车的女司机有2670人;可驾驶大型货车的女司机有1275人;可驾驶城市公共汽车的有966人。

60岁以上女司机占比创历史新高

值得一提的是,目前武汉超过60岁的驾驶人共有34.6万人,其中女性占比达到29.1%,这个比例创了历史新高。

3月6日上午,蔡甸一驾校内6名学员正在教练指导下依次练车。攀谈后记者发现,其中有2位学员年龄在60岁以上,且均为女性。

“我18岁就想学开车了,也去了驾校,但教练说我开大车踩油门和离合会吃亏,我就被劝退了。”63岁的戴女士说,她的“司机梦”一搁就40多年。

5年前,戴女士的丈夫和儿子相继生病,家里的两位司机都要休养,她不

得不经常陪着他们打车。“要是我会开车,去医院不是更方便吗,病人也舒服些。”今年春节后,她去驾校报了个名,现在已经通过科目一考试,她说想争取3月底拿到驾照。

67岁的魏女士是湖南人,她和丈夫来武汉帮女儿带外孙,受到家人鼓励,也来考驾照。

“我要是会开车,家里就多了个司机,能替一替,也能让他们歇歇。”魏女士说,去年全家去西藏自驾游,全程都是丈夫和孩子们开车,她心疼他们辛苦,孩子们见她总是跃跃欲试,就鼓励她学。“我觉得科目二没有我想象那么难,还是多练练,把手艺学扎实。”

小区10余次议事会商讨,以疏代堵

“花园客厅”解决“圈地种菜”乱象

武汉晚报讯(记者邓小龙)3月10日11时许,家住江宁区汉兴街道常青二垸小区74栋2单元一楼的阮金成走出家门,给小区“花园客厅”的花箱浇了些水,整理了一下枝叶。

“你们这里布置得干净漂亮,一点都不像30多年的老小区。”刚刚过去的春节,阮金成多次听到来访的亲友对自家小区新改建的“花园客厅”的夸赞。然而就在一年前,同一区域用泡沫箱或用旧木板“圈地种菜”乱象带来的脏乱和异味,曾让不少人叫苦不迭,引发居民多次投诉。

近日,记者现场走访常青二垸小区看到,该小区70栋至74栋门前区域都建有材质统一、形状大小各异的花箱,花箱内品种繁多的植物高低参差、错落有致。阮金成家门前的植物红黄绿相间,一眼看去整齐有序。不远处的一片空地上,在挂有“花园客厅”标识的长廊里,一群小区居民正悠闲地扎堆聊天。

“一年多以前,这里其实是居民投诉的焦点。”常二社区书记华青告诉记者,2023年下半年起,小区部分一楼居

民用泡沫箱或破旧花盆摆在门口种植花卉,还有居民用木板“圈地”种菜。随意堆放的杂物、施肥带来的异味,使得刚完成改造的整洁环境又被破坏,公共空间杂乱无章。多位居民在武汉市民热线上的投诉留言被转到社区。

收到居民诉求后,常二社区先后召开10余次“家长里短”议事会商讨方案。“能不能‘以疏代堵’,让大家都能来享受种植的乐趣?”讨论多次后,大家统一意见,最终决定打造小区的“花园客厅”。

方向定了,还需借用专业外援来助力实施。在江宁区城市运行管理中心协调下,去年3月起,武汉轻工大学相关专业学生多次利用课余时间前往该小区,针对居民需求、空间布局等,为小区70栋至74栋区域设计一户一策的专属改造方案后,由区自然资源和规划局制作花箱,区园林和林业局为居民添置部分植物。

历时约半年,“花园客厅”最终建成,居民的诉求有了回应。王顺先、宋文安等退休居民是在常青二垸小区住了30多年的老街坊。如今,只要不下



10日下午,社区居民给绿植浇水。

记者邓小龙 摄

雨,几人就会相约下楼,在“花园客厅”里散散步、聊聊天。她们说:“住了几十

年的小区环境越来越好,给我们居民带来的幸福感是实实在在的。”

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播



中宣部宣教局 中国文明网