

最高享6.3折优惠

“新城快线”可以买月票了

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员李晶晶)从湖北铁路集团轨道运营公司获悉,“新城快线”即日起推出月票活动,无论是“上班族”还是“学生党”,都可以享受最高6.3折的乘车优惠。

4月10日,记者通过支付宝尝试购买“新城快线”月票,首先弹出的月票票务规则提醒用户,月票仅限选定的发到车站使用,不得在中途站上下车和越站使用,比如选择发到站分别为武汉东站和黄石北站,那么就只能在这两个站乘车时才能使用。此外,单向月票和往返月票,单日最高乘车次数分别为2次和4次。

随后,记者尝试购买武汉东至黄石北的单向月票,选择立即激活,使用时间为4月10日至5月16日,其中4月30日至5月5日无法使用,这也与票务规则中“除国家法定节假日及前一日外,其余时间均可使用”的规定相符,同时,月票的使用时间也相应顺延,保障了最低30天的使用期限。

对于这一规定,湖北铁路集团轨道运营公司相关工作人员作出了解释:“像‘五一’、国庆这样的节假日,‘新城快线’经常爆满,没办法保障月票用户顺利乘车。”

记者计算发现,无论选择单向月票还是往返月票,与购买单



△“新城快线”即将发车。

记者刘海锋 摄

▷通过支付宝可以购买“新城快线”月票。

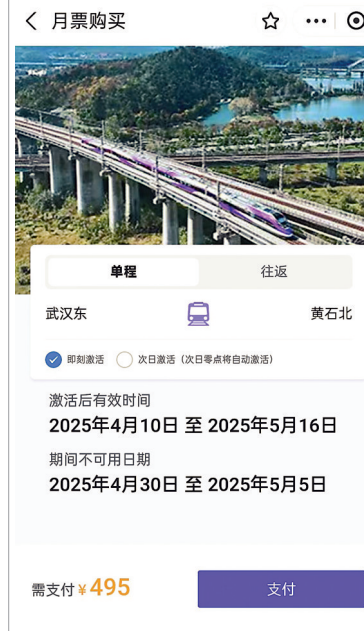
次票相比,最高可以享受6.3折的优惠,以武汉东至黄石北这一区间为例,单程票价为25元,按照每月30次计算,总价为750元,单向月票为495元,折扣为6.6折,若遇到31天的月份,折扣则为6.3折。

在光谷上班的鄂州人吴先生说,自己长期奔走于武汉光谷和鄂州,每周要乘坐“新城快线”多次往返,月票活动推出后,交通出行成本将进一步压缩。

2024年1月24日,湖北铁路集团“新城快线”正式开通。

“新城快线”列车以武汉至黄石、武汉至黄冈两条城际铁路“公交化”运营为载体,设有武汉东站、大冶北站、黄石北站、黄冈西站、鄂州站等办理站,武汉东站是“新城快线”城际公交化运行的首发站、核心站。

湖北铁路集团轨道运营有限公司相关负责人说,“新城快线”构建了武鄂黄黄四城市间半小时互联互通的经济圈和通勤圈,改变了圈内人们的交流方式、速度和工作节奏,给人们带来了更美好的生活体验。



让“文明礼让”成公交服务日常

武汉公交首开礼让斑马线培训课

“礼让停车后,左手紧握方向盘,另一只手臂轻轻抬起,向前伸直的同时,四指并拢,拇指自然弯曲,掌心向上呈45度,向左或向右轻摆,示意行人或非机动车先行。”4月9日,武汉公交首开礼让斑马线培训课,武汉公交一公司刘广义、方刚、刘晓辉、梁海斌等市劳模代表现场示范,为司机们传授标准服务礼仪,让礼让斑马线服务进一步升华,让“车让人,人让车”成为公交员工的服务日常。

上午9时,江汉区杨汊湖充电站,50多位导师、班组长和司

机齐聚一堂,整齐列队,跟着公交劳模们学习礼让手势。

Y301路司机金涛学着劳模们的样子,抬起右手手臂,快速摆动手掌,示意“车”前行人快速通过。劳模刘广义看到后,连忙上前纠正错误动作,要求对方手臂抬起,大拇指自然弯曲,手掌伸直,掌心微微向上呈45度,再以肩膀为轴,向左或向右来回摆动,示意礼让。

刘广义强调说:“你刚才的动作给人有一种催促的意思,感觉不太好,而这样来回挥手才是标准的礼让手势。”

参加工作36年的“教练级”劳模刘广义说:“当遇到行人经过斑马线时,无论是向左通行还是向右通过,司机一律左手紧握方向盘,抬起右臂挥手礼让,只不过,行人向右通行时,就从左向右摆臂,向左通行时,就从右向左摆臂,向行人传递可以放心通行的信号……”司机们认真听讲,跟学示范。

随后,劳模和司机还同上一台车,先后来到和谐大道、绿柳路、后湖大道、金桥大道等,现场演示了公交车在行经两股、三股、四股车道斑马线路口及无信

号灯混合路面等务必做到的“321”(距斑马线30米处,瞭望前方情况,提前开始减速;距斑马线20米处,车速降至20码,脚放在刹车上;距斑马线10米处,遇行人或非机动车通行,主动停车让行)规范操作方法,并分别以市民、司机的身份实地体验。

武汉公交相关负责人表示,自2017年,武汉公交倡导发起“礼让斑马线,文明我率先”活动以来,斑马线前文明礼让已成每个司机的肌肉记忆。而此次礼让服务礼仪培训则是将这项文明服务进一步升华,形成继“321”行车操作、文明礼让之外的又一升级服务。

九派新闻记者冯劲松 实习记者李丹璠 通讯员万建国 刘亭 夏亮 余忠祥