

武汉港其实不是一个港

它有9个港区，世界正通过它感受中国的开放



船舶在湖北武汉阳逻港区水域行驶(无人机照片,资料照片)。

新华社记者杜子璇 摄

长江奔腾，汉江激荡，两江349公里黄金岸线如巨龙盘踞。在这里，一座规划岸线长80公里的港口集群正以全新姿态连接世界。这便是武汉港。

武汉港并不是一个港。它有9个港区，分别是阳逻、经开、白浒山、江夏、主城、青山、林四房、蔡甸、东西湖。

阳逻港是核心港，有码头、铁路，承担集装箱中转运输服务。来自日本的汽车配件与发往南美洲的新能源汽车，都能在此完成水铁联运的无缝切换。

作为长江中上游集装箱吞吐量冠军，阳逻港区的30条直达航线如放射状铺向全国，5条国际近洋直航线路串起日本、韩国、俄罗斯、越南、印度尼西亚。

在港区集群的协同作战中，每个码头都是尖兵。经开港“车谷号”滚装船载着650辆新能源汽车驶向欧洲，江夏港金口码头上演着“轻重全能秀”——长江中游流域起吊重量最大的吊机(设计载重500吨)，创下了“80米塔器设备”的吊装新纪录；白浒山港区运输的化工原料，撑起湖北省制造

业命脉；主城港区“两江游”单日吞吐1.5万名游客，让都市霓虹与港口灯火交相辉映。有着悠久历史的青山港，也能实现大宗运输，服务临港工业。

数字见证跃升：2024年武汉港核心港区集装箱吞吐量238.1万标箱，足以装满5.5万列中欧班列；106艘次国际船舶往来量，超过皖赣湘三省总和；40条多式联运通道如血管延伸，为光谷光纤、车谷新能源等产业年省数亿元物流成本；正在推进的315个规划泊位建设，将形成2.8亿吨年吞吐能力，其中千万标箱的集装箱处理量级，直追沿海大港水平。

随着244万辆商品车滚装能力与千万标箱处理系统的加速成型，这座长江中上游的“港口舰队”已锚定新航向——到2035年，武汉港将由内河港口向国际化综合枢纽转型，成为战略新支点；由运输节点向物流供应链节点转型，成为全国重要物流枢纽；同时，还将与中部地区其他港口协同发展，成为长江中游港口群的重要组成部分。

当长江经济带与“一带一路”在此握手，世界正通过这座内陆港口，感受中国的开放。

>>> 9个港区

阳逻港区

核心枢纽，承担集装箱中转运输功能，服务国家战略和物流枢纽建设。

经开港和江夏港区

支撑港区，承担商品汽车滚装运输功能。

白浒山港区

支撑港区，承担液体散货运输，服务化工新城。

主城港区

打造客运码头体系，服务长江内河游轮运输和城市水上游览，兼顾城市渡运功能。

东西湖港区

依托吴家山铁路中心站与中欧班列衔接，为阳逻港区提供铁水联运补充。

青山港区

以金属矿石、大宗散货运输为主，服务临港工业。

林四房和蔡甸港区

以大宗散货、件杂货运输为主，主要服务临港经济。



阳逻港正在进行集装箱装卸作业。

记者刘海锋 摄

记者刘海锋