

金鸡菊铺满山坡

去江夏大花山走“云端花路”

武汉晚报讯(记者明眺生)一条山路在山脊蜿蜒,路旁开满金色小花。眼下,武汉这条“云端花路”美爆了,市民游客纷纷前往打卡。

这条山路位于青龙山林场大花山的山脊,长3.1公里,宽3米,道路两旁种满大花金鸡菊等时令花卉,形成均宽3米的金色花带。

路旁设有木质护栏,在重要节点还修有凉亭供游客休息。

江夏区园林和林业局副局长张华介绍,这条山路兼具森林防火隔离带和森林步道两种功能,原先路旁大多是裸露的岩石和丛生的杂草。2023年,该局对山路进行改造提升,在两旁覆土混播六七种多年生草本花卉种子,并安装水管引水上山浇灌。当年春天,鲜花夹道,令人惊艳。

每年初春时节,该局会补播一部分花种,以便增加花量,保持“花路”的最佳景观效果。花期一到,前往徒步和赏花的市民络绎不绝。

今年“五一”假期,每天来大花山体验“云端花路”的市民游客不下5000人。市民杨女士说,山顶空气清新,景色优美,走一趟神清气爽,不虚此行。

有网友晒自己在此“走花路”



大花山顶蜿蜒的“花路”。

李子云 摄

的体验时这样描述:“每一步都像走进了仙境。真是‘一步一生花’,每一步都有新的惊喜。”

青龙山林场副场长傅明说,很多市民把这条路称作“金鸡菊花路”,其实种了六七种花卉,包括大花金鸡菊、天人菊、西洋滨菊、波斯菊、千叶薯、鼠尾草等,但大花金鸡菊种的数量最多。照目前情况看,花期还可持续7至10天。

记者打探得知,到大花山体验“走花路”,可直接导航到大花山驿站,然后按照林场设立的指示牌,沿环山绿道步行十几分钟,即可到达。

告别“昙花一现”

武汉机场二通道定制四季景观

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员刘诗雨 周丽芳)5月7日,记者驱车驶入机场二通道,一条色彩斑斓的花廊映入眼帘。深红、粉色,两种月季花交替绽放,美不胜收。

“这条花廊,足有6公里长。”机场高速公司建设养护中心分部部长向瑀告诉记者,这两种月季分别名为“西子烟雨”和“西子伊人”,花期可从夏季延续至冬季。

过去,高速公路的景观绿化一直是城市管理中的难题。桥面温差大,夏季高温炙烤,冬季寒冷刺骨;中间隔离带土层浅薄,植物生长空间受限;过往大货车带起的强风也令许多花卉难以承受;再加上高昂的养护成本,导致许多城市的高速景观“昙花一现”,难以持久。

“这次我们引进的西子系列月季,堪称‘花中斗士’。”向瑀说。武汉四季分明,夏季湿热,冬季湿冷,而西子系列月季恰恰具备极强的耐湿热、抗寒能力。更为难得



机场二通道沿线色彩缤纷,为旅客带来愉悦的视觉享受。 记者史伟 摄

的是,西子烟雨花瓣自带“四季滤镜”,花色会随季节温度变化而“换装”,春季以淡雅胭脂色为主,气温升高后渐变为柔和粉色,盛夏转为粉白色,深秋则呈现深沉的深粉色,实现花开多季且花色多变。西子伊人则以饱满花型构筑立体花境,其自洁性花瓣无需人工清理,有效降低了维护成本。

进入收费站,眼前的色彩愈发缤纷:站前广场中分带的52个花柱上,密植的矮牵牛、四季海棠、孔雀草娇艳欲滴;安全岛的岛头,三角梅与美人蕉组团盛开,营造出“车在花中行,人在画中游”的立体景致。

这看似随意的花卉组合,实则暗藏玄机。向瑀介绍,鲜花景观排布既满足抗风要求又形成视觉韵律。紫色系舒缓驾驶焦虑,黄色系增强警示效果,白色系平衡视觉疲劳。

“开车过来,一路上都是花,武汉的迎客之道,很友好。”准备去天河机场接人的洛先生心情愉悦。另一位出租车司机也笑着称赞:“每次接旅客进城,看到这美丽的景色,心情都格外舒畅。”

收费管理员冯娜说,她经常看到坐在后排的乘客拿出手机拍摄沿途风景,特别是“五一”期间,游客对机场二通道的美景赞不绝口。

“我们谋划的是经得起时间考验、具有持久生命力的城市景观,彰显大城气魄。”市交通运输局相关负责人表示,今年全市对22条高速公路、75个进出城收费站、12条重点普通公路进行“四线一口”环境综合整治和提升。截至目前,市域22条高速路域出行环境已得到明显改善。