

5年跑了8万多公里,房车成了移动的家

武汉退休夫妻玩遍全国200多个城市



房车营地内,车友们喝茶聊天。

武汉人老马已经在车上住了5年。4月8日,在位于武汉市黄陂区的向前房车营地,老马跟记者分享了他的旅居生活。

房车成了一个移动的家。5年来,他们跑了8万公里,去了全国200多个城市,尽情享受祖国大好河山。每年4月,老马和老伴会回到武汉略作休整。

去看看外面的世界

老马今年63岁,中等身材,由于经常晒太阳,皮肤有些黑。年轻时,老马和妻子章女士做家电生意,干起活来没日没夜,身体透支严重。2019年,妻子几次住院,两人在儿子的支持下决定“一起退休”,去看看外面的世界。

20年前,老马和妻子刚开始做生意时,妻子就憧憬过,等退休要开着他们的面包车周游世界。自驾私家车旅行一段时间后,2021年春天,他们花费50万元,定制了一辆有C1驾驶证就能驾驶的C型房车,10平方米的车厢里冰箱、空调、电视、洗衣机应有尽有,两人有了一个移动的家。

老马说,房车旅居就像候鸟,

夏天,他们去东北、内蒙古、新疆、西藏,冬天去广东、广西、云南。目前,他们已经到过全国200多个城市。每到个城市,他们都会住上一段时间,深入体验当地的风土人情。章女士说,目前,仅河南、山西、四川几个省份去得较少。

即便回到武汉,老马夫妇也基本住在车上,每年住家里的时间不超过1周。老马告诉记者,4月,是武汉最好的季节,他和妻子会回家休整、保养车辆、检查身体、探亲访友,也会邀请一些车友到武汉游玩。

“生命的长度我无法掌握,但宽度可以自己决定。”章女士说,穿越广阔天地,结识天南海北的人,每天想的都是哪里好吃、好玩,四处逛街、赶集、看风景,让他们的心态和身体都越来越好。

此前,老马因为工作劳累,体重不足120斤,几年下来,心宽体胖,他体重保持在130多斤,吃嘛嘛香。

房车旅居不是“穷游”

今年1月,商务部等8部门办

公厅联合印发的《关于开展汽车流通消费改革试点工作的通知》提出,推动汽车改装、汽车租赁、汽车赛事、房车露营、传统经典车等规范有序发展。

“我们也算是响应国家号召。”老马笑着说,很多人认为房车出游是“穷游”,但这个观点很片面。除开购车费用,房车出游主要的支出是车辆养护、油费、过路费和餐饮费用,支出要比居家略高,节省的人每月也要3000元左右。

去年春节,他们和车友在云南省开远市过年,很受当地人欢迎,还有人给他们送菜。“他们说感谢我们在当地消费。”

老马夫妻现在每个月的退休金有7000多元,他们基本全用在房车生活上。老马说,孩子有自己的事业,他们也有一定的积蓄。妻子有基础病,这次回武汉,她住院一周进行检查和治疗,总费用7000多元,经医保报销后,个人仅需支付1800多元。

老马每年回武汉,都把车驻扎在向前房车营地。该营地能停靠20多辆房车,每次收费20元。4月8日,记者在该营地看

到,驻扎有七八辆来自甘肃、江苏、北京等地的房车。

向前房车营地相关负责人柯先生介绍,受限于营地数量和质量,武汉目前仅是房车旅行的一个中转地,南来北往的车友会在武汉短暂歇脚,游览武汉。每年9月至次年5月是高峰期,营地每月要接待外地车友30人左右,这些车友会驻扎一周到两周的时间进行休整。

“目前,市面上主流房车的价格在10多万到50万之间,近几年,随着人们消费观念的转变,房车价格下降,国家和地方政策推动,房车消费市场也逐渐走热。”柯先生说,作为国内规模较大的二手房车交易商,公司每年销售房车约300台。

柯先生介绍,2021年,公司刚搬至武汉时,客户全是外地人,去年,武汉本地客户已经增至25%。据不完全统计,全市已有房车2000多辆,车主主要群体是50岁到70岁的中老年人。

下周,老马夫妻又要出发,他们准备在车上住到70岁,还计划进行一次到欧洲的长途旅行。

文图/记者孙笑天