

男子乘滑翔伞被“吸”至8589米高空

“生死滑翔”时全身结冰奇迹生还 官方调查结果显示并未“黑飞”

身后就是云端,身上已经结冰……近日,一名滑翔伞爱好者在甘肃省祁连山区域进行滑翔伞飞行训练时遭遇“云吸”现象,意外被吸至海拔8589米高空。记者采访了解到,这名男子被气流吸至高空后,一度出现全身结冰、意识模糊以及短暂昏迷等情况,后来恢复意识,操作滑翔伞回到地面。

5月24日,这起事件发生后,甘肃省体育局、甘肃省航空运动协会及当地体育部门迅速成立专班赶赴现场展开调查。28日,调查工作告一段落。根据甘肃省航空运动协会提供的事件报告显示,当事人当天是在进行地面抖伞训练,被气流抬升飞行属于意外和事故,因此不涉及违规、黑飞。但此次飞行的场地、空域均未进行报批。



这名男子在高空一度出现全身结冰、意识模糊以及短暂昏迷等情况。

【调查】

该男子不涉嫌“黑飞”
但场地、空域均未报批

据介绍,本次事件中的飞行员,于2020年开始学习滑翔伞,2022年拿到B级证书之后有2年多的飞行经验,平时都是在正规的滑翔基地进行飞行训练。

5月24日11时,当事人使用无动力滑翔伞在地处河西走廊中段的祁连山区进行地面抖伞练习,当时海拔3000米左右,练习初期天气晴朗。在地面抖伞时,当事人突遇大风离地,顺地势向前飘出,随后遭遇了“云吸”现象。

“云吸”现象即下方气压远高于上方云内气压,形成了强烈的上升气流。当事人感受到高速上升后,立即做出多个消高动作,试图脱离上升气流,但都操作无效。在被动上升过程中,当事人出现意识模糊、短暂昏迷等危险身体状况,随着气温不断降低,冰冷的空气刺激当事人恢复意识并进行了自救操作。随后他控制滑翔伞逐渐安全降落,降落点海拔1800米。

据当事人回忆,他被“云吸”后,印象里高度表显示最高的时候是7100米,但他对7100米至8500米之间的飞行已经没有印象,他推断自己有3分钟左右的时间因缺氧和低温失去了意识。

甘肃省航空运动协会介绍,根据《滑翔伞运动管理办法》,地面抖伞训练并不属于需要报备审批的范围,当事人被气流抬升飞行属于意外和事故,因此不涉及

违规、黑飞。

尽管并非主观违规飞行,但此次事件还是暴露了飞行场地管理的一些问题。甘肃省航空运动协会与相关体育管理部门做出了查封涉事场地、飞行员停飞总结、进一步完善相关手续等决定,并再次重申滑翔伞运动空域报批的严肃性及必要性。

【事件】

吸人的是积雨云
上升气流速度相当于车速

云还能“吸”人?被“吸”进云层里有怎样的风险?近日,记者采访了知名气象科普自媒体“中气爱”联合主创、复旦大学博士生傅正航。

傅正航介绍,一股从印度西北部输送过来的水汽取道青藏高原北侧,直抵祁连山脉,配合高空槽过境,激发出了一些对流云团。

“对流云中的水汽凝结,这个过程会释放热量,进而加热云层,并导致更强的上升气流。更多的湿空气从云底周围被吸入,而這些空气凝结后,又再次加剧了上升气流,如此循环往复,所以产生了强大的‘吸力’。”傅正航说。

积雨云是代表强对流发生的一种云,通常云顶高耸,内部上升气流非常强烈,普通积雨云内部上升气流速度在10—15m/s,相当于城市道路通勤的车速。在一些特别强烈的积雨云中,上升气流速度可达台风风速。

幸运的是当事人遇到的是普通积雨云,其包内的高空定位仪显示,最大攀升速度为9.7m/s。



网络视频截图。

新华社发

不少人可能会担心,这样一来,人走在路上会被强对流吸走吗?傅正航表示,除了比较强的龙卷风以外,一般的强对流系统是无法把人吸到空中的。“而且,单独强对流的升力是不足以托起人体重量的。这次的‘云吸’是发生在云底,而且有滑翔伞,加大了受力面积,升力很足。”

在积雨云内,危险重重。除了低温、缺氧,云中还可能存在冰雹、雷电等。好在当事人最终凭借过硬的身体素质和丰富的经验,成功降落回了海拔1000多米的河谷。“此次飞行伞包内的高空定位仪和温度传感器,也记录下了全程数据,可以为后续积雨云等研究提供一手的观测资料。”傅正航说。

【解读】

危险性引发热议
与民航飞行航路区域重合

在该滑翔伞爱好者奇迹生还引起惊叹的同时,其中的危险性也引发热议。8000米以上的空域是民航客机的主要飞行航路区域,在这一区域出现滑翔伞是否会干扰飞行?如果与民航客机碰撞,后果几何?

航空专家王亚男表示,当上升的高度达到8000米以上时

候,就已经接近商业航空的运行高度,如果当地该空域有民航的航线经过,那么这种突然上升的高度导致滑翔伞出现在民用航线空域,会造成民航运行的安全隐患。因此在国内,对滑翔伞的飞行是有着严格的空域管理规定的,要求提前向相关主管部门申报。

我国对所有飞行活动实行统一的飞行管制制度,我国空域通常划分为几类,各类空域对飞行活动的要求有所不同,其中在A类空域,也就是高度6000米以上,这是高度最高的管制空域,通常用于长途航班,所有飞行活动必须按照仪表飞行规则进行,并接受空中交通管制服务。在其下的B、C、D或E类空域,飞行活动也需接受相应的空中交通管制服务。而在G、W类非管制空域,飞行活动相对自由,但是仍需遵守相关规定,确保飞行安全。

“飞得好上热门,飞不好上新闻”,在此提醒大家,从事任何高风险运动时务必严格遵守相关法律法规,及时关注天气、地形等因素,切勿盲目冒险!切记要把安全放在第一位!

综合新华社、央视新闻、中国消防、国家体育总局、《新京报》报道