

山姆、京东MALL、华润万家新店连开

# 国内外头部零售企业“重仓”武汉

本月底，世界500强企业沃尔玛旗下的山姆会员店（江岸店）将开门迎客，成为山姆在中国的第56家门店。届时，武汉将同时拥有4家山姆会员店，在国内城市中仅次于上海，与深圳、北京门店数量一致。

记者梳理发现，早在2014年，山姆就在武汉市硚口区布局首店。沉寂数年后，山姆于2021年、2023年分别在光谷、汉阳再度开店，加上即将开业的江岸店，这家全球知名的会员制商超在武汉完成了“5年3店”的快速扩张。

记者观察发现，近年来，包括山姆在内，京东MALL、华润万家等零售业头部企业都在“重仓”武汉。

“武汉一直是沃尔玛在中国最重要的战略城市之一。”山姆相关负责人向记者表示，武汉作为全国地理中心，拥有物流成本优势、人口优势，“这些都推动了山姆持续在武汉深耕。”

比如，沃尔玛已在武汉建有干货、冷鲜两大物流配送中心，除覆盖湖北以外，还辐射河南、湖南、江西中部三省的沃尔玛大卖场和山姆会员店，是其体系内名副其实的“战略要地”。

在全球供应商网络和成熟的物流配送体系加持下，山姆的



山姆会员店江岸店内，工作人员提前上架部分商品。

肖僖 摄

商品品质和性价比获得了武汉消费者的青睐。数据显示，武汉山姆付费会员数每年保持高速增长，整体销售额同样位居全国城市前列。

该负责人介绍，中青年群体是山姆的消费主力军。“比如，销售额表现抢眼的山姆光谷店，成为光谷年轻群体体验品质消费的重要选择。”

山姆在中国市场较早推出“极速达”服务，牢牢抓住了消费者对即时配送的高需求。一位在光谷工作的上班族对记者表示：“只有节假日才偶尔会去线下门店，平常都是在线上订单，一小时就能送到家门口。”

近两年在家电、数码产品等领域增势明显的京东MALL也在持续追加投入：京东

MALL光谷店近日将开启试运营，今年内还将新开汉阳店，在国内首次完成“一城三店”的布局。

华润万家旗下的高端品牌“Ole'精品超市”也在加速落地武汉。除了已在万象城布局两店，第三家也将于本周六在武汉恒隆广场开业。

记者吴瞳

## 沪渝蓉高铁武宜段开启动态验收

### 武汉至宜昌缩短至1小时

武汉晚报讯（记者刘海锋 通讯员武铁轩）5月15日8时27分，随着首趟55103次检测列车上线运行，对轨道、接触网、通信和信号等系统进行综合测试，标志着沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段（以下简称“沪渝蓉高铁武宜段”）启动联调联试，为全线在今年具备开通条件奠定了坚实基础。

沪渝蓉高铁武宜段位于湖北省境内，起自武汉市，经天门市、荆门市，终至宜昌市，正线全长313公里，设计时速350公里，新建桥梁88座，隧道25座，桥隧占比85%。共设8座车站，其中汉口站为既有站，汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北等7座车站为新



55103次检测列车正在对沪渝蓉高铁武宜段进行综合测试。

通讯员李垚骏 摄

建车站，荆门西站部分工程为配合荆荆高铁开通已于2024年底投用。

沪渝蓉高铁武宜段于2021年9月开工建设，2025年1月正

线铺轨完成，2025年4月进入静态验收阶段，对高速铁路各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行综合检测、验证和调整、优化，使整体系统达到设计

标准，满足以设计速度开通运营的要求。

沪渝蓉高铁武宜段东连沪渝蓉高铁合肥至武汉段，西接沪渝蓉高铁宜昌至涪陵段，在武汉枢纽与汉宜铁路衔接，在宜昌通过在建的宜昌至兴山高铁与郑渝高铁相连。

沪渝蓉高铁武宜段建成通车后，将大幅压缩武汉至宜昌间的时空距离，旅行时间从目前的2小时缩短至1小时左右，推动沿线钟祥、京山、当阳等多个城市迈入高铁时代；另一方面，宜昌至兴山高铁开通后，沪渝蓉高铁武宜段通过与郑渝高铁的衔接，武汉至重庆的铁路旅行时间也将压缩至4小时左右。

另据了解，在沪渝蓉高铁武宜段动态验收完成以后，全球最快高铁CR450将在该线路开展运用考核试验，进一步检验各项性能，不断优化技术指标，争取早日投入商业运营。