

东湖磨山北门环岛升级变身

道路扩宽，昔日“堵点”变“通途”

“过去每到大型节假日，这里就堵车、堵人，这个五一骑车来玩，大变样了！”骑行爱好者张先生途经东湖绿道磨山北门环岛时，不由感慨。

曾经一到大型节假日，就令游客寸步难行的东湖绿道磨山北门环岛区域，经过科学化改造和精细化管理，在五一假期迎来新生。记者实地探访发现，通过环岛交通改造、精准管控等举措，这个日均承载数万人流的交通枢纽已“悄悄”从“堵点”变为“通途”。



改造后的磨山北门环岛新增宽8米的车道，实现环岛功能。

记者何晓刚 摄

昔日“堵心路”成历史

站在磨山北门环岛处，眼前是井然有序的通行场景：来自多个方向的绿道电瓶车沿新建环岛通道平稳流转，骑行者在新建的宽达8米的车道畅快前行。游客或是漫步行人步道悠然赏景，或是干脆坐在环岛石栏上，静静享受风吹过的惬意时刻。湖畔面积约200平方米生态平台上，共享单车有序摆放，东湖绿道磨山揽翠观光车售票点及停车点也更加宽敞。游客李女士惊喜发现：“改造完好像什么都没变，但走起来哪儿哪儿都顺了！”

记者了解到，磨北环岛升级后，通过物理隔离形成环形交通动线，使不同交通类型实现了“各行其道”，单日峰值通行能力提升40%。

很难回想，这样一处畅通无阻、与周边风景融为一体的环岛，曾经一到大型节假日便堵得“水泄不通”。“磨山北门前的环

岛，曾经并非环岛，如今8米宽的电瓶车、自行车专用通道曾是需要上一层台阶的游客步道。这里作为湖中道、湖山道等五条游线的核心枢纽，日常单日客流量达2万—3万人次，节假日峰值突破10万人次，承载着最高通行650班次观光电瓶车、1万辆次骑行队伍及4万人次步行游客的高密度交通流。”

东湖风景区文化旅游体育局四级调研员彭建华介绍，该区域过去仅设一条宽6米的单车道承担全部交通周转，既要满足双向错车需求，又需容纳三类交通混行，在高峰时段常常形成“电瓶车难错车、自行车难骑行、行人难通行”的极端拥堵困境。

在有限空间里 腾挪出更多便利

“堵的不只是路，更是游客的心。”今年樱花季后，东湖风景区成立专班，将磨山北门交通拥堵优化改造工程列为基层群众急难愁盼问题，“既要在有限的时间内把改造工作做好，又不能影响游客正常游玩绿道的体验。”彭建华告诉记者。

“如何在有限空间里腾挪出更多便利？在最初的改造方案中，环岛临湖一侧设计的是缓坡，如今改成石质挡土墙，将道路悄悄‘借’出一两米，将高度由常规的45厘米拉高到55厘米，方便游客坐得更舒适，而石砖的颜色则特意选用与湖畔一致风格，避免违和。”绿道公司

运维管理部负责人吴皓介绍。诸如此类的细节改动还有很多，如环岛沥青改造保留原地砖、花坛大树选用木质栅栏、电子围栏技术划定500米禁停区、临时共享单车停靠区调整成“海绵设计”生态砖、观光车售票处后移两米，并在候车区旁增设通行空间等。

“变化很大！改造前，我们从湖光序曲发车到磨山北门，原本20分钟的车程，往往因为此处拥堵，耗费三倍以上时间，通行效率下降，各个站点排队等候时间都会拉长。”东湖绿道观光车工作人员杜小立说，“现在不同了，道路畅通了，节假日加密发车班次能真正实现高效率转运游客的功能，游客候车时间也明显缩短了！”

记者晋晓慧 通讯员郭清盈

电表延伸改造后

新能源车主报装充电桩省下4000余元

武汉晚报讯(记者杨荣峰)地库已报装了126个新能源充电桩，电表已装到了12楼，再报装充电桩，要多花4000余元从13楼牵电缆至地库。近日，国网武汉供电公司汉口供电中心硚口供电服务站给融侨锦江小区进行充电桩电表延伸改造，车主可从地库配电室就近取电，省下不少钱。

5月7日，融侨锦江小区地库7栋单元出入口旁墙上，挂着4块延伸电表。硚口供电服务站工作

人员正在进行例行检查。“每块延伸电表最多可以接12块充电桩电表。”

早前，融侨锦江小区的新能源车车主面临充电桩报装难的问题。车主周先生说，以往充电桩电表装在楼栋电井内，通过电缆与地库内的充电桩相连接。如果一楼电井内电表装满，新报装的充电桩电表就得装在二楼电井，二楼电井满了就装三楼电井，依次往上。“电缆100元每米，报装越晚，电表

装得越高，电缆线越长、越贵。”

“已报装126个充电桩，有的电表已经装到了12层。”小区物业经理陈昆说，去年，有位业主报装充电桩，发现电缆线从13楼铺到地库太贵，就此作罢。今年3月，国家电网硚口供电服务站主动提出电表延伸改造。经小区业委会、物业、供电服务站三方盖章公示无异议，首批对地库7栋单元出入口周边进行改造。

硚口供电服务站站长刘丹

说，延伸电表从地库配电室接电，车主报装充电桩电表可就近从延伸电表接线。

“省了4000多元。”业主周先生说，13楼铺电缆到地库，要多花4000多元，有了延伸电表，这4000元直接省了。

记者从国网武汉供电公司了解到，武汉市从2023年开始集中进行电表延伸改造工作，首年改造了百余个小区。改造须满足小区有地库、配电室在地库、用电容量足够、满足用电安全、物业同意等条件。车主可直接向供电公司申请改造。现场勘查符合条件，即可进行改造。改造用时15个工作日。