

百年地标全新姿态亮相

汉口水塔变身数字空间体验馆

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员谢铭辉 罗莹盈)在汉口中山大道与前进五路交会处,历经116年风雨的汉口水塔近日以全新姿态亮相。这座曾引领武汉天际线七十余年的地标建筑,经过保护性修缮与数字化改造,转型为华中首个“百年建筑+元宇宙科技”融合的数字空间体验馆。

作为武汉近代工业文明的重要见证,汉口水塔于1909年建成,高41.32米,由英国工程师穆尔设计建造。它不仅让武汉成为全国第四个拥有自来水系统的城市,更承担过消防瞭望、供水调度等城市核心功能。2006年被列为全国重点文保单位后,其八角红砖楼体始终是江城历史天际线的重要坐标。

在很长一段时间里,汉口水塔都承担着消防给水和瞭望的双重使命,直到20世纪70年代后期汉口地区供水日益现代化,它才完成历史使命。

“保护文物不能让其成为凝固的标本。”武汉水务集团相关负责人介绍,在确保建筑本体安全前提下,集团联合地标马克公司对水塔进行活化利用。通过数字孪生技术,将340平方米的一楼空间改造成集VR飞行、全感交互、多人竞技于一体的元宇宙体验场。游客可穿戴VR设备穿越山海经世界,在8K超清影像中星际遨游或通过体感装置体验惊险的高空飙车。



在数字化改造过程中,水塔标志性的红砖外墙、木制旋转楼梯及钢架结构均保持原貌,二楼以上空间仍完整保留着1909年建成的钢柱支撑体系。

“这种‘外古内新’的改造理念既延续了建筑历史肌理,又赋予其服务现代城市生活的崭新功能。”水务集团汉水高新公司负责人介绍,从供水枢纽到数字体验馆,水塔的转型镌刻着时代印记。未来还计划以水塔为核心,

串联中山大道历史街区,打造“水文化+”文旅矩阵,为武汉建设世界知名文化旅游目的地注入新动能。

据悉,该数字空间体验馆的主题为“时光水塔,数字江城”。自5月试运营以来,体验馆累计接待游客超1000人次。

上图:数字空间体验馆现场。

右图:汉口水塔外观保持原貌。 记者何晓刚 摄



未投保的挂车违停引发交通事故,谁担责?

武汉晚报讯(记者耿珊珊 通讯员叶沙)电动车和违规停放在路边的挂车发生交通事故,谁来担责?5月22日,记者从蔡甸区人民法院获悉,在一起牵引车、挂车“分家”事故纠纷案中,法庭认定由牵引车保险公司在保险责任范围内承担赔偿责任。

2023年7月,张某在武汉市蔡甸区某公路上驾驶一辆牵引车将一辆半挂车牵引至某地停放后,牵引车驶离,挂车违规停放在路边。这时,李某驾驶电动车与挂车发生碰撞导致自身十级伤残。

经交管部门认定,李某负事故主要责任,牵引车驾驶员张某负次要责任。据查,牵引车在保

险公司投保交强险和商业三者险,挂车未投保。

李某就其损失多次与牵引车投保的保险公司协商处理均未果。2024年下半年,李某诉至蔡甸区人民法院,要求保险公司赔偿损失18万余元。

我国《机动车交通事故责任强制保险条例》第四十二条规定:“挂车不投保机动车交通事故责任强制保险。发生道路交通事故造成人身伤亡、财产损失的,由牵引车投保的保险公司在机动车交通事故责任强制保险责任限额范围内予以赔偿;不足的部分,由牵引车方和挂车方依照法律规定承担赔偿责任。”

法院审理后认为,本案事故发生时,牵引车虽未与挂车连接使用,但挂车本身没有独立动力系统。挂车是由牵引车牵引至事故发生地。从挂车运动到停止的过程来看,挂车的违停状态与牵引车的牵引行为之间存在法律上和事实上的因果关系。

本案中,司机张某因挂车未按规定停放,妨碍其他车辆和行人通行承担事故的次要责任。牵引车的牵引行为对本案事故的发生具有一定的过错及法律上的因果关系。

承办法官表示,交强险制度设立的初衷在于保障受害人能够获得及时有效的经济、人身保障,

具有强烈的社会保障和公益属性。挂车没有投保交强险的义务,挂车本身无法单独在道路上行驶,考虑到立法精神、交强险的公益属性和挂车的特殊性,因此,无论挂车发生交通事故时是否与牵引车分离,牵引车投保交强险的保险公司都应当在交强险范围内承担赔偿责任。

本案中,牵引车投保了商业三者险,对于超出交强险部分的损失,由牵引车投保的商业三者险承担赔偿责任。

日前,蔡甸区人民法院判决牵引车保险公司在保险责任范围内承担赔偿责任17万余元。

判决后,承办法官主动向双方当事人释法明理,各方当事人均未上诉,保险公司已经履行了赔偿义务。