

兴农公交开通,农民进城卖菜更方便了

一路向北,是对美好生活的向往

凌晨5时25分,一辆906路公交车停靠在“三三〇三工厂”站。几位老人守着菜筐翘首以盼,司机后辉辉快步下车,一边喊着“从后门上”,一边帮忙把菜筐搬上后门——这是武汉公交第五营运公司新开通的“兴农公交快线”,是载着菜农们驶向武汉中心城区的公交专线。

进城卖菜,为何舍近求远?

“抢得上的,进城卖菜。上不了车的,就到纸坊卖菜。”菜农苏建新来自江夏安山街道,他说,公交快线可是香饽饽,非常抢手。

谈到新开通的公交专线,苏建新难掩兴奋,他说,快线开通前,菜农大多到纸坊卖菜,或者乘坐公交、地铁“到城里卖菜”,和上班族争座位。公交快线开通后,从纸坊直达武泰闸、武昌火车站,进城卖菜方便不少。

为什么要进城卖菜?

相较于纸坊或大花岭,武昌等中心城区卖菜每斤价高1至1.5元。更吸引菜农的,是城里卖菜卖得快。“武昌卖菜,50斤菜一上午能卖完。在纸坊,得卖一整天。”苏建新说。

因此,柯贤意即使行动不便,也要挑着担子进城。56岁的柯贤意在一众老人中,年纪最小,旁人称他“小柯”。他是湖北十堰人,20岁时来武汉打拼,从事矿山爆破工作,2006年因伤缺失两只小臂。目前,柯贤意按月领取工伤津贴,同时坚持挑菜卖菜。

抵达胭脂路,正值上午7时,柯贤意将蔬菜铺地售卖。巷子,有的市民讨价还价,买下半斤竹笋、半斤韭菜。有的市民慧眼识货,瞧见挂着露水的农家菜,一口气买下好几斤。不知不觉,时间来到上午11时。柯贤意卖完最后一捆蔬菜,收拾菜篮乘车返程。

车上都是熟人,比家里热闹

“以前,我们挑菜上车,有乘客会不高兴。”菜农雷前香73岁,她每天凌晨3时起床,给蔬菜清洗、捆扎。雷前香表示,以前挤公交时,菜篮占地面积大、水渍易弄脏车厢,难免引来抱怨。

4月16日,“兴农公交快线”正式开通,菜农无需再和年轻人争座位。武汉公交第五营运公司相关负责人介绍,快线由盐坊湾公交停车场至武昌火车站公交通



清晨,906路“兴农公交快线”开始载着菜农前往市区。

站,首班发车时间5时15分,二班5时28分。乘客票价3元每人(65岁以上老人,刷老年人优待证免费乘坐),每人货物占地1.5平方米,票价3元起。

公交快线上车站时7个,下车站时3个,相较于传统的906路公交车路线,停靠站时减少近40个,进城时间缩短约50分钟。

记者现场看到,公交车车厢中部菜篮堆叠,菜农们聊着家常。对此,雷前香说:“车上人多,说说笑笑的,真热闹!”

“都是熟人,一起说说话。”朱婆婆表示赞同。朱婆婆现年78岁,不用照顾孙子的时候,她会在家洗菜备菜,隔日一大早去卖菜。她坦言,平时家里有时冷清,和大家一起卖菜,图个热闹。朱婆婆的菜篮重达60余斤,她自夸道:“天天锻炼,身体好。几十斤重的东西,老伴挑不动,我挑得动。”

城乡差异 催生农家菜的独特价值

据了解,江夏菜农一部分前往武昌区、洪山区,另一部分则在江夏纸坊、大花岭等地卖菜。在地铁7号线北华街站的便民菜市场,记者看到,菜摊占据道路两侧,中间供行人通行。

纸坊街综合执法中心中片分管片长余炉峰介绍,这一带是便民菜市场,允许菜贩在规定区域内经营。“既要方便大家卖菜,也要保持道路通畅。”为管理乱停

车、乱摆摊等问题,余炉峰和执法中心队员每天上午6时执勤至傍晚时分。

便民菜市场内,生菜、竹笋等蔬菜应有尽有,甲鱼、鳝鱼等水产品活蹦乱跳,吸引着来往的市民。记者看到,不少市民推着推车、乘地铁而来。刘女士来自南湖,现年67岁,她退休后常来江夏买菜,顺便散散心,“当作一日游”。这样的市民还有很多,他们乘坐地铁从武昌、洪山、汉口而来,专门到纸坊购买时蔬、水产,又乘地铁返程。

记者了解到,北华街菜市场吸引不少市民远道而来,还有一个原因——野生菜。现场,不少菜摊摆放着芥菜、菌子、香椿、藕带等“野味”“半野味”,吸引着“嘴刁”的食客,糍粑、豆丝等农家特产更是抢手货。

“菜农进城卖菜,市民下乡买菜,说明农家菜是好东西。”余炉峰认为,城乡差异之中,蕴含着农家菜的独特市场价值。

一路向北 是对美好生活的向往

郑彬是江夏区农业农村局蔬菜办主任、高级农艺师,据他回忆,菜农进城卖菜已有数十年历史。纸坊作为江夏区北部城区,是乡镇居民进城就业的首选地。“孩子们在城里上班。老人在村里种菜,送菜给自家孩子吃,吃不完的卖给别人。”郑彬表示,家庭

式种菜规模小,蔬菜大多就地售卖,城乡公共交通后,菜农们就到纸坊、大花岭等北部城区卖菜。

“一路向北,寄托着菜农对美好生活的向往。”郑彬表示,菜农大多居住于江夏南部乡镇,同样,江夏区地处武汉市东南部。一路向北,不仅仅是江夏南部乡镇居民的期盼,也是江夏北部城区居民的心中诉求。2018年底,武汉地铁7号线开通运营,自此,纸坊至武昌区的车程从两个小时缩短至30分钟,江夏居民到市中心通勤、消费更加便利。

对于菜农而言,亦是如此。

地铁通车后,进城卖菜中的“城”,由纸坊变成了武泰闸、司门口。菜农们乘地铁到武昌、洪山、汉口等中心城区卖菜,卖得更快更好。直到今年4月,兴农公交专线开通,进城卖菜变得更加方便。

得知公交专线开通的消息,刘哲良多次乘坐兴农公交,了解菜农的生活。刘哲良是江夏区农业农村局干部,他坦言,种菜卖菜是老人们为数不多的赚钱方式,也是老人大半辈子的习惯。

刘哲良表示,相比于规模化种植,家庭式种植规模小、产量低,难以形成规模效益。但在发展规模化、机械化农业的同时,也应支持家庭式种菜。“江夏南八乡20多万人的生活,依然得靠农业。”刘哲良认为,对于老人来说,种菜卖菜能提供一份保障。

(策划/江夏区融媒体中心文图/马晓)