

武汉开建低空生态中心

将量产吨级大型无人机 / 未来市民和游客可半小时通达武汉“1+8”都市圈

武汉晚报讯(记者肖清清 秦璟 通讯员黄璜 谭琴)4月10日上午,两架大型无人机——吨级eVTOL(电动垂直起降)航空器飞过武汉上空,降落在汉阳区黄金口一处空地上。当天,汉阳造低空生态中心正式破土动工。未来,这里将量产大型无人机 eVTOL,成为武汉的 eVTOL 无人机“航空枢纽”。

两架2吨级大型eVTOL航空器“V2000CG 凯瑞鸥”,是目前全球唯一获颁TC型号合格证及PC生产许可证的吨级以上载物eVTOL航空器,由中国低空领军企业峰飞航空自研制造。航空器两翼展开达15米,最大起飞重量2吨。当天,红色大型消防无人机现场展示了消防应急能力,从空中精准投下两枚灭火弹,几秒内控制住地面的“火情”。

“eVTOL航空器既可以像直升机一样垂直起降,也可以像固定翼飞机一样高速巡航。”峰飞航空高级副总裁谢嘉介绍。在汉阳造低空生态中心,峰飞航空投产的武汉总装基地同步开工,意味着该企业吨级eVTOL获批后正式进入批量化生产阶段。未来,汉阳造低空生态中心将主要生产“盛世龙”“凯瑞鸥”两种吨级eVTOL,还将围绕大型eVTOL航空器在低空消防、综合应急、空中物流等方面进行应用创新示范。

该中心占地260亩,与规划建设中的汉阳高铁站相邻。中



4月10日,两架大型无人机——吨级eVTOL(电动垂直起降航空器)在武汉上空演示飞行。记者史伟 摄

心将包含研发制造、低空指挥、投融资、低空旅游、研学培训、销售交付六大功能。开工当天,滨湖电子、东鸿通航等国际、国内数百家低空生态企业齐聚于此,低空装备亮相。

“汉阳造低空生态中心并非传统产业园,而是无人机的‘空港枢纽’。”汉阳投资发展集团董事长冯振宇介绍,“建成后,各类无人机均可以在这里起降、通航,结合高铁枢纽场景,市民和

游客可以半小时通达武汉‘1+8’都市圈;与低空产业相关的金融、应用场景资源汇聚在中心,支撑低空产业链上下游企业研发制造与场景开发,推动航空器商业化应用。”

开工仪式上,中国联合国采购促进会会长王翔男宣布,由汉阳投资发展集团与峰飞联合成立的外贸平台,成为联合国首个eVTOL采购注册供应商。JK资本发布10亿元低空产业全型

港币基金,将与此前汉阳投资发展集团联合峰飞航空共同设立的2亿元低空经济政府引导基金一起,联手50亿元基金矩阵,共同为低空全产业链上下游企业提供金融支撑。

“武汉在资本端、贸易端,全面支持峰飞eVTOL的全球化商业布局。武汉正推动eVTOL‘由货到人’的全场景验证和商业化数据积累。”上海峰飞航空科技有限公司创始人田瑜评价。

读书集章!“地铁读城”图章更新

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 黄彦 张可)20名武汉小伢唱诵长江、30余家武汉知名文化场馆摆满“书香市集”、湖北明星机器人现场互动、今年“地铁读城”集章图案更新……4月10日,曾惊艳亮相央视春晚的光谷星河广场地下环形站厅热闹非凡,恰逢“书香中国万里行·武汉站”活动开展期间,第十三届武汉地铁读书节活动正式启动,一场别开生面的文化盛宴呈现在市民面前。

现场,由华中科技大学陈学东院士团队与武汉格蓝若共

同研制、拥有出色负载能力的湖北明星机器人“劳动者3号”登上主舞台,担任活动嘉宾主持,为本届地铁读书节正式拉开帷幕。

“我是武汉伢,长江是我家。热干面飘香,古琴声悠扬,小时候的童谣还在唱……”湖北少儿广播合唱团的孩子们携原创歌曲《长江谣》首次登上地铁舞台,伴随着江汉关、汉阳门、武汉马拉松的画面闪现,长江的“一江碧水、两岸风华”跃然眼前,充满童真的唱诵声在地铁站内回荡。

“地铁读城 阅见武汉”集章打卡活动自2022年起已创新组织了三届。

集章打卡活动离不开富有创意的印章设计。今年,武汉地铁再次携手武汉工程大学土木工程与建筑学院共同打造“地铁印刻”项目,截至目前,已设计推出系列图章150余款。

该项目团队学生负责人、土木工程与建筑学院2022级建筑学本科生邬晓然介绍,地铁印刻全套印章均采用版画雕刻艺术,覆盖武汉12条地铁线路,通过梳理地铁沿线的城市

地标建筑,将交通文化与城市建筑文化相融合,做到“一线一颜色、一站一景点”。今年,为更好地呼应武汉市全民阅读活动的主题,团队特别在原有的印章款式基础上,融入了长江水波纹和江豚动物轮廓的设计。

据介绍,本届地铁读书节集章打卡活动从4月15日至6月6日,以20个地铁站为圆心,向外辐射至20余家武汉市知名文博场馆、文旅地标、图书馆、书店等站外打卡点。

此外,位于光谷广场站的“地铁乐活市集——书香市集”是武汉地铁打造“交通出行+城市文化”融合体验的全新尝试,将持续3天。