

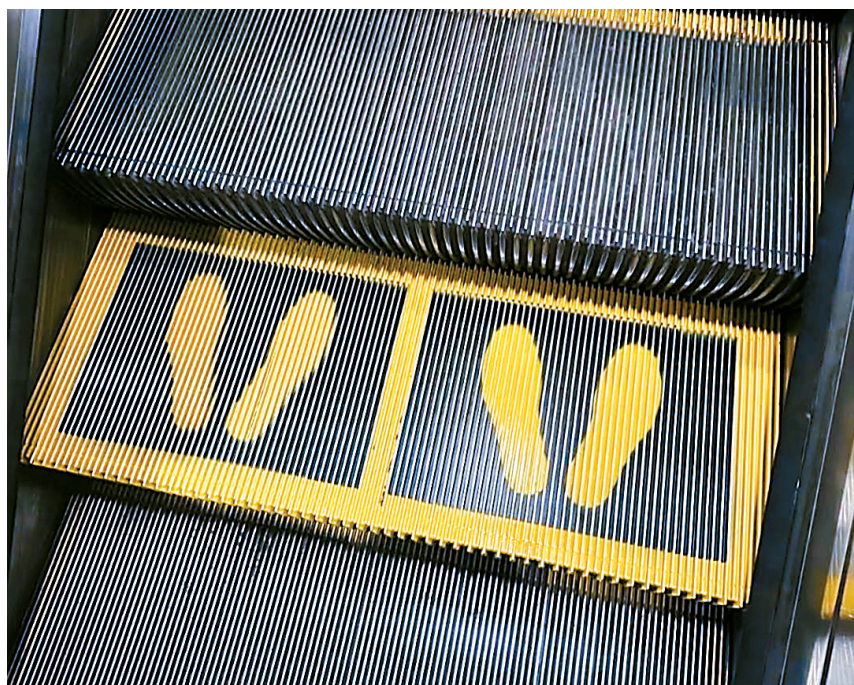
你注意到这些“小脚印”了么 这个“高素质习惯”要改改了

全国多地叫停地铁扶梯“左行右立”

最近,有北京市民在社交媒体晒出了自己的发现:北京地铁的扶梯上出现了“小脚印”。

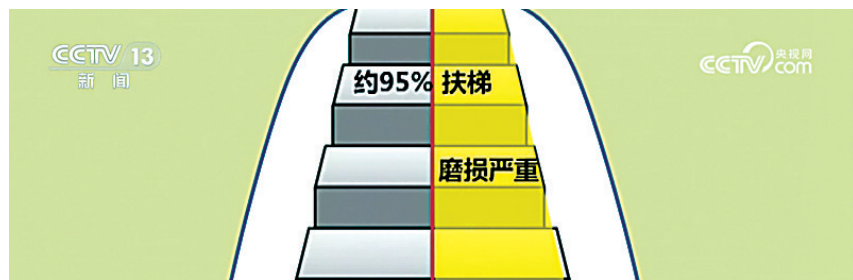
这些“小脚印”有什么特别含义呢?记者从地铁运营企业了解到,该标识旨在提醒乘客不必“左行右立”,而是可以选择并排站立。据了解,这个标识并非刚增加的。近年来,部分地铁车站已陆续增加此类标识。

随后,“多地早已叫停扶梯左行右立”的话题近日登上社交平台热搜,引发关注。



北京地铁的扶梯上出现了“小脚印”。

图据《北京日报》



95%的电动扶梯损坏因受力不均衡导致。



长期“左行右立”会对电动扶梯造成较大损害。

图据央视

黄色脚印标识提醒 乘客不必“左行右立”

记者了解到,黄色脚印标识并非今年刚增加的。从2023年开始,北京地铁部分车站已陆续增加了此类标识。其实,北京地铁自2018年起就已取消“左行右立”的倡议提示,取而代之的是提示乘客“站稳扶好,注意脚下安全”。不过许多乘客出于习惯仍旧选择靠右侧站立,少数乘客则会沿着扶梯左侧空出的通道快步通过。

推出扶梯脚印标识,旨在提醒乘客不必“左行右立”,而是可以选择并排站立,并提醒乘客站稳扶好。目前,这一标识并非所有北京地铁扶梯都有,但地铁站都会在扶梯口明确显示“站稳扶好”字样,并在墙上显眼位置张贴乘坐扶梯的提示。

实行多年的“左行右立” 为什么不再提倡

“左行右立”是指乘坐电动扶梯时,乘客站在电动扶梯右侧,让出左侧扶梯,这样有急事的人就可以从左侧先走。这一做法最早可追溯到1944年英国伦敦地铁里“请站到右侧”的标识,后来成为国际惯例。不过近年来,自动扶梯“左行右立”的做法暴露出诸多弊端和安全风险。

左右失衡有隐患——

根据南京地铁运营公司统

计的运营数据,长期“左行右立”会对电动扶梯造成较大损害,95%的电动扶梯损坏因受力不均衡导致。“左行右立”的乘梯方式会产生平衡偏差,导致扶梯左侧负载较轻,右侧载荷较重,长此以往会导致扶梯倾斜。

上下走动不安全——

首先,电动扶梯每级阶梯的高度远高于普通步行楼梯。人们在扶梯上行走,很容易踏空或被绊倒,行走过程中也容易挤碰到其他乘客,导致意外发生。

其次,商场扶梯速度一般是0.5米/秒,地铁扶梯速度则约为0.65—0.7米/秒,属于“高速电梯”。如果有人匆忙行走或跑动,一旦摔倒或发生紧急情况,很容易“带倒一大片”。

另外,从设计原理来看,电动扶梯的坡度比日常建筑机制结构的楼梯要高一点,并不适合行走。

运行效率打折扣——

“左行右立”不仅存在安全风险,还降低了扶梯运行效率。有研究表明,当人们“左行右立”时,扶梯每分钟可运送81名乘客,而当两侧同时站人,扶梯每分钟可运送的乘客达到113名。

“左行右立”为了方便少数乘客赶时间,将更多乘客堵在了扶梯入口处。因此,乘坐电动扶梯时,乘客站稳扶好即可。赶时间的乘客,如需安全快速通过,最好的方式是走楼梯。

多地不再提倡 乘扶梯“左行右立”

不只是北京,近年来,上海、广州、南京、成都等多地都提醒:不提倡“左行右立”。

上海:2012年,上海地铁已经取消乘梯时“左行右立”的规定。到了2019年,该做法被彻底叫停。自动扶梯乘梯须知中明确规定:禁止在扶梯上行走或奔跑。也就是说,没有必要空出左边的通道,因为扶梯上禁止行走。

广州:2018年,广州地铁就曾发声,乘坐扶梯不提倡“左行右立”。2023年4月,广州地铁再次提醒,乘梯时“左行右立”既不安全也不高效。

成都:2024年,有网友建议成都地铁用喇叭提醒引导乘客,乘坐电动扶梯时“左行右立”。对此,成都地铁回应表示,电动扶梯每级阶梯的高度远高于普通步行楼梯,在电动扶梯上行走,存在“摔倒、跌倒”的风险,还可能引发大面积的踩踏,建议大家乘坐电动扶梯时保持静立。如果乘客确实有急需,可选择步行楼梯快速通行。

南京:2015年,南京地铁就曾发文表示并不提倡“左行右立”,原因是左行右立容易导致电扶梯重力分布不均,增加电扶梯的故障率,从而加大乘客在电扶梯上出现意外的风险。

【相关】 这些区域爱“咬人”

电动扶梯上存在容易“咬人”的危险区域,乘坐扶梯时请注意:

- 不要倚靠扶梯侧面围裙板;
- 不要让手、脚、服装下摆等靠近扶梯夹缝,避免发生夹卷事故;
- 不要穿洞洞鞋、人字拖乘坐扶梯;
- 不要在扶梯上快步走动或奔跑,更不要逆行;
- 不要将身体探出扶手装置以外,以防碰撞或坠落;
- 不要将雨伞、拐杖等尖锐硬物插入扶梯缝隙或凹槽处;
- 不要在扶手带或内外盖板处攀爬;
- 离开扶梯时,不要停在扶梯出口交谈或四处张望,以防与后方人员发生碰撞。

遇到事故这样做

大声呼救,提醒他人第一时间按下紧急制动按钮。

紧急制动按钮通常设在电动扶梯的两端,常位于踏板附近、扶手侧下方等处,部分长距离扶梯也会在中段设置,通常为一个红色(偶见黄色)的圆形按钮。

如果跌倒,人员叠压,应尽量将身体蜷成球状,双手交叉放在颈部、后脑部,双臂护住太阳穴,防止造成致命伤害。

综合央视、国家应急广播官微、《北京日报》、《新京报》报道