

武汉新增四条自动驾驶接驳线路

市民即日起可体验智能出行

武汉晚报讯(记者汪甦 通讯员蓝俊)4月10日,武汉经开区军山新城,一辆辆银色东风悦享自动接驳小巴正在忙碌穿梭。这是武汉又一新的自动驾驶应用场景,东风悦享的四条自动驾驶小巴接驳线路正式投入运营。即日起,市民在相关线路乘车点等候,就可以免费体验“未来出行”。

此次开通的四条线路,覆盖教育、民生、企业通勤、旅游四大出行场景。其中,教育、民生两条线路各投放8台运营车辆,起点分别设在华科大军山校区和小军山地铁站;企业通勤线路从东风公司地铁站发车,投入6台车服务上下班高峰;旅游线路则同样从小军山地铁站出发,首日运营2台车,周末将增至7台,方便游客灵活出行。

10日下午2时30分,记者从小军山地铁站搭乘其中一辆小巴,车上配有显眼的线路标识和停靠站点指示,车辆可搭乘9人,并配备一名安全员,负责监测车辆运行情况。在行驶途中,一旦出现行人和障碍物,车辆就会提前20米减速,精准避让。

项目负责人朱彬榕告诉记者,自动接驳小巴拥有360度无盲区感知能力,还具备传感器、计算平台等模块的全冗余设计,能识别车辆周围障碍物是什么、速



无人驾驶接驳小巴。



记者詹松 摄

度有多快,同时具备车道线检测、车辆行人检测、道路边界检测功能,以保证车辆安全行驶。

“我们希望通过这四条线路,让更多市民实实在在感受到智能交通带来的便利。”朱彬榕介绍,线路设计充分结合周边人群的日常出行需求,并已配套多项安全保障措施和便民服务。后续,还将根据运营数据和市民反馈,持续优化发车频率和车辆配置。

据了解,作为全国首个全5G接入的开放道路自动驾驶示范区和武汉车路云一体化示范区,武汉经开区目前已拥有近百辆自动驾驶车辆参与运营与测试,类型涵盖出租车、智能网联公交车、自动驾

驶接驳车等。随着新线路上线,市民的出行体验将更加多样化。

去年7月,武汉入选智能网联汽车“车路云一体化”首批试点

城市名单,“车路云一体化”进入规模化落地发展的新阶段。目前,武汉智能网联汽车开放里程和开放区域数量保持全国第一。

【教育线路】

华科大军山校区西门1门→军山新城管理办公室→武汉理工军山校区→龙湖社区(军山中学)→大军山地铁站。

【民生线路】

小军山地铁站→海仑小镇→印江山→佳兆业→春笋→同济医院→华科大中试基地。

【企业通勤线路】

东风公司地铁站→乘用车新能源工厂→神龙→研发总院→民营工业科技园九区。

【旅游线路】

小军山地铁站→诸葛城→中润趣谷→龙灵山。

“沉睡空地”变身停车场

买菜路上的那堵“墙”也打通了

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员汪玉平 吴思雨)“以前出门买菜要绕一大圈,现在有了一条直达路,还有地方停车了!”4月10日上午,在武汉东西湖区常青花园社区新建投用的学府南路停车场,居民王庆华告诉记者,这里原来是一片“沉睡”了多年的合围空地。

宽阔的停车场中,智慧停车系统自动抬杆,周边居民可扫码自助停车、缴费。旁边,一条3米多宽、约200米长的人行道连通学府南路与香樟二路,路旁路灯、垃圾桶等设备齐全,居民频繁通过,显然这是一条通行要道。

然而,几个月前,这里却让居民很堵心。

“进不去、走不通,景观不好,还让生活很不方便”,停车场一墙



新建的通行道路让常青花园八村、九村居民到学府南路的路程平均缩短了2/3。
记者何晓刚 摄

之隔的常青花园八村居民李女士告诉记者,这片空地自常青花园首批住宅建成投用就存在于此,一直被水泥墙合围。多年来,内

部杂草丛生,还堆积建筑垃圾、私建工棚等。由于学府南路商业配套云集,还有个大型生鲜菜市场,住在常青花园香樟二路以

西的居民买菜、购物要绕过这块面积约1.1万平方米的空地,颇为不便。

常青花园城管执法队副队长明菁称,这片地块多年未建设,后由政府收储,于去年交由临空投资集团管理利用,常青花园社管办联合东西湖区城管执法局积极协助,推进空地改造。该地块改造也列入全市重点小微空间改造项目。

“空地建什么?居民说了算。”明菁说,通过多次居民议事,了解到居民普遍反映小区停车难、到学府南路绕行困难等意见后,决定建设停车场并修建连通行道。

改造于去年底启动,近日建成投用。改造将原裸土地面实施硬化,建设了210多个停车位,能充分满足周边居民停车所需。因为新建了通行道路,常青花园八村、九村居民到学府南路的路程平均缩短了2/3,常青花园二小区5000多常住居民因此受益。