

武汉为民用无人机划“跑道”

无人机所有者需实名 不得“醉驾”

无人机所有者必须实名,飞手不得“醉驾”……5月29日,我市将正式实施《武汉市民用无人驾驶航空器安全管理暂行办法》(以下简称《办法》),为民用无人机划出“跑道”。这是武汉市第一部民用无人驾驶航空器安全管理工作规范性文件。

为更好地了解该《办法》,记者于5月19日采访了武汉市公安局治安管理支队相关负责人。

据相关负责人介绍,《办法》共24条,借鉴了深圳、浙江、重庆、合肥等低空经济先行地区经验。《办法》规定:无人机要实名登记;安装螺旋桨防护装置;不得窥探国家秘密;不得侵犯其他人合法权益;飞手不得在喝了酒精饮料后操纵无人机。

《办法》规范了我市民用无人驾驶航空器的生产、销售和使用,确立了安全有序、服务发展、分类管理、协同高效的基本原则;明确了市、区人民政府及市直各部门的职责分工,确保安全管理工作协同高效;规定了低空飞行监管服务平台的服务内容,加强与省级平台信息共享和安全动态监管;公开了适飞空域、管制空域及临时管制空域;细化了民用无人驾驶航空器的登记、



民警正在搜索违禁无人机。

通讯员武龚萱 摄

识别牌要求、操控员行为规范等;列举了禁止利用无人驾驶航空器实施的行为,如未经批准在管制空域内飞行、违法拍摄涉密场所等;还纳入了应急管理体系,制定应急预案;对投保责任保险、落实安全主体责任和数据安全作出规定。

记者看到,该《办法》对低空

飞行监管服务平台建设作出了明确规定,这将是武汉市下一步建设民用无人驾驶航空器安全监管体系的一项重点工作。

据了解,目前,武汉公安部门正在推进低空监管数字化转型,打造集“飞行态势监控、安全监管”等于一体的智慧监管平台。

与此同时,武汉市公安局与武汉东湖新技术开发区已实现低空共享无人机平台。据介绍,未来平台还将对接省级、国家级系统,通过数据的整合与共享,形成全域覆盖的低空数据网络。

记者陈勇 通讯员杨槐柳 王威 陈龙

无人机怎么飞? 武汉公安发布管理办法解读

5月19日,在记者采访中,相关负责人还就《办法》中大家比较关心的问题进行了解答。

无人机所有者必须实名

问:飞无人机需要什么条件?

答:按照相关规定,在适飞空域内飞行,所有者需要完成实名登记、报送识别信息(微型无人机除外)2个步骤;在管制空域内飞行,所有者需要完成实名注册登记、报送识别信息、投保责任保险、取得操控员执照、飞行活动申请、起飞确认6个步骤。

使用微型、轻型无人机从事非经营性活动,不要求取得操控员执照,但应当熟练掌握操作方法并了解风险警示信息和有关管理制度,不强制投保但鼓励购买保险;从事常规农业无人机作业不要求取得操控员执照,但应该按照主管部门的规定取得操作证

书。

管制空域飞行,要提前一天申请

问:无人机可以在哪些地方飞?

答:按照相关规定,微型无人机适飞空域在真高(即垂直于地面的实际高度)50米以下的,轻型、小型无人机适飞空域在真高120米以下的,无需提交飞行活动申请。但在管制空域内飞行,仍需提交申请,申请的单位或个人应在拟飞行前1日12时前,向空中交通管理部门提出飞行活动申请。

今年6月底空飞行监管服务平台上线后,市民可以通过平台查询管制空域,平台还将面向社会公布临时空域管制通告、飞行活动审批事项、申办流程、受理单位、举报方式,提供飞行风险提

示,引导群众合法安全放飞无人机。

问:无人机分类标准是怎样的?

答:目前人们普遍使用的是轻型无人机,在国内消费级市场中占比约90%,它的空机重量不超过4千克、最大起飞重量不超过7千克,且最大飞行速度不超过100千米/小时。需要注意的是,划分类别的主要依据不仅仅是重量,还要同时满足最大平飞速度、最大飞行真高等要求。例如:大疆MINI系列无人机重量249克,虽然按照重量标准划归微型无人机,但最大飞行高度和速度均超过微型无人机标准,所以该机型划归轻型无人机类别。

酒后操作无人机也算“醉驾”

问:怎样确保无人机安全飞行?

答:当前,无人机的应用越来越广,它体积小、飞行高度低、飞行频率高,非常容易发生风险事故。

提醒:使用无人机必须严格遵守国家、地方以及航空部门的相关规定,了解不同类型无人机对飞手民事行为能力能力和驾驶资质等有关要求,并对飞行器进行安全检查。起飞时,严格遵守空域要求,在合法空域内飞行。航拍时,熟悉掌握环境状况,密切关注信号状况,保障信号连接稳定,避免因障碍物而导致碰撞失控,降低飞行风险。

同时,严格遵守《办法》规定的行为规范,比如受到酒精类饮料、麻醉剂或者其他药物影响时,不得操控无人机,才能最大限度确保安全飞行。

记者陈勇 通讯员杨槐柳 王威 陈龙