

# 暴雨来袭，武汉全力应对

凌晨4时，家住黄陂盘龙城横店的公交安全员张涛被一阵响雷惊醒。他这天的任务很重，强降雨来临，他得按照头天晚上安排的恶劣天气应急预案部署，前往滠口桥涵洞等248路、287路公交车经过的易积水路段提前“探路”。

5月22日的暴雨撕开夜幕时，武汉的应急网络悄然启动。

气象部门连夜发出7条暴雨预警，提醒全市多个区域累计雨量将达150毫米以上，并伴有雷电和7—9级阵风，小时雨强30—50毫米，地质灾害、城乡积涝风险极高，请特别加强防范。

上午7时许，市民吴女士带着女儿走进轻轨1号线宗关站

时，发现入站口已经铺上了防滑垫。展厅广播持续响起提醒：“雨天路滑，请小心脚下。”

同一时间，武汉交警向公众发布城市渍水点信息。学校商圈周边、桥梁、隧道、低洼路段等重点区域，已随处可见执勤交警疏导交通的身影。

D101路公交车司机陈合驾驶车辆至市民之家公交站附近时，发现路中央一个下水道井盖位置偏移。他果断停车，上前将井盖移回原处，随后返回车上继续运营。

在汉阳区鄂渚路与四新南路交会处，环卫工人也早早走上街头，他们手持扫帚，及时清理路面上的渍水、落叶和垃圾，防止排水口堵塞，保障道路通畅。

在前进路排水站，机器正轰鸣隆隆转个不停，全力将渍水抽排到江河之中。

这场雨究竟有多大？根据中央气象台消息，22日，贵州、湖北成为全国降水最猛烈地区。大城市中降雨最强的是武汉，武汉国家站24小时降雨量高达85.9毫米，其中武昌、汉阳区普降大暴雨。截至22日17时，全市共107个街道24小时雨量超过50毫米，44个街道雨量超过100毫米。

因短时降雨强度大，汉阳区自力二街、四新南路老关路，武昌区洪山路东一路口、白鹭街汉秀剧场门口、公正路涵洞、晒湖立交涵洞、武昌火车站进站层、八一路武大门口、洪山广场下穿隧道，东

湖高新区民族大道新竹路口等路段出现渍水。

15时50分，武汉市气象台发布今年首个城市暴雨临灾警报，提醒政府有关部门持续做好防御暴雨和应急抢险工作。

截至当日16时，武汉主要泵站抽排水量已达1600万余立方米。

晚高峰结束，雨势渐小。尽管降雨量巨大，但在全市各部门的通力合作和广大市民的积极配合下，武汉又一次经受住了考验：全城未发生重大险情，主干道通行有序，轨道交通准点率保持高位。

记者刘海锋 陶常宁 明眺生 金文兵 通讯员陈声超 万建国 袁巾茹

统筹黄师师

小而精，短而美

## 三阳路“垂江绿廊”升级为“垂江花廊”

武汉晚报讯（记者明眺生 通讯员孙姝 杨晶晶）汉口三阳路解放大道路口至沿江大道路口长1.1公里路段，原是武汉打造的首条“垂江绿廊”。自从“垂江绿廊”升级为“垂江花廊”后，这条小而精、短而美的花路一年四季花开不断。

5月21日，记者现场探访看到，这条“垂江花廊”虽短，却串起解放大道、京汉大道、中山大道、胜利街、沿江大道五条主干道。沿线不仅行道树种得很有“范”，绿化带的花带也很靓。

解放大道至京汉大道路段西侧的绿化带内，金丝桃正值盛花期，绿篱秒变“花篱”。临机动车道一侧，是由红色超级凤仙、黄色的角堇和碧绿的草坪组成的草坪花带。金色“花篱”便成了这条花带天然的背景。

京汉大道至中山大道一段西侧，是由杜鹃花与超级凤仙组成的花带。往沿江大道一线道路两侧，采用红色、紫色两种超级凤仙拼成双色花带，中间以剑麻和芙蓉菊点缀，视觉冲击力更强。

这条“垂江花廊”还串起解放大道、中山大道、沿江大道三个花园路口。其中三阳路与沿江大道交会处的花园路口是汉马起点。三阳路的花带与沿江



美丽的三阳路花带。

李子云 摄

大道的鱼纹花箱组合，使路口的时令花卉品种更丰富，层次更分明。

市绿化服务中心绿化养护科科长万奕介绍，“垂江花廊”每年换花四五次，选用的都是天竺葵、超级凤仙、垂吊矮牵牛、美人蕉、一串红、紫罗兰、角堇等花期长、适应性好、色彩明快的时令花卉，既美丽，又实惠。为了种好花卉，防止下大雨时积水烂根，他们特意将部分路段的草坪由平地改造成了

缓坡。

2016年11月，武汉市提出“道路景观引导城市功能复兴”的愿景，规划提升9条垂江通道的绿化景观，作为长江主轴的“垂江绿廊”，以提升城市景观，激发城市活力。

借地铁7号线三阳路站施工契机，三阳路“垂江绿廊”率先建成。它由国际著名建筑设计公司英国福斯特建筑事务所，参照西班牙巴塞罗那兰布拉大街的规划理念进行设计。

市园林和林业局绿化养护处相关负责人介绍，三阳路两侧按照高标准，种植了4—7排法桐、栎树、无患子、榉树等行道树。沿线绿化带景观原先以绿篱和草坪为主。2020年9月，草坪被升级为花带，道路颜值得到了显著提升。

如今，三阳路沿线的行道树与金丝桃、杜鹃等花灌木，以及多种时令花卉组合，形成“人在林中走，四季有花赏”的多层次、复合型园林景观。

“绣”美武汉  
城市精细化管理